

## Glædelig jul og godt nytår

Medlemskort  
vedlagt





**Chr. Johannsen**  
*entreprenør*



*vi har bygget siden 1952  
skal vi sammen skabe historie?*

Kometvej 26B  
6230 Rødekro  
Tlf.: 74 67 24 62  
info@byggeriforpengene.dk  
www.byggeriforpengene.dk



Roskilde · Ringsted · Bjæverskov · Stege · Nykøbing · Maribo · Nakskov

Tlf. 5478 1122 · info@hatten.dk · www.hatten.dk

Soliditet kombineret med fremsynethed - og altid med kundens behov i centrum



Læs mere på [www.historiskerejser.dk](http://www.historiskerejser.dk)

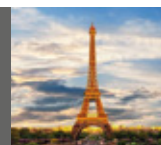
Kontakt på **20 93 17 14**  
eller

[mail@historiskerejser.dk](mailto:mail@historiskerejser.dk)

**7.-13.april: Brügge - Gent - Ypres - Antwerpen**  
og krydret med tulipaner: 8995,- DKR



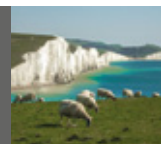
**21.-27.april: Paris**  
Byernes by i det skønne forår krydret  
med tulipaner: 7999,- DKR



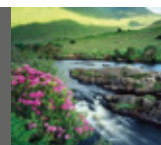
**7.-13.maj: Gotland - Kalmar - Øland**  
det gamle østlige Danmark med  
skøn natur og historie: 8675,- DKR



**5.-13.juni: Forår i det sydlige England:**  
Cornwall - Cotswolds og Churchills Blenheim: 14.930,- DKR



**27.juni - 6.juli:**  
Irland - Nordirland - Wales - Skotland - England:  
13.995,- DKR



**26.juli - 3.august: Normandiet**  
Anden Verdenskrig på Vestfronten: 12.999,- DKR







- 5 **LEDER**
- 6 Rejseberetning **FLENSBORG ON PATROL**
- 12 **FRA NUUK TIL KAPISILLIT** på apostlenes heste
- 16 Dagbog **IPA HJERTING 2023**
- 20 **ENIGMA OG NØRREBRO BRYGHUS**
- 22 **GENERALFORSAMLINGER 2024**
- 25 Musicalen **MOULIN ROUGE**
- 28 **IPA GIMBORN** - moderne slaveri og menneskehandel
- 30 **IPA NETHERLANDS ON PATROL 2023**
- 36 **FYLLA SEJLTUR 2023**
- 41 **NYT KONTINGENT SYSTEM**
- 43 Efterårsfrokost med **RUNDVISNING I FALKONER CENTRET**
- 45 **IPA BREMEN KOHLFAHRT**
- 47 **IPA BREMEN 60 ÅRS JUBILÆUM**
- 49 **HILSEN FRA REDAKTØREN**



**UDGIVES AF: International Police Association, Sektion Danmark**

**HJEMMESIDE** [www.ipa-dk.dk](http://www.ipa-dk.dk)

**E-MAIL** [mail@ipa-dk.dk](mailto:mail@ipa-dk.dk)

**REDAKTØR**

Kim Frøkjær  
Arresøhus  
Arresødalvej 101, 3300 Frederiksværk  
Tlf. 5270 1530  
e-mail: [editor@ipa-dk.dk](mailto:editor@ipa-dk.dk)

**ANSVARSHAVENDE REDAKTØR**

Casper Kiilerich  
e-mail: [professional.commission@ipa-dk.dk](mailto:professional.commission@ipa-dk.dk)

**LOVEN OM OPHAVSRET/COPYRIGHT**

er gældende for alle artikler og fotos i dette blad

**POST TIL FORENINGEN**

IPA Sektion Danmark  
Caroline Mathildesvej 3, 3150 Hellebæk

**ANNONCEKSPEDITION**

IPA-nyt  
Agerbakken 21, 8362 Hørning  
Tlf. 8793 3786  
e-mail: [info@ipa-nyt.dk](mailto:info@ipa-nyt.dk)

**TRYK** Stibo Complete • Eftertryk må kun ske med kildeangivelse.

Indsendte artikler udtrykker ikke nødvendigvis bladets synspunkter, ligesom bladet ikke påtager sig ansvar for priser, annoncer mv.

**INDLÆG OG ARTIKLER** til næste IPA-nyt nr. 1/2024 skal indsendes til redaktøren inden den 1. februar 2024.

**FORSIDEBILLEDET** Seenachtsfest in Bottighofen.

Fotograf Maurice Steiner

Flyttemeddelelser, afmeldinger og fejllieferinger bedes meddelt på mailadressen: [ass.sec.general@ipa-dk.dk](mailto:ass.sec.general@ipa-dk.dk)



Ring til os på  
**+45 66 12 94 48**

**Roligt op - fart på ned!**  
Du har helt styr på det, når du har  
**3 forsikringer i lommen...**

For din egen sikkerheds skyld - og for andres - bør du have disse 3 forsikringer med, når du tager på skiferie:

- **Ulykkesforsikring** - hvis et alvorligt uheld medfører varige mén.
- **Årsrejseforsikring** - hvis du bliver syg eller kommer til skade og skal have lægebehandling.
- **Indboforsikring** - dækker dit ansvar, hvis du påfører en anden skiløber skader.

Har du dine forsikringer hos os, kan vi tilbyde dig assistance ved akutte behov døgnet rundt med **Popermo Hjælp**. Du kan ringe direkte fra **Popermo appen**, eller du kan ringe på **+45 78 79 14 48**.

Vi svarer gerne på spørgsmål til de 3 forsikringer.  
Ring blot til os på **+45 66 12 94 48**, så vejleder vi dig.

Vi ønsker dig en rigtig god skitur!

Popermo Forsikring GS  
C.F. Teglens Boulevard 38  
5220 Odense SD      Telefon 66 12 94 48  
popermo.dk  
CVR 61 67 23 11      Popermo er et dansk forsikringselskab  
og er medlem af Garantifonden  
for skadeforsikringselskaber




**SELSKABER  
RESTAURANT  
MØDER/KURSER  
OVERNATNING  
MUSIK**



## SIDESPØRET

*Kun og Kultur*

Ahlgade 1B 4300 Holbæk  
59 44 29 19 · info@sidesporet.dk  
Læs mere på sidesporet.dk



**DBJ-Service**  
din servicemand året rundt

- Vores primære opgaver ligger indenfor almen haveservice og hvad der tilhører
- Omlægning eller anlæggelse af ny græsplæne med frø eller rullegræs
- Putting greens eller Clockgolf udføres i kunstgræs
- Vi udfører græsklipning for private, grund- ejere, boligforeninger samt virksomheder
- Vi klipper alle typer og former af hække samt skov og jagstier
- Belægningsopgaver med mere samt opsætning af støttemurer

**61 76 77 90**



**www.dbj-service.dk**  
Knigaardvej 8 | 8586 Ørum Djurs | dbj-service@hotmail.com



Michael Boolsen  
Præsident



# ET GODT – MEN OGSÅ LIDT TRIST VALG

DEN 66. VERDENSKONGRES VAR OGSÅ EN VALGKONGRES, HVOR SEKTIONERNE FIK SAMMENSAT ET IEB, DER LOVER GODT FOR DE KOMMENDE FIRE ÅR. DESVÆRRE BLEV INGEN KVINDER VALGT TIL IEB.

Først og fremmest var valget i år præget af, at vi måtte tage afsked med vores internationale præsident gennem 12 år, Pierre Martin Moulin. Pierre har gennem 21 år gjort et fantastisk stykke arbejde for IPA internationalt, først som international kasserer, siden som international præsident. Det er i høj grad Pierres fortjeneste, at IPA internationalt står, hvor vi står i dag – både finansielt og organisatorisk. Der er sagt tak til Pierre mange gange; men jeg vil også gerne benytte denne plads til at takke Pierre for at have sikret, at IPA også er genkendelig som en organisation af det 21. århundrede.

Fra dansk side kan vi glæde os over valget. Først og fremmest kan vi glæde os over, at vi har fået en præsident, Martin Hoffmann fra Østrig, der har opbakning fra 80% af sektionerne. Det er et rigtigt godt og vigtigt rygstød at have, når man skal træde i Pierres ganske store fodspor. Vi kan også glæde os over, at valgene et langt stykke hen ad vejen gik den vej, vi ønskede. Der er ligeledes grund til at glædes over, at de valgte – når de ikke lige var dem, vi stemte på – bestemt er gode og dygtige mennesker.

På minussiden må jeg konstatere, at vi har fået sammensat et IEB uden kvinder. Det synes jeg er trist, fordi det betyder noget for både diversiteten og legitimiteten i IEB's arbejde. Uanset, at nogen har valgt at udlægge dette som misogyn tendenser blandt de delegerede, tilskriver jeg det snarere, at antallet af kvinder, der stillede op til valgene, var meget begrænset. Det er trist!

Vi må selvfølgelig også gribe i egen barm og kigge på vores eget forretningsudvalg, der som bekendt udelukkende er sammensat af mænd. Jeg tilskriver det også her, at vi har alt for få kvinder, der stiller op til ledende poster i IPA – selv om vi jo har ganske mange kvindelige medlemmer. Lad diversiteten være en prioritet for 2024!

## SERVO PER AMIKECO

Michael Boolsen  
Præsident

# Rejseberetning Flensborg on Patrol

DA JEG SÅ OPSLAGET OM MULIGHEDEN FOR AT KOMME MED VORES STORE NABOS POLITI PÅ PATRULJE, OG SÅGAR IKKE LÆNGERE VÆK END FLENSBORG, TÆNKTE JEG, AT DET VAR EN OPLAGT MULIGHED FOR AT SE PÅ FORSKELLIGHEDERNE I POLITIARBEJDET LIGE SYD FOR GRÆNSEN, SOM I ØVRIGT BLOT VAR ET STENKAST VÆK FRA MIN GAMLE STATION UKA V I PADBORG. JEG VAR HELDIG NOK TIL AT BLIVE VALGT SOM EN AF DELTAGERNE FRA DANMARK, OG FIK BESTILT TOGBILLETTER TIL FLENSBURG BAHNHOF.

AF pa. Oscar Rasmussen, Københavns Lufthavn, Kreds 11



## DAG 1: ANKOMST

Jeg stævnede ud fra Køge Nord med toget til Flensborg, og turen gik uden vanskeligheder med et enkelt skift i Kolding. 3,5 time senere stod jeg på den velkendte Flensburg Bahnhof. Jeg havde tidligere skrevet med en af tovholderne af arrangementet, Jan fra det tyske Polizei, som ville hente mig på togstationen. Han ankom i en transporter med yderligere fire andre passagerer. Tore, som var den anden arrangør, ligeledes fra det tyske Polizei, to kolleger fra Irland og én fra Østrig, som senere skulle vise sig at være min værelseskammerat.

Som antydnet har jeg arbejdet og boet i grænseområdet, og jeg kender derfor Flensborg. Derfor fandt Jan og Tore det helt naturligt, at jeg skulle vise de tre andre kolleger rundt, mens de selv hentede de resterende deltagere. Det blev en hurtig overflyvning af seværdighederne og til de andres store glæde direkte hen til Brauhaus Hansen, da det varme vejr havde opbygget en solid tørst. Her brugte vi så lidt tid, inden vi gik tilbage til Politistationen, hvor de andre deltagere efterhånden var begyndt at dukke op. Her fik vi så en kort rundvisning, og blev derefter tilbudt at blive kørt til vores overnatningssted, som var en militærkasernen lidt uden for byen i et naturskønt område med udsigt til vandet. Her blev vi indkvarteret parvis i store, men sparsomt møblerede og dekorerede værelser, som nok engang har været beregnet til huse flere folk. Resten af aftenen gik med at lære hinanden bedre at kende.

## DAG 2: BESØG PÅ RÅDHUSET OG VAGTCENTRALEN

Morgenmaden på kasernen var et tilvalg og noget, vi stort set alle valgte fra for at kunne sove lidt længere, inden vi skulle op og i gang med dagens program. Første besøg var på Flensborgs rådhus, hvor vi skulle mødes med politidirektionen og byens viceborgmester. Der var

linet op til reception med pindemadder og drikke, og der blev taget masser af officielle billeder, holdt taler og skrevet i gæstebog. Vores næste stop var først den "gamle" vagtcentral, som er beliggende i Harrislee, en by som de fleste garvede jyder og besøgende nok primært kender fra deres grænsehandel i de mange butikker, som ligger side om side på den samme gade.

Vagtcentralen lå i en diskret bygning ved siden af øvelsesbygninger til brandvæsenet. De fleste, der har set en dansk vagt-/alarmcentral, ville nok kunne genkende layoutet. Den største forskel ligger i, at der var en helt klar opdeling, mellem Politi, som man får fat på ved at ringe 110, og Brand/Redning, som har nummeret 112. Fysisk er de adskilt i form af en glasvæg i midten af lokalet, og opgavemæssigt i form af, hvem der må hvad, som eksempelvis sporing af opkald, deling af oplysninger mv. Herefter fik vi forevist den "nye" vagtcentral de var ved bygge ikke langt derfra. Selvfølgelig var opsætningen af vagt/alarmcentralen var ikke nævneværdig anderledes, men der var virkelig tænkt





over medarbejdertrivsel og pleje i bygningen. På parkeringen var der opladere til både elbiler og elcykler. Der var også pasningsfaciliteter til medarbejdernes børn, modulær omklædning, som kunne ændres efter antallet af ansatte, træningsfaciliteter, et fuldt udstyret køkken og værelser til overnatning, som vi kender dem fra de nye faciliteter på Vejle Politiskole. Og ej at forglemme, var der individuel aircondition til operatørerne, så man ikke skal kæmpe om for kold/varm temperatur. Et virkelig gennemført projekt, hvor der er tænkt over detaljerne! Om aftenen vendte vi tilbage til Hansen Bryghus, som et par stykker af os efterhånden var godt kendt med, for at spise aftenmad og få en meter øl (som er et meter langt bræt med en masse ølglass på).

politistuderende på skolen bor på fællesværelser i bygninger på og omkring skolen. Der er faciliteter af ældre dato, men også meget nyt. Under rundvisningen fik vi forevist deres Bereitschafts-bygning, hvor betjente, både fastansatte og studerende, træner deres operative færdigheder. Faciliteterne ligner på mange måder dem vi kender fra politiskolen i Vejle, dog med de små twists, at det operativt er sat op til at der er mulighed for: at pumpe "røg" ind i lokalerne, der er sat kroge op til rappelling, ruder kan knuses (og bliver det), og alt er funktionelt i lokalerne. Der er lokaler sat op som en lille politistation med detentioner, der fra vagthavende kan overvåges, døre kan brækkes op, og FX-ammunition (maling) kan bruges i alle lokaler. Efter gennemgangen fik vi forevist, hvad specialafdelingerne kunne i form af deres svar på MILK, med deling, mobil vandkanon, som vi fik lov til at komme med i under indsats, og pansrede køretøjer. Droneafdelingen fløj med diverse droner i forskellige størrelser. Teknisk tjeneste, som både stod for dykning, rydning og redning, samt en opvisning af indsatsen mod farlig gerningsmand med deres svar på reaktionsafdelingen. Efter det fulgte en hvad der føltes som lang køretur tilbage til Flensburg, hvor de fleste vist fik sig en lur, inden den stod på stationsfest om aftenen. Den blev afholdt på stationsfest i Flensburg med alle de tyske kolleger, en tår øl og tysk Würst.

Den blev afholdt på stationsfest i Flensburg med alle de tyske kolleger, en tår øl og tysk Würst.

**DAG 4: GUIDED TUR GENNEM FLENSBORG OG ET AFSTIK TIL HAMBORG**

Programmet for dagen startede heldigvis lidt senere end normalt, hvilket var tiltrængt, og folk sagde ikke meget på køreturen ind til Flensburg. Som det er med mange mennesker i det grænsenære område, kunne vores guide tale både dansk og tysk. Vi gik gennem byen og fik historier om forskellige bygninger og kvarterer, og man kunne både se, og høre, at området bærer



**DAG 3: BESØG PÅ POLITISKOLEN OG STATIONSFEST**

Dagen startede ud med at vi satte kursen sydpå ad den famøse ingen-hastighedsgrænse-Autobahn til Slesvig-Holstens Politiskole. Der blev undervejs givet en forklaring på tysk politis opbygning, som kort fortalt består af 14 individuelle delstater med hver deres politi og love, og så et overordnet føderalt politi, som dækker hele landet med speciale kompetencer og enheder. Så på nogen måder sammenligneligt med dansk politis opbygning, bare hvor hver stat har deres egen politiskole og lovgivning. Ved ankomst til skolen fik vi indledningsvis en kort gennemgang over skolens historie og fakta omkring nuværende drift og fremtidige planer. De fleste



mennesker i det grænsenære område, kunne vores guide tale både dansk og tysk. Vi gik gennem byen og fik historier om forskellige bygninger og kvarterer, og man kunne både se, og høre, at området bærer





præg af stadig at have et stort dansk mindretal og en dansk forhistorie. I byen findes da også både dansk bibliotek, håndboldklub, skole og gymnasium, for ikke at nævne det væld af små danske butikker, der ligger langs gågaden. Da det planlagte program for dagen sluttede relativt tidligt, besluttede en østrigsk kollega og jeg at tage til Hamborg for dér at bruge resten af dagen.

maskinmesteren en rundvisning af båden og maskinrummet. Det var et overvældende stykke arbejde at starte og holde sådan en skib sejlene med den helt korrekte hastighed. Herefter var der en kort pause, hvor man kunne hvile lidt, inden nattevagten med færdselspolitiet.

Nattevagten med færdslen var et større setup, der involverede et større antal patruljer. Typisk var en ældre kollega sat sammen med en nyuddannet, og den første del af vagten bestod af kørende patrulje med henblik på at opstøve færdselsforseelser. Efter en kort pause, igen med tysk Würst, bestod resten af vagten lig vores S77, hvor vi blev tildelt et kryds eller en trafikeret vej, og her blev trafikanter så kontrolleret. Jeg mødte desværre ikke nogen danskere, til trods for at vi var placeret tæt på Scandinavian Park. Men de fleste tyskere kunne som sagt tale en smule dansk, og ellers var det jo bare at forsøge sig med sit bedste skoletysk. De tyske kollegaer, jeg kørte sammen med, var meget omhyggelige med at se på tegn og symptomer inden de bad folk om for eksempel en udåndingsprøve. Ellers skete der ikke store den nat, men det var alligevel en oplevelse at mærke stemningen i en tysk patrulje, lytte med på radioen og se, hvordan håndværket udføres.

**DAG 6: BRUNCH OG FLYVETUR OVER FLENSBORG**

Dagen startede stille og rolig ud med en sen brunch i Flensburg by, og derefter en kort køretur ud til en lille flyveplads uden for byen, hvor en kollega fra lokalpolitiet til manges overraskelse kunne flyve små propelfly, og derfor tilbød os en tur over Flensburg og fjorden. Det var



**DAG 5: FODPATRULJE MED NÆRPOLITIET OG FÆRDSLESKONTROL MED FÆRDSLEN**

Vi begyndte denne dag med en fodpatrulje gennem Flensborgs gader og kvarterer. Her var folk meget nysgerrige på, hvem vi var og hvorfor vi gik sammen, og et par stykker forsøgte sig da også på deres bedste dansk. Lokalstationen ligger i en gyde i en diskret bygning, hvor der på et lille skilt står Polizei. Man skal et par etager op ad trappen for derefter at komme ind i en ganske nydelig herskabslejlighed. Det meste af deres arbejde består i at bemane lokalstationen, tage imod anmeldelser, forebyggelse og gå fodpatruljer, hvor folk så har rig mulighed for at indgå i dialog med betjentene, der gerne stopper op og hilser. Der bliver uddelt bøder for at køre på cykel på gågaden og for at føre el-løbehjul uden den lille nummerplade, der i Tyskland er påkrævet.

Mod patruljens afslutning var vi heldige nok til at komme ombord på et af de sidste dampskibe, der stadig fyres med kul, og fik der af




MAG Larsen Service
www.ledsager-service.dk

Special transport Service in Scandinavia

- Pilots – All categories
- Permits
- Route modifications
- Route Survey
- And everything in between









godt vejr, og nogle andre tyske kollegaer havde sørget for lidt at spise og kolde drikke imellem flyvningerne. Flyet var et lille Cessna-fly med plads til fire personer, og med den tyske kollega og mig på forsædet, var der ikke megen plads tilbage i den lille kabine til de to, der sad bag os. Jeg var på den første flyvning, og det forløb gnidningsfrit. Man kunne godt mærke at den tyske kollega var en erfaren pilot i det lille fly, der til trods for hop, larm og begrænset plads til at manøvrere gav en fantastisk flyvning over byen, hvor han remsede alle seværdighederne op man kunne se fra oven. Turen gik derefter ned langs fjorden og den danske grænse, hvor der blev stillet et par spørgsmål om området som jeg heldigvis kunne svare på grundet min tid ved grænsen. Ved tilbagekomsten til lufthavnen var det ellers bare at nyde resten af dagen med et gode vejr og selskab. Den østrigske kollega tog dog dagen til next-level, da han valgte at tage et tandemspring med den lokale faldskærmsklub der lå lige ved siden af os.

#### DAG 7: BESØG HOS HAVNEPOLITIET I KIEL OG AFSLUTNING

På sidstedagen kørte vi på Autobahn til Kiel havn med høj hastig-

hed og fantastisk vejr. Her fik vi af den øverstkommanderende fra havnepolitiet en kort overflyvning over deres opgaver og indsatser i Kiel havn, som er en stor industrihavn, der også tager mod krydstogtskibe. Ud over de gængse havnekontroller havde de ofte indsatser, hvor de fjernede klimaaktivister fra deres blokader og sikrede, at de ikke sejlede i vejen for de store skibe. De trænede faktisk specifikt, hvordan man fjerner folk fra en båd til en anden. Herefter var vi ude og se på deres forskellige både. Deres mindste både var små hurtiggående gummi både med plads til fire personer. Så havde de mellemstore både, der nærmest lignede små fiskekuttere med en kabine og dæksplads til at arbejde på. Deres sidste båd var et mellemstort skib med fuld besætning: en kaptajn, en styrmand, to maskinmestre og to dæksarbejdere, med dertilhørende kahytter til dem alle, kabys og opholdsområde. På dækket var der ligeledes en af deres gummi både, som med kran kunne sættes i vandet fra skibet af. Skibet blev typisk brugt i aktion på åbent hav og flere dage ad gangen.

Dagens højdepunkt var en tur i havnen med en af de hurtige gummi både, hvor vi fik lov til at styre båden og give den gas, mens der fortsat var øvrig trafik i havnen - selvfølgelig under kyndig vejledning af styrmanden. Herefter fik vi en kort frokost på havnepromenaden, hvor folk i den grad kiggede, da der kom en stor samling betjente i så forskellige uniformer. Så tilbage til Flensburg, hvor jeg hurtigt fik pakket min kuffert på kasernen, og kørte med de andre til Flensburg bryggeri, hvor vi skulle have haft en rundtur og prøvesmagning. Den havde jeg desværre ikke mulighed for at deltage i, da jeg skulle med toget hjem kort efter for at deltage i flagdag, dagen efter. Så et dybfølt farvel, og en stor tak til de tyske kolleger for de fantastiske oplevelser og for den enorme indsats, der er blevet lagt i planlægningen og logistikken af besøget, som var enormt veludført. **Servo Per Ameicko.**



# Danske Fragtmænd

## Viggo Petersens Eftf. A/S

Letland Alle 3 , 2630 Tåstrup • Tlf. 43 99 05 10



IPA - grænseløse opl

IPA - grænseløse opl





# oplevelser og venskaber

6Λ6/26Λ 0C Λ6N2K9 06Λ







# Fra Nuuk til Kapisillit på apostlenes heste

AF Katrin Dietzel, Gutti Harryson, Aprilia Jespersen og Alexander Stürup

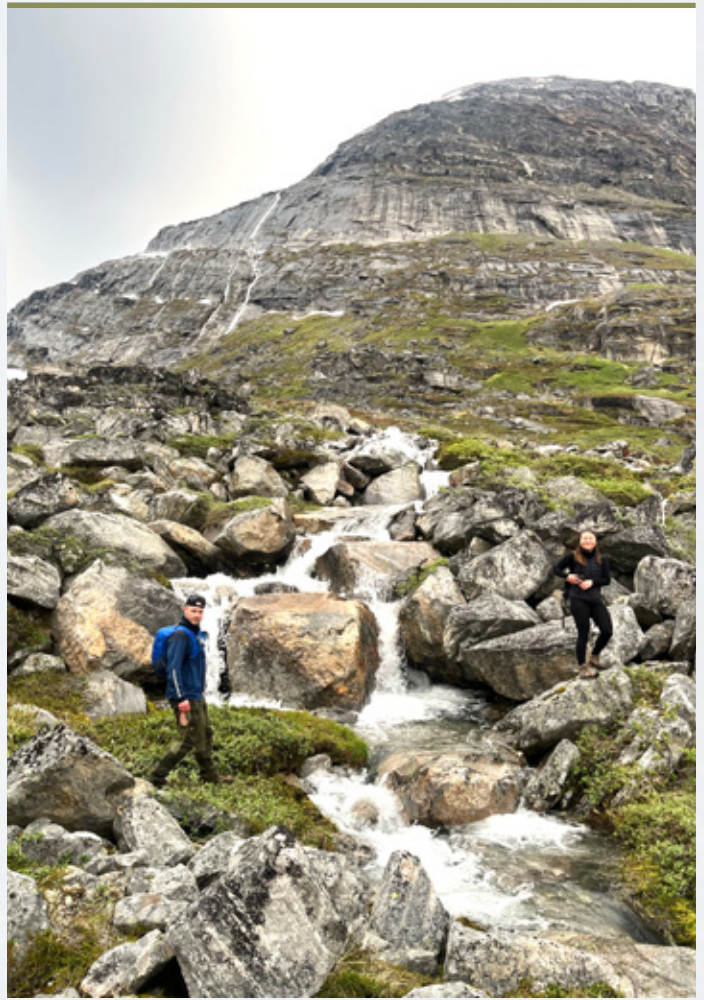
110 kilometers fjeldvandring på tre dage. Det er, hvad Nuuk Kap – Extreme Running Race tilbyder. Men er det virkelig så ekstremt? Vi følte, at vi kendte vores egne begrænsninger, så derfor havde vi tilmeldt os løbets vandrehold. "Det er jo bare en gåtur", som vores franske vandrekammerat sagde – "ce n'est qu'une promenade". Ikke blot fik franskmændene uret. Han mistede også alt huden på begge hæle i tilgift. For det var en ekstrem oplevelse på alle måder – både fysisk og psykisk.

Men det var også en fuldstændig vidunderlig oplevelse at bevæge sig langsomt frem gennem det ene mere bjergtagende landskab efter det andet. Oksende op og ned gennem de bølgende fjelde, svappende gennem marskagtige sletter, hoppende fra kampestenen til

kampestenen på endeløse strande og klatrende op ad Qassi-gletsjeren. Grønlands natur er ganske enkelt en uudtømmelig brønd af billedskønne landskaber.

Men ud over de fantastiske naturoplevelser, så var det også en enestående mulighed for os som kolleger at lære hinanden bedre at kende. Der sker ganske enkelt noget, når man sammen lader sig isolere i vildmarken uden mobilsignal, og sammen gennemgår en grotesk hård fysisk udfordring. Det er et sandt maskefald, når de kolleger som man hidtil kun har set under pres, når kopimaskinen får papirstop, eller når kaffekolben er tom, pludselig er dine følgesvende på 13. time med vablede fødder. Og intet giver kollegaskabet dybde som sammen at dele et tørkloset i et tunneltelt med 100 andre fjeldløbere.





Selvom alle vores lag af almindelig god opdragelse langsomt blev tyndslidt, mistede vi dog aldrig gejsten og det gode humør. Turen var på alle måder gjort af det stof, som teambuilding var gjort af, før det blev reduceret til fodboldgolf og grillpølser. Vi lærte hinandens udfordringer og svagheder at kende. Nogen kunne trække gruppen, når vi skulle forcere en hård stigning, andre var gode til at finde den bedste og sikreste rute, når det gik nedad. Da en af gruppens medlemmer havde et knæ, der gav op under strabadserne, satte gruppen kollektivt farten ned og nærmest bar den sårede kammerat til næste teltlejr. Det var det tætteste vi kom på en genopførsel af øjeblikket i Ringenes Herre, hvor Samwise Gamgee halvvejs op ad Mount Doom slynger den kollapsede Frodo over skulderen i brandmandstæg med ordene "I can't carry it for you, but I can carry you!".

Vi vil derfor gerne rette en stor tak til IPA Grønland og Politiets Idrætsforening for at have sponsoreret vores tur. Vi håber, at energien, samarbejdet og oplevelserne i vores nye sammentømrede gruppe kan overføres positivt til hverdagens kampe på arbejdspladsen. Og hvem ved om vi, når engang den sidste rest af død hud på fødderne er faldet af, kunne være fristede til at gennemgå alle lidelserne en gang til?

*Grønlands Politi, den 21. august 2023.*





# Indfri jeres DRØMME

## FORBRUGSLÅN

– lav rente og nul gebyrer



### Står en ombygning af boligen, nye møbler eller en rejse højt på ønskesedlen?

Tjenestemændenes Låneforening formidler billige forbrugslån til de tilsluttede organisationers medlemmer.

Vores variable rente er blandt markedets laveste. Lånet har desuden ingen skjulte omkostninger eller gebyrer.

Siden 1907 har vi tildelt lån til mange typer af ønsker og behov. Måske kan vi også hjælpe dig.

Lån op til 50% af din faste årsløn, hvis du er låneberettiget.

Se lånebetingelserne og beregn nemt dit lån på [tjlaan.dk](http://tjlaan.dk)



## KVALITETS STEMPLET VVS-SERVICE

Vi laver ikke ting halvt. Vi udfører alt VVS-arbejde efter den højest mulige standard, så du kan være sikker på, at både tidsplanen, økonomien og resultatet holder.

Det er vores blåstempling og din sikkerhed for ikke at stå med vand i kælderen og ild i øjnene. Siden vores grundlæggelse i 1967, har vi vidst at den bedste markedsføring, man kan få, er tilfredse kunder. Vi har traditionelt levet af henvisninger efter veludført arbejde, og det kan man kun, hvis man har faglig stolthed, leverer kvalitet og bevarer sin troværdighed.



Kontakt os nu på telefon 75421057 og få et uforpligtende tilbud

TEKNIQ  
KUALITET

**ripa vvs**  
AUTORISERET VVS-INSTALLATØR



ESBJERG OG RIBE · TLF. 75 42 10 57 · WWW.RIPAVVS.DK



## Efterforskning viser...

Du kan altid med fordel bestille i gældende hovedkatalog hos AJ Produkter

AJ Produkter har mere end 40 års erfaring i levering af møbler og inventar til arbejdspladser og vi er gerne behjælpelige med indretningsforslag og monteringservice. Vi tilbyder et bredt sortiment med mere end 20.000 produkter, hvoraf mange er af eget design og egen produktion. Det giver os mulighed for at skræddersy smarte løsninger til netop din arbejdsplads.

Bestil vores katalog på [ajprodukter.dk](http://ajprodukter.dk) eller kontakt os på tlf. 59 400 999.



[ajprodukter.dk](http://ajprodukter.dk)

KA' DOH NÆH DÆ DIN LØMMØL!!

- Vagtpatrulje
- Alarmpatrulje
- Service/batteriskift på alarm
- Videoovervågning

Kontakt os og få en snak om jeres sikkerhed  
Tlf.: 27 52 01 71 eller på [info@securing.dk](mailto:info@securing.dk)

**SECURING**



# STORE RUNDREJSER

## med dansk rejseleder

Se flere  
spændende  
rundrejser på  
[riisrejser.dk](http://riisrejser.dk)

### Rundrejser i Vest

#### SKOTLAND

8 dage rundt til alle de store skotske seværdigheder. Oplev Glasgow, Isle of Skye, Loch Ness, Inverness, Edinburgh mm. Fly, rundrejse i bus, gode hoteller med delvis halvpension, udflugter og dansk rejseleder er inkluderet. Rejs 14/7, 28/7 el. 13/8.

**8 dage. Fra kr. 11.495,-**

#### IRLAND

Fantastisk rundrejse blandt Irlands imponerende naturscenerier, hyggelige, små landsbyer og imødekommende befolkning. Busrejse, dansk rejseleder, gode hoteller med halvpension og spændende udflugter er inkluderet. Rejs 14/4, 12/5, 9/6, 7/7, 11/8, 8/9 el. 29/9.

**12 dage. Fra kr. 11.895,-**



### Rundrejser i Nord

#### NORDKAP

Når du står på Nordkapklippen kl. 23.59 og betragter midnatssolen eller Lofotens enestående naturscenerie en tidlig morgen, forstår du, hvorfor denne smukke rejse gennem Norge, Sverige og Finland er noget helt specielt. Rejs 25/5, 1/6, 8/6, 15/6, 22/6, 29/6 el. 6/7.

**15 dage. Fra kr. 16.795,-**

#### ATLANTERHAVSVEJEN

Fantastisk rundrejse til mange af de smukkeste steder i Norge. Oplev bl.a. Geirangerfjorden, Alesund, Bergen og Gudbrandsdalen. Rundrejse i bus, færgesejladser, gode hoteller med halvpension, udflugter og dansk rejseleder er inkluderet. Rejs 21/5, 18/6 el. 6/8.

**10 dage. Fra kr. 13.095,-**



### Rundrejser i Alperne

#### SCHWEIZ

Fantastisk rundrejse i det smukke alpepeland. Glæd dig til Luzern og Lugano, Skt. Gotthard tunnel og til togturen med Bernina Expressen. Bus, rundrejse, hoteller, halvpension og dansk rejseleder er inkluderet. Rejs 18/5, 1/6, 15/6, 13/7, 3/8, 10/8, 24/8, 14/9, 21/9, 12/10.

**8 dage. Fra kr. 7.995,-**

#### ØSTRIG

Skøn rundrejse til Østrig med de velkendte Alper, den stilfulde hovedstad Wien og et nærmest tropisk søområde. Rundrejse i bus, dansk rejseleder, gode hoteller med halvpension og spændende udflugter er inkluderet. Rejs 12/5, 30/6 el. 8/9.

**10 dage. Fra kr. 9.195,-**



### Rundrejser i Syd

#### ANDALUSIEN

Flot rundrejse i Andalusien blandt nogle af verdens smukkeste byer og historiske seværdigheder. Desuden tid til afslapning på Solkysten. Fly fra Kastrup, rundrejse med dansk rejseleder og \*\*\*\*hoteller med halvpension er inkluderet. Rejs 25/4, 16/5 el. 19/9.

**8 dage. Fra kr. 7.595,-**

#### KORSIKA

Spændende og scenarisk rundrejse på den franske middelhavsø, Korsika med smuk natur, skønne havnebyer og en rig kulturhistorie. Rundrejse i bus, gode hoteller med halvpension, mange udflugter og dansk rejseleder er inkluderet. Rejs 5/5, 8/9 el. 6/10.

**12 dage. Fra kr. 13.495,-**



Forbehold for trykfejl og udsolgte afgang. Energiforbrug kan blive tillæg i priserne

**riis  rejser**

**Tlf. 70 11 47 11 • [www.riisrejser.dk](http://www.riisrejser.dk)**

**GODT REJSESELSKAB**



# Dagbog IPA HJERTING 2023



## TEKST og FOTOS Henriette Haals Sundstrup

Der var engang seks voksne og 31 børn mellem 9 og 13 år, som samlede i et kæmpe hus en tilfældig uge i sommerferien 2023. Alle voksne og børn havde glædet sig længe. De vidste ikke præcis hvad de skulle, men de vidste, at det ville blive sjovt. Den første dag kom alle fra nær og fjern. Nogen havde taget automobiler andre hoppede på træstammen fra hovedstaden helt til det vestlige Jylland. Hurtigt blev huset fyldt af liv og alle fik fundet sig en seng i alle hjørner af huset. Da de sjove og søde voksne havde læst den alenlange regelbog igennem,

blev der gjort klar til hotdogs – turens første måltid. Efter aftensmaden summede huset af liv indtil mørket faldt på, og alle gik til køjs. Der var dog nogle prinsesser, som havde fået lagt lige lovlig mange ærter under deres madrasser, så de kunne slet ikke falde i søvn af bare smerte. Men så blev det også klart, at de var nogle ægte prinsesser.

På den anden dag var det svært at komme ud af fjerene. For både prinser og prinsesser. Men alle fik øjne og spist noget dejlig morgen-





mad. Da kukuret Cogsworth slog 10 var der træning i gården. Alle fik sved på panden til høj musik og højt humør. Herefter kaldte det store, brusende hav. Ariel sad på sin klippe og sang smukke strofer imens børnene hoppede i bølgen en efter en. Efter en velfortjent frokost i slotssalen holdt det festlige udvalg deres første planlægningsmøde til torsdagens forestående gallamiddag. Alle var spændte på, hvad de mon ville finde på, og om der mon var nye traditioner i støbeskeen. Da eftermiddagen nærmede sig, kaldte Vesterhavet endnu engang,

og alle pakkede rygsække og drog afsted ud i det blå. Halvvejs fandt gruppen en gammel hytte. Den var noget firkantet og betonagtig, men stadig eventyrlig i sine skønne omgivelser. Der blev serveret tørre Dronning-Marie-kiks før turen gik hjem igen. Aftensmåltidet stod på eventyrlige nuggets, hot wings og ris. Efterfølgende fik alle børn tildelt en gammel træsko, som de måtte fylde med slik.

Den tredje dag startede før Rødhætte fik sko på. Hele holdet skulle



**Fangetårnet**  
Frederiksborg Slot, 2021 - 23

Se flere billeder ved at scanne koden med din telefon

**VVS MESTER**  
**Rørbæk VVS ApS**

Aut. VVS Installatør Henrik Nielsen  
9500 Hobro • Tlf. 98 55 72 23  
oliefyrr@mail.dk • www.oliegasvvs.dk

- Salg og installation af jord/sol- og biovarmeanlæg
- VVS- Gas- Oliefyrservice
- Rør- og lækagesporing
- Blik- og bygningsbeslag

**EN STILLADS  
& HEJS A/S**

---

**28 88 11 00**

---

**CVR 30242505**

---

**en-stillads.dk**

FRITZ HANSEN

**Schiang Living**  
DESIGNMØBLER & BOLIGINTERIØR

Odense - Albanigade 27 - Tlf. 6612 7035  
Svendborg - Vestergade 5 - Tlf. 6220 5035  
www.schiang-living.dk



nemlig til storbyen for at se hvordan Den Lille Havfrue og Spiderman havde det. Der blev indtaget boblende drikkevarer og poppede majs. Efterfølgende skulle der indtages hjemmelavet madpakke af groft brød og gode råvarer. Det var dog ikke alle, som hoppede i de voksnes fælde. De sneg sig udenom og gik direkte i retning af mere sukkerholdige fødevarer. På torvet for foden af Christian d. 9.s hest, slog de voksne lejr i det omskiftelige vejr. Paraplyer, glastruder og stole fløj om ørene på dem, men de holdt stand og blev det på deres post, så alle børn kunne finde dem, hvis de kom i nød. Det kom ingen børn dog. Kun mangel-på-penge-nød, som dog kun kunne trøstes med et kram og en farjoke. Dagen sluttede med et frit restaurant-valg. En lille flok gik i lækre omgivelser med frit valg på mange eksotiske retter og god stemning. Resten gik på børnerestaurant og indtog uanede mængder af sukker i skyggen af en klovn ved navn Ronald fra en svunden tid.

På den fjerde dag begyndte trætheden for alvor at melde sig. Men det var der ikke noget at gøre ved, for fjerdedagen er jo dagen for ugens bad. Vejruderne viste tænder imens alle fik kæmpet sig frem gennem uvejret, og op til vejen, hvor bussen endnu engang fragtede forsamlingen mod storbyen. Her åbnedes dørene til et stort land af vand. Her var alt fra sejlads, vandpolo til udspring og bølger. Alle børn var i gang fra første sekund, og de voksne så ikke meget til dem. Først da sukkerniveauet i deres blod begyndte at falde, fandt de vej mod de voksne, som stod klar med uanede mængder af føde i form af alt fra friske, danske ærter til rugbrød, snacks og is. Alle var glade og hyggede sig på bedste vis. Da regnen igen tog til, valgte de voksne, at de hellere måtte gå ud i det dårlige vejr igen og vende næsen mod Hjerting. Alle prinser og prinsesser tog oppakningen på ryggen og drog afsted i samlet flok med højt humør. Om aftenen havde nogle søde fiskere på havnen sørget for friske fiskefrikadeller fyldt med kærlighed. Dertil satte en flok friske børn sig og skar kartofler til franske fritter, som de stolt serverede med diverse tilbehør. Kort før alle de kongelige skulle i seng, skulle det eventyrlige koncept "indendørs lejrbaal" testes af. Det blev højlydt, hedt og hyggeligt så alle fik som afslutning smurt stemmelæberne med en omgang kakao, før der blev sagt godnat og tak for i dag.

Den femte dag startede som stilhed før storm. Den sidste hele dag. Børnene vidste at de store, vise børn havde skrevet hemmelige ting på pergamenter, men hvad mon de havde planlagt? De store, stærke, veltrænede voksne indkaldte endnu engang til en omgang træning i gården, efterfulgt af en tur i bølgen blå. Alt imens summede huset af hemmeligheder og de kongelige sale blev aflåst, så det festlige udvalg kunne arbejde i fred og ro. Flere gange i løbet af dagen kom ordensmagten på besøg. Forsamlingen fandt aldrig ud af om der var blevet ringet på grund af festudvalgets MTU eller om det var fordi det lokale elværk havde observeret et unaturligt højt strømforbrug. Et strømforbrug, som kunne stamme fra et skunkhus, men som viste sig bare at bunde i overdrevent strømforbrug ifb. opladning af børnenes telefoner. Men hundehunden frifandt huset og betjenten på motorcyklen gik all in på selfies på kværnen i stedet for at føre rapport. Så alle kunne ånde lettet op og gøre sig klar til gallamiddagen og aftenens fest. Aftenen havde fuldt program, som startede med fodboldkamp kombineret med flettebod. Derefter gik børnene i spisesalen og fik en omgang knasende, Mexicanske chips. Der blev også opført teaterstykke om alle de sjove og søde voksne samt lege og konkurrencer, hvor alle kunne være med.

Den sidste morgen stod solen for første gang højt på himlen helt fra morgenstunden. Prinserne og prinsesserne var noget stille, men fik alligevel indtaget en dejlig morgenmad af rester i form af både, frugt, grød, æg og boller. Efterfølgende stod den på pakning af sydfrugterne, uddeling af nye klæder og derefter afgang til træstammen fra Esbjerg. En stor flok blev tilbage og sørgede for at slottet igen så pænt og rent ud, så også andre kongelige kunne nyde et ophold en anden gang. Efter frokost væltede det ind med konger og dronninger, som skulle hente deres arvinger. Der blev uddelt kram på kryds og tværs, før alle tog hjem til hvert deres kongerige med store forventninger om at se hinanden igen næste år.

Ja, se det var et rigtigt eventyr og de voksne håber på, at alle lever lykkeligt til de ses igen næste år.

## FREJA TRANSPORT & LOGISTICS

Din foretrukne full service provider inden for vej, sø og luft

[www.freja.dk](http://www.freja.dk)







# ENIGMA og Nørrebro Bryghus

IPA KØBENHAVN BESØGTE ONSDAG DEN 27. SEPTEMBER DET NYÅBNEDE ENIGMA MUSEUM PÅ ØSTERBRO. DET GAMLE ØSTERBRO POSTKONTOR ER BLEVET BYGGET OM SÅ DET NU HUSER DET GAMLE "POST & TELEGRAF MUSEUM".

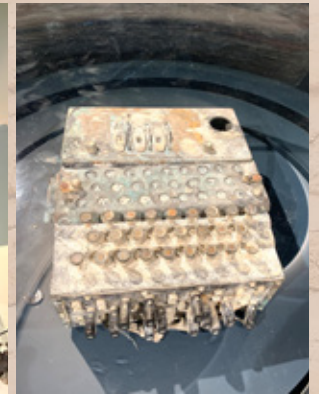
Museet er opdelt i flere afdelinger med forskellige temaer. Den historiske første del omhandler Christian IV planer om at føre Danmark ind i Trediveårskrigen. Dette krævede penge og kontrol med kommunikation. Den 24. december 1624 underskrev kongen derfor "Forordningen om Post- Budde" og grundlagde Nordens første postvæsen. Postvæsenet var i de første mange år en service, som kun de øverste samfundslag benyttede, for kun få danskere kunne læse og skrive. Med demokratiets indførelse i 1849 blev postvæsenet en etat, som fik stærkere behov for at markedsføre sig selv. Væsnets voksede og cementerede sin plads i samfundet gennem brug af markante visuelle symboler som genkendelige uniformer og posthusbygninger.

På udstillingen kan ses den berømte Kuglepostvogn. Den kørte fra 1815 til 1865. Kuglens form nedsatte vindmodstanden, gav afløb for regnvand og forhindrede kuskens i at tage passagerer med. I 1815 kørte kugleposten for første gang fra København til

Hamburg. Siden blev den også brugt på andre ruter. Kugleposten kan nemt lede tankerne i retning af Askepots karet i Disneys tegnefilm. Måske tegnerne har set den danske opfindelse og ladet sig inspirere. På museet er også udstillet den danske opfinder Valdemar Poulsens værksted, der i 1902 eksperimenterede med trådløse signaler. Med hans opfindelse buesenderen kunne man for første gang i verden sende tale og musik trådløst. På museet er en stor samling telefoner fra den spæde start til nutidens mobiltelefoner. Danmarks Radios historie og TV-tiden gennemgås ligeledes med diverse kameraer og lydudstyr.

En af verdens ældste kodemaskiner – den såkaldte ENIGMA – er også udstillet. ENIGMA kodemaskinen (betyder gåde på græsk) blev opfundet i Nazityskland og blev brugt til at sende hemmelige kodede beskeder. Under 2. verdenskrig lykkedes det den engelske matematiker Alan Turing at knække enigmakoden. I 1992 fik en fisker i Flensburg fjord tilfældigt en mærkelig skrive-





maskine i garnet. Først mange år senere fandt eksperter ved et tilfælde ud af, at skrivemaskinen var en ENIGMA maskine fra 1934 med fremstillingsnummer M 522. Det er den ældste eksisterende – så vidt vides.

På museet er der også en afdeling for nyheder og øvrig kommunikation. Blandt andet kan man se præsident Nixons tale til den amerikanske befolkning i tilfælde af at Apollo måneopsendelsen skulle gå galt. Det gik heldigvis godt – men den gemte – og aldrig anvendte tale kan ses på museet. Tankevækkende.

I kælderen findes en børneafdeling.

Således beriget kunne vi efterfølgende gå den korte tur til Nørrebro Bryghus, hvor der ventede aftensmad og kolde øl.

Allan Valkki  
Næstformand  
IPA København Kreds 11



# 2024 GENERALFORSAMLINGER

## ORDINÆR GENERALFORSAMLING I IPA ARRESØHUS

---

MANDAG DEN 8. JANUAR 2024 KL. 1700, ARRESØDALVEJ 101, 3300 FREDERIKSVÆRK

### Dagsorden:

- 1) Valg af dirigent
- 2) Valg af stemmeudvalg og referent
- 3) Godkendelse af fuldmagter
- 4) Formandens beretning
- 5) Kassererens beretning, herunder godkendelse af regnskab
- 6) Indkomne forslag
- 7) Valg af kasserer i lige år (villig til genvalg), 2 revisorer og 1 revisorsuppleant på valg hvert år.
- 8) Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Fuldmagt: Et medlem kan kun medbringe ét stk., højst 2 uger gammel, dateret fuldmagt på et navngivet medlem.

Efter generalforsamling servers et lettere måltid, ønsker man at deltage, skal der ske tilmelding til undertegnede på mail [bhbertelk@gmail.com](mailto:bhbertelk@gmail.com) senest den 3/01-2024.

*Bertel Hejlesen*  
*Bestyrelsesformand*

## ORDINÆR GENERALFORSAMLING I KREDS 1 • IPA NORDJYLLAND

---

TIRSDAG DEN 5. MARTS 2024 KL. 1200 PÅ AALBORG POLITIGÅRD

Tilmelding sker til undertegnede på mail: [fal003@politi.dk](mailto:fal003@politi.dk)

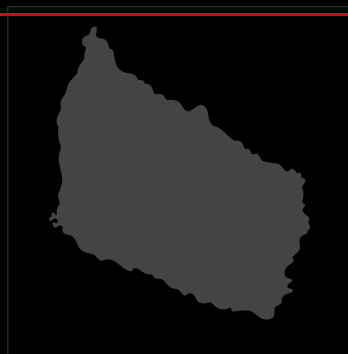
*Med venlig hilsen*  
*Frederik Louis Als*  
*Formand*



## ORDINÆR GENERALFORSAMLING I KREDS 9 • IPA NORDSJÆLLAND

FREDAG DEN 26. JANUAR 2024 PÅ POLITISTATIONEN I HILLERØD

*Med venlig hilsen  
Henriette Haals  
Formand*



## GENERALFORSAMLING I IPA KREDS 11 • KØBENHAVN

TORSDAG DEN 25. JANUAR 2024 KL. 1700 I KØBENHAVNS POLITI FÆRDELSHUSETS KANTINE  
TOFTEGÅRDS PLADS, GL. KØGE LANDEVEJ 1, 2500 VALBY.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal fremsættes skriftligt via mail: [kbh-ipa@politi.dk](mailto:kbh-ipa@politi.dk) og være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

### Dagsorden:

- 1) Valg af dirigent
- 2) Valg af stemmeudvalg
- 3) Godkendelse af fuldmagter
- 4) Formandens beretning
- 5) Kassererens beretning
- 6) IPA-Arresøhus – valg af repræsentant.
- 7) Indkomne forslag
- 8) Valg
- 9) Fremtidigt virke
- 10) Eventuelt

IPA Kred 11 Københavns medlemmer med ægtefælle eller samlever kan deltage. Efter generalforsamlingen vil der, vanen tro, være spisning, hvorfor det er nødvendigt med tilmelding. Deltagelse i generalforsamling og spisning er gratis, men for at deltage i spisningen skal der ske til mail: [kbh-ipa@politi.dk](mailto:kbh-ipa@politi.dk) inden torsdag den 18. januar 2024.

*Jan Egelund Jensen  
Formand*



**BEEFEATER**  
**PUB**



"Læg vejen forbi for at slukke tørsten, få en snak med jeres venner og bekendte eller bare for at slappe lidt af i hyggeligt selskab."

Beefeater Pub  
Frijsenborgvej 5  
8240 Risskov  
Tel: 86 21 00 41  
pub@beefeater-pub.dk

[www.beefeater-pub.dk](http://www.beefeater-pub.dk)



**RANDERS**  
**VÆRKTØJSSLIBERI**

Kertemindevej 38 · 8940 Randers SV  
Telefon: 86 41 53 11 · [www.rvs.dk](http://www.rvs.dk)



**Svebølle Autogenbrug**

Kalundborgvej 115 · 4470 Svebølle  
Tlf.: 59 29 42 76 · Mobil.: 71 38 00 50  
svebolleautogenbrug@gmail.com  
[www.sveboelle-autogenbrug.com](http://www.sveboelle-autogenbrug.com)

**BRINK TRANSPORT**  
*DET SIKRE VALG*

**Vi er ikke mindst, ikke størst – bare bedst!**

Trianglen 27 · 6000 Kolding  
E-mail: [anders@brinktransport.dk](mailto:anders@brinktransport.dk)  
[www.brinktransport.dk](http://www.brinktransport.dk)  
Tlf: 74 83 50 12



*Italienske*  
**Rosticceria**  
*Specialiteter*

*Kun det bedste fra Italien*

[www.rosticceria.dk](http://www.rosticceria.dk)

**ALT I EMBALLAGE**  
& KONTORARTIKLER



Emballage som de andre  
- Bare billigere

**billigEmballage**



**ALBERTSLUND ISOLERING**  
**Telefon 23844684**

**vi støtter altid foreningen IPA**

[www.alb-iso.dk](http://www.alb-iso.dk)





# Musicalen MOULIN ROUGE

TEKST og FOTO Kaare Knudsen, pensionist

IPA-lokalafdeling København havde ved bestyrelsesmedlem Bo Jonassen inviteret til ovennævnte opførelse i Falkonersalen på Frederiksberg torsdag den 14. september 2023 kl. 19.30. Forud for arrangementet var der planlagt spisning kl. 17.00 i Rådhuskælderen under Frederiksberg Rådhus og hvor der blev serveret Wiener-schnitzel af en "fin størrelse" og en genstand til, og afsluttet med en kop kaffe. Afstanden mellem de nævnte steder var kun nogle få hundrede meter så alle kunne klare distancen!

Via Bo's fine kontakt, som egentlig stammede fra CinemaxX i Fiske-torvet, var der blevet tilbudt billetter til nævnte musical, og for ikke at "slå for stort brød op" blev der blot bestilt 25 billetter – det varede dog kun få dage og de var udsolgt, hvorfor der blev bestilt flere billetter og det samme gentog sig på ny – så i alt endte det med der var 80 tilmeldte, hvilket må siges at være særdeles fornemt!

Musicalen var i dagene op til vores entre og efter danmarkspremieren den 7. september sat højt op i Tv-reklamer så vores forventninger var høje. Da den startede, var musikken noget høj og blev ved over hele forestillingen, hvor det var et sandt sanseløb – bardement for øjne, hjerte og ører med over 70 af musikhi-

storiens største hits, og et stjernecast bestående af Rasmus Bjerg, Silas Holst, Sara Viktoria Bjerregaard, Laus Høybye og mange flere gjorde stykket fornemt. Herudover var der også danseensemblet og "pigerne" på Moulin Rouge der gjorde det fantastisk. Det hele leveredes knivskarpt i Anja Gaardbo's koreografi, der leveredes med elegance og overskud. Med de fine detaljer på scenen følte man virkelig at man var i Paris, om det så var i den storladne natklub eller et kig ud over Paris' tage fra loftskammeret.

Ved min nysgerrige forespørgsel, da stykket var slut og alle bevægede sig mod udgangen, til en af Falkonersalens guider, oplyste denne, at der havde været ca. 1400 gæster denne aften. Efterfølgende er der blevet vist adskillige reklamespots i TV om stykket og åbenbart med stor tilfredshed.

**STOR TAK** til alle der havde lyst til at være sammen med andre IPA-medlemmer over et nyt arrangement fra lokalafdelingen i København – og ikke mindst tak til BO for hans engagement med planlægning og udførelse af seværdigheden.

**Servo per Amikeco!**



Breaking news:

# Stort julekup på telia.dk/IPA

Lige nu har vi disse tre lækre og **spritnye iPhone-modeller** til ekstremt lave priser. Til dig, der vil købe den perfekte julegave til dig selv. Men skynd dig, hvis du vil nå at gøre et julekup, før lageret er tømt!



## 🍏 iPhone 15

Apple iPhone 15  
128 GB 5G:

**4.838,75 kr.** inkl. moms

Se nyheder og abonnementsmuligheder på [telia.dk/IPA](https://telia.dk/IPA)

De viste priser gælder kun for IPA-medlemmer. Mobil-abonnement: Min. pris 12 mdr.: 1.011 kr. Data-abonnement: Min. pris 12 mdr. 852,-. \*Corporate Fri Tale EU-abonnementer inkluderer fri tale, dog undtaget opkald fra Danmark til udenlandske numre, samt fri sms/mms i Danmark, zone 1 og 2. Opkald og beskeder til særtjenester, indholdstjenester, udlandsopkald mv. afregnes separat efter forbrug. Er der valgt et abonnement med inkluderet data, kan hele denne datamængde bruges i zone 1 og 2. Når den inkluderede datamængde er opbrugt, kan der vælges mellem at fortsætte med samme høje hastighed og forbrugsafregning eller fortsætte med hastigheden nedsat til 120 Kbit/s. En md. opsigelse. Ekstra tale 0,01 kr./min. Indholdstjenester takseres pålydende. Betalingsadmin: 9,75 kr./md. Giro 0 kr./md. Der takseres pr. sekund. Binding 12 mdr. Telia tager forbehold for trykfejl og prisændringer. Alle priser er inkl. moms. Se de fulde betingelser på [telia.dk/ipa](https://telia.dk/ipa)





### 🍏 iPhone 15 Pro Max

Apple iPhone 15 Pro Max  
256 GB 5G:

**8.475,00 kr.** inkl. moms

### 🍏 iPhone 15 Pro

Apple iPhone 15 Pro  
128 GB 5G:

**6.657,50 kr.** inkl. moms

## Corporate 50 GB inkl. World-pakke:

I Danmark, Norden og EU får du:

- Fri tale, fri sms/mms
- 50 GB

Og i USA, Thailand, Tyrkiet m.fl. får du:

- 15 timers tale, fri sms/mms
- 20 GB

# 104,75

 kr./md.

## Flere abonnementer:

Inkl. moms

---

5 GB Corporate	68,91 kr./md.
10 GB Corporate	80,28 kr./md.
1.000 GB Corporate inkl. World-pakke	157,13 kr./md.



# IPA GIMBORN – Moderne slaveri



AF Mohamed Al-Subaihi og Julie Ørnø von Magius, IPA kreds 9, Nordsjællands Politi

På baggrund af Nordsjællands Politis arbejde med at øge viden om og lave flere efterforskninger vedr. menneskehandel og moderne slaveri, blev vi enige om, at dette kursus, Modern Slavery and Human Trafficking, kunne udvide vores viden samt skabe nogle internationale kontakter og forhåbentligt på den måde skabe muligheder for dele viden om menneskehandelssager i hele Europa og viden om bekæmpelse og forebyggelse i fremtiden. Det var for vores begges vedkomne første tur til IBZ Schloss Gimborn, så det var med stor forventning, at vi drog afsted søndag den 3. september 2023 til en lille uge på slottet i den lille by Gimborn i Tyskland.

## UGENS PROGRAM

Ugen lagde både op til oplæg på et strategisk niveau med oplægsholdere fra FN (Forenede Nationer) og IOM (International Organization for Migration) samt oplæg på et mere taktisk og operationelt niveau med oplæg fra britisk politi (The Warwickshire Police og The West Midlands Police). Derudover var den tyske organisation KOK, som er tilsvarende det danske Center Mod Menneskehandel samt en såkaldt "survivor", en kvinde, der er brudt ud efter mange års udnyttelse og menneskehandel. På trods af de mange oplæg, var der mindst lige så god tid til at netværke, hygge sig i Turmbar og tage en tur til Köln, hvor de tyske kollegaer viste os Kölner Dom, og hvordan man drikker en hel meter "Kölsch", som er små glas med frisk tappet øl. På kurset var Irland, England, Tyskland, Cypern, Danmark, Rumænien, Schweiz og Luxemburg repræsenteret.

## EN OPERATIV TILGANG TIL SAGER OM MENNESKEHANDEL OG MODERNE SLAVERI

De operative og taktiske oplæg fra britisk politi var utroligt givende, og det gav os en masse gode idéer til, hvordan man rent praktisk griber en efterforskning om menneskehandel eller moderne slaveri an.

Det allervigtigste i en efterforskning vedr. menneskehandel eller moderne slaveri er at gøre brug af alle de private organisationer og andre myndigheder, som også kan ligge inde med viden om og kendskab til sagerne. En helt konkret måde at bruge konceptet Private Public Partnership på, er at se på sit lokalområde og identificere, hvem der kan være din "anmelder/whistleblower". De ansatte hos f.eks. det lokale renovationselskab, sygeplejersker på hospitalet, mødesteder hos frivillige organisationer, herberger, kirker og andre trossamfunds mødesteder kan alle være gode civile whistleblowers, som lægger mærke til eventuelle sårbare personer i deres lokalområde. Det er disse personer, som politiet skal uddanne og "hverve" til at skaffe de gode oplysninger om steder, hvor der kan være mistanke om menneskehandel eller moderne slaveri.

## PRIVATE PUBLIC PARTNERSHIP

Center Mod Menneskehandel er dansk politis største samarbejdspartner og vidensbank, når det kommer til menneskehandel, menneskesmugling og moderne slaveri. Mange forbinder denne kriminalitet med prostitution, men i Danmark er der også mange sager, hvor men-



Det smukke slot i Gimborn på en varm sensommerdag. Vi brugte de lidt længere frokostpauser på gåture i området med kollegaer fra de andre lande. Her blev også delt mange tanker om både kursets emne og andre politifaglige problemstillinger og sjove historier.

# og menneskehandel

nesker udnyttes til strafbare handlinger som f.eks. tyveri og produktion af narkotika, til tvangsarbejde i f.eks. transport, rengøring, byggebranchen, restaurationsbranchen og endda i private hjem.

Menneskehandel er komplekst og svært at opspore i praksis, idet det ofte foregår i det skjulte og de forurettede er i klemme mellem menneskehandlerne, forbrugerne og myndighederne. Dette er dog ikke en undskyldning for at vende det blinde øje til, og i løbet af kurset har vi fået øjnene op for, hvordan man i højere grad kan finde frem til sagerne vedrørende menneskehandel og tvangsarbejde.

## DANSK LOVGIVNING

I dansk lov, skal der grundlæggende være 3 ting til stede for, at der er tale om menneskehandel efter § 262a:

1. Der skal være sket en **HANDLING**
  - a. Rekruttering, transport, overføring, huse
2. Der skal være brugt et **MIDDEL**
  - a. Ulovlig tvang, frihedsberøvelse, trusler, udnyttelse af en vildfarelse
3. Der skal være et **FORMÅL**
  - a. Bagmanden skal bevidst have ville udnytte den forurettede

## LINKS

Center Mod Menneskehandel • [www.cmm.dk](http://www.cmm.dk)

Vidensbase hos International Organization for Migration • [www.publications.iom.int](http://www.publications.iom.int)

Rigsadvokatens Meddelelse vedr. menneskehandel og menneskeudnyttelse • <https://vidensbasen.anklagemyndigheden.dk/h/6dfa19d8-18cc-47d6-b4c4-3bd07bc15ec0/VB/a1e2092e-cb70-4ed0-af0b-c0dd349746ad?showExact=true>

Ved brug af den nye paragraf i den danske straffelov, § 262b, er det nu blevet muligt i højere grad at kunne dømmes bagmænd til sager om moderne slaveri og tvangsarbejde, da man ikke længere skal have brugt et tvangsmiddel. Det er ligeledes vigtigt, at der er tale om arbejde under urimelige forhold.

## STØRRE GÅ PÅ MOD OG FLERE SAGER

Menneskehandelssager og menneskeudnyttelsessager har måske ikke ry for at være det nemmeste at arbejde med, men hvornår har det nogensinde betydet, at det ikke er en vigtig sag for politiet at belyse og forhindre. Vi har i hvert fald fået endnu mere blod på tanden efter dette kursus – og vi håber, at vi kan inspirere mange andre kollegaer i dansk politi til at se nærmere på denne kriminalitetsform. Nedenfor kan I finde nogle af de vigtigste kilder til information.



Fællesbillede af holdet – medlemmer fra Irland, England, Danmark, Tyskland, Cypern, Rumænien, Schweiz og Luxemburg var repræsenteret på kurset.



Jenny Dolan, The West Midlands Police, der lavede et oplæg om "Working in Partnership", hvor idéen bag Private Public Partnership blev udfoldet.





Chi Chi 2



By til situationsspil på De Yp



Køretøjer ved DSI. Jeg læner mig op af deres Bearcat



Maskine anvendt til prøveskydning ved NFI



Jeg tager foto af droneskærmen, imens den tager fotos af os



Kæmpe stæv anvendt ved optøj i Rotterdam

# IPA Netherlands on patrol 2023 Same but different!

TEKST og FOTOS David Seiden

Mit navn er David, og til dagligt har jeg min gang i Nordsjællands Politi, hvor jeg kører beredskab.

Jeg var så heldig at blive udvalgt til at tage til Holland for at deltage i Netherlands on Patrol, som blev holdt af IPA Den Haag og IPA Rotterdam.

Jeg landede i Schiphol lufthavn lørdag d. 23. oktober, hvor jeg blev samlet op af en hollandsk kollega, som kørte mig til en lille ferieby ved vandet i udkanten af byen Gravenzande ca. 20 minutters kørsel for Haag.

I feriebyen blev vi indkvarteret 5 og 5 i to bungalows. Jeg boede sammen med to kollegaer fra Tyskland, en fra Luxembourg og en fra Norge. I den anden Bungalow boede der kollegaer fra henholdsvis Frankrig, Estland, Montenegro, Slovenien og Gibraltar. Aftenen gik på fællesspisning, forventningsafstemning og at lære hinanden lidt bedre at kende.

Om søndagen havde vi ikke så meget på programmet. Vi blev inviteret til et møde på "De Yp" Som var en stor bygning som huser politiskolen i området, men samtidig også færdselspolitiet, MIK og vagtcentral. Her fik vi en formel velkomst og blev briefet om vores programmet for ugen, og vi fik en kort gennemgang af det hollandske politi organisation. Derefter stod den på fællesspisning og hygge med kollegaerne.

Mandag kørte vi til Rotterdam, hvor vi besøgte havnepolitiet. De fortalte os lidt om deres arbejde, som omhandlede meget kontrol af færetøjer, narkosmugling og menneskesmugling. Rotterdam er med dens 42 km kyststrækning den største havn i hele Europa. Dette betyder at en stor del af alt narko, som bliver smuglet ind i Europa, kommer til kontinentet via Rotterdam. Sidste år beslaglagde hollandsk politi omkring ca. 670 tons narkotika i Rotterdam havn, så de har nok at se til. Vi kom desværre ikke ud og sejle i nogle af deres både, eftersom de alle var i opgave. Til gengæld kørte vi ned til havnen og mødte nogle af de hundeførere og deres hunde, som til dagligt patruljerede



havneområdet og gennemgår flere tusind containere om dagen. Disse hunde var trænet i at finde en ting, og det var mennesker. Der bliver importeret mange varer til England via Rotterdam, hvorfor der er mange illegale emigranter, som forsøger lykken, ved at gemme sig enten inde i containere eller under akslerne på containerne, idet det er nemt at få arbejde i England. Ligeledes er der også ofre for human trafficking, som bliver forsøgt smuglet i og ud via havnen. Hundeføreren oplyste, at de i gennemsnit fangede 3-4 mennesker om dagen, som forsøgte at emigrere til England ulovligt.

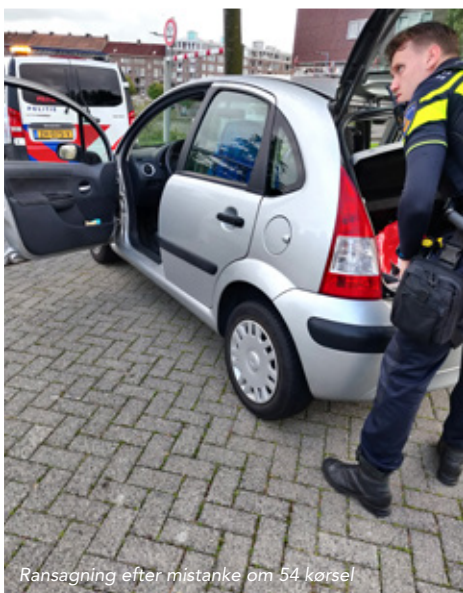
Om tirsdagen besøgte vi deres tekniske støtte, som gav os en lille tour af deres station, samt en demonstration af deres droner. Ligeledes havde de udarbejdet en sag, som vi i samarbejde skulle prøve at løse. Vi snakkede sporsikring, og hvilke overvejelser man skulle gøre sig som første vogn på et gerningssted. Sporsikringen omhandlede ikke kun det fysiske, men også det IT relaterede idet, ligesom så mange andre steder i verden, fylder enormt meget, uden man måske lige tænker over det. Efter besøget ved deres tekniske støtte kørte vi til en bygning, som blev kaldt "NFI". Den husede de mere tekniske opgaver, såsom ligsyn, analyser af blodprøver, kompleks sporsikring, test af våben og at skaffe sig adgang til elektroniske udstyr såsom mobiltelefoner og tabletter. Det var en stor bygning som i bund og grund var en samling af Rets kemisk- og Retsmedicinsk Institut, NC3 og NKC. Det var spændende at høre om sporsikring osv. men højdepunktet for mig, var da vi blev ført ned i kælderen hvor der lå beslaglagte våben, som var blevet undersøgt i forbindelse med straffesager, der lå alt lige fra pistoler og armbruste til tunge maskingeværer og kæmpestore fuldautomatiske haglgeværer. Jeg kunne godt have brugt et par timer dernede.

Onsdag kørte vi til Schiphol lufthavn, hvor vi mødte deres helikopter afdeling. De hollandske kollegaer var i besiddelse af en del Eurocopter EC-165, som blev brugt til alt fra eftersøgt af køretøjer til søgning efter bortgået demente. Yderligere havde de nogle få Agusta Westland helikoptere, som var betydeligt større, og som de brugte når deres aktionsstyrke (DSI) skulle indsættes i opgave. Planen var, at vi skulle have været ude at flyve, men grundet en stor international øvelse, kunne det desværre ikke lade sig gøre. Men piloterne på stedet, som havde både militær og politi baggrund, var meget flinke og åbnede en helikopter vi kunne "lege" lidt i. Efter turen i lufthavnen kørte vi ud til en hemmelig lokation uden for Amsterdam. Vi havde

været så heldige, at få lov til at få en rundvisning hos DSI (Dienst Speciale Interventies), som er Hollands eliteenhed ligesom vi i Danmark har Aktionsstyrken bedre kendt som AKS. Det var superfedt at se, især fordi DSI var sammensat af Marinekommandoen, politiet, militærpolitiet og hæren, hvilket ville sige at alt personale for de fire enheder, kunne indgå i DSI, også selvom de ikke havde gået på politiskolen.

Grundet sikkerhedsmæssige årsager kunne vi desværre ikke tage så mange fotos på steder, eftersom truslen mod DSI-folk er ret alvorlig. Det er før set at folk relateret til kriminelle organisationer har skygget eller forfulgt personale fra DSI, og eftersom Holland har oplevet at anklagere, journalister og andre folk involveret i retssystemet, er blevet brutalt henrettet af kriminelle, tager de forståeligt nok deres sikkerhed meget alvorligt. De havde nogle vilde træningsfaciliteter og nogle endnu vildere køretøjer. Blandt andet deres "Bearcat" som mere mindede om en kampvogn end et køretøj. Fun facts. Idet DSI er sammensat af både politi, flåde, militærpoliti og hæren, har DSI adgang, hvis nødvendigt og godkendt af justitsministeren adgang til kampvogne og krigsskibe, hvis det skønnes nødvendigt for at løse opgaven. Dagen blev sluttet af med en sightseeing tour af Haag som er en by med flot arkitektur og stor politisk betydning. Byen er ikke hovedstaden, men huser både det hollandske parlament samt kongehuset, og er ligeledes også en by med omkring 200 vigtige internationale institutter bla. "The International Criminal Court" som er der hvor alle krigsforbrydere bliver retsforfulgt og Europol, som er et samarbejde mellem politiet i de europæiske lande.

Torsdag besøgte vi igen "De Yp", men denne gang fik vi lov at se hele bygningen og ikke bare et mødelokale. Vi startede med at tage på skydebanen, som befinder sig inde i bygningen. Her gennemgik vi noget af det udstyr, de hollandske beredskabsfolk bruger på gaden. I modsætning til Danmark er deres stave små og kompakte, også bedre kendt som en "totenschlæger" og de bruger også Taser. Taseren har kun været i hollandsk politi i 1½ år, men de fleste betjente jeg talte med, synes den var et rigtig godt værktøj. Efter skydebanen så vi på nogle af faciliteterne på skolen. De havde bla et STORT fitnesscenter, klatrevæg og en by, ligesom den er bygget på politiskolen i Vejle. Den eneste forskel er blot at byen er bygget inde i selve De Yp, idet bygningen er kæmpestor. Vi så også færdselspolitiet og deres udstyr bla. deres videobil, som selvfølgelig var en Jaguar, fordi hvorfor ikke? Yder-



Ransagning efter mistanke om 54 kørsel



Værktøj til at måle hvor tonede ruderne i et køretøj er. Anvendt ved færdselsindsatsen





# CKS Transport ApS

Solbakkevej 26 • 8940 Randers SV  
Tlf. 20 89 36 45



[www.minitel.dk](http://www.minitel.dk)  
[www.mobilsalg.com](http://www.mobilsalg.com)

Frstrup Kærvej 68 • 9440 Aabybro  
Telefon 26 96 70 00

# Myre Expressen

## SKADEDYRSKONTROL

Skadedyrs bekæmpelse & sikring  
for private og erhverv.

*MyreExpressen altid hurtig og klar,  
uanset hvilke skadedyr du har.*

Tlf.: 5190-3981  
[www.myreexpressen.dk](http://www.myreexpressen.dk)

# IMT Redning I/S

Nr. Lindvej 19 7400 Herning  
Mail: [kontakt@imt-redning.com](mailto:kontakt@imt-redning.com)  
Tlf.: 8861 8422

Autohjælp og autotransport  
til ethvert behov

KLINIK FOR  
KRANIOSAKRALTERAPI  
OG ZONETERAPI

[ch@vejenzoneogkst.dk](mailto:ch@vejenzoneogkst.dk)  
[www.vejenzoneogkst.dk](http://www.vejenzoneogkst.dk)



Jeg arbejder med nogle fantastiske terapiformer

Kranio sakral terapi ( kst ) • Muskulær Zoneterapi  
Nerverefleksologi • Antroposofisk homøopatisk medicin  
- Vejen til velvære

### Klinik for zone og kst i Vejen

Torvegade 1, 1 tv (handicapvenlig indgang m/elevator)  
6600 Vejen • Tlf.: 26 98 31 02



**BRØRUP  
BILCENTER**

Esbjergvej 76 • 6650 Brørup  
Tlf. 75 38 14 23 • [mail@brorupbiler.dk](mailto:mail@brorupbiler.dk)  
[www.brorupbiler.dk](http://www.brorupbiler.dk)

Dem du kender, der kender din bil **Teknicar**

**HORSENS  
AUTSERVICE**

**KØB - SALG - BYTTE  
REPARATION AF ALLE  
BILMÆRKER**

Google  
★★★★★

Tlf: 7562 0808 / 3031 5125

**VOGTMAND  
Erling Andersen**

**Vi tilbyder**

- Kranvogne fra 26-215TM med udlag op til 5,3 m lodret/49 m vandret
- Kranvogne m/grub træk udlag op til 35 m
- Nedsbygget påhængsvægte og traktore
- Afslæpcontainere til alle formål, også hvor pladsen er trang

Vognmand Erling Andersen | Løllandsvej 6 | 8940 Randers SV | Tlf. 86 42 08 85  
E-mail: [post@vognmanderlingandersen.dk](mailto:post@vognmanderlingandersen.dk) | medlem af DTL





Politihunden Hummer fandt os i en container på Rotterdams havn



Gruppe maskerede mænd antruffet ved hovedbanegården i Rotterdam. De filmede en musikvideo



Hollandske skjolde, anvendt i MIK

mere så vi på deres MIK udstyr og køretøjer, som jeg synes var en del bedre end vores eget, idet de ikke havde en stor klodset plastik brynje, men blot en ekstra jakke, som indeholdt en form for "Wonderfoam" eller lignende, som var meget stærkt og kunne absorbere det meste. Grundet Haags store politiske betydninger er der ca. 2100. demoer om året, hvilket vil sige at deres MIK delinger har nok at se til. Bare i den periode jeg var der, havde Extinction Rebellion besluttet sig for at hver dag kl. 12.00 satte de sig på den mest trafikerede motorvej og lukkede for alt trafik. Dette stod på hver dag i september. En ting jeg synes var lidt underligt, var at de stadig brugte skjolde, og de skjolde var lavet af sammenflettede grene pakket ind i et væskeafvisende materiale. De hollandske kollegaer forklarede, skjoldene faktisk var enormt solide, og at hvis man faldt i en af de mange kanaler som er overalt i Holland, kunne man bruge skjoldet som redningskrans, idet det flød.

Efterfølgende var vi oppe og se deres vagtcentral på 10 etage af bygning med udsigt over hele byen. Den var utrolig flot og moderne, men desværre var det ikke tilladt at tage billeder. Da vi stod i vagtcentralen, kom der pludselig en melding om skyderi og alt gik helt amok. Det viste sig senere, at en medicinstuderende havde skudt sin nabo og naboens barn, sat ild til deres hus og efterfølgende kørt ud til universitetshospitalet og skudt sin professor. Derefter var han gået ind på hospitalet og begyndt at kaste med Molotov cocktails. Der blev erklæret Manhunt og gerningsmanden blev pågrebet, i live, af DSI. Selvom man ikke forstod hollandsk, kunne man godt mærke, at der var run på. Efter aftensmaden havde vi fået lov at deltage i en større færdselskontrol med omkring 50 kollegaer fra det hollandske politi, nogle kommunale vagter og nogle folk fra det hollandske transportministerium. Det var en stor indsats og vi fik snakket en masse med de hollandske kollegaer, som også var meget nysgerrige på hvorfor der pludselig dukkede 10 udenlandske betjente op.

Fredag var den dag de fleste havde glædet sig mest til: Vi skulle med ud på patrulje. Vi blev delt op i to grupper af fem. Jeg røg med fire andre til Rotterdam. Vagten startede først kl. 14.00 så først var vi forbi en hollandsk arrest, fik besøg af en hundevogn og så deres "Media truck" som var en kæmpe stor lastbil indrettet som klasseværelse. Den kørte landet rundt og blev brugt til at undervise børn i hvordan politiet arbejdede. Den kunne også laves om til et mobilt KST ved større hændelser.

Hundeføreren vi fik på besøg, viste os noget af sit udstyr, eftersom hundefolk i Holland automatisk indgår i indtrængningshold, har de altid mindre ballistiske skjold i bilen. Ligeledes havde han en elektrisk stav, som de anvendte på aggressive hunde. Vi fik selvfølgelig også lov

at blive bidt af en patrulje hund, som var en Hollandsk Malinois. I Holland trænede de hundene til ikke at reagere på verbale kommandoer, når de skulle bide. For at få dem til at give slip igen, fik de stukket en skruetrækkerlignende genstand ned i munden, indtil de hostede og gav slip.

Da min vagt startede, på Rotterdams centrale politistation blev jeg sat sammen med to hollandske betjente. De var superflinke og svarede på alle mine spørgsmål. Vi havde en vild

vagt, hvor vi næsten ikke havde pause. Vi kørte ambulance eskorte, var til nabostridigheder og havde et mindre færdselsuheld, men vi blev også sendt til mand med pistol, et pludselig opstået optøjer, hvor der blev brugt stav og til sidst eftersatte vi et brugsstjålet fransk køretøj sammen med ca. 10 øvrige patruljevogne og en politihelikopter. Det gik stærkt igennem Rotterdams snævre gader og da dagen var omme, var jeg helt mørbanket. Selvom Rotterdam er mindre end København, har de grundet deres narkotrafik, rigtig meget kriminalitet og mine hollandske kollegaer oplyste, at de måske havde ca. 5 skyderier om ugen ligesom der også dagligt blev lavet improviserede bomber ud af fyrværkeri og gamle håndgranater fra Jugoslavien, som derefter blev brugt til at springe døre i stykker, hos rivaliserende bandemedlemmer.

Lørdag sluttede vi af med en afslappende dag ved den livredder station, som lå en kilometer fra vores bolig. Det var en afslappende dag med lidt gennemgang af livreddernes arbejde og deres samarbejde med politiet. Vi snakkede om mangfoldighed i politiet og etnisk profilering. Det havde været en lang uge og vi var alle lidt udkørte, men det havde samtidig også været utrolig sjovt og spændende. Vi sluttede af med at IPA Nederland holdt en barbecue, hvor vi var inviteret med som æresgæster. Her fik vi overrakt et fint lille trofæ for vores deltagelse. Da vi kom tilbage til vores bungalows havde vi en sidste aften sammen, hvor der blev drukket et par øl (og måske også et par shots med hollandsk gin og lidt flere øl) og turen blev rundet af med manér. Jeg var meget træt søndag morgen. Delvis pga. tømmermænd og delvis pga. den travle uge vi havde haft, så jeg glædede mig lidt til at komme hjem. Dog havde jeg også en lille klump i maven og var lidt trist over at skulle tage afsked med de kollegaer, som jeg på en lille uge havde fået et enormt godt forhold til. Vi skriver jævnligt med hinanden i vores WhatsApp gruppe og snakker om at mødes igen snart. Faktisk ikke bare med de 9 øvrige kollegaer jeg var afsted med, men flere af de hollandske betjente, som havde været vores guider, havde vi også fået et rigtigt godt forhold til.

En sætning, som gik igen flere gange og blev lidt en internjoke i vores gruppe var "Same but different", idet vi tit oplevede at vi gjorde tingene ens i de forskellige lande, men så alligevel med en lille smule variation. Til sidst blev det næsten lidt en konkurrence at udbryde "Same but different!", hver gang muligheden bød sig. Jeg kan kun anbefale folk at melde sig ind i IPA, idet man får muligheder for at møde fantastiske kollegaer fra andre lande, få et indblik i hvordan det er at være politi andre steder, og udvide sit netværk. Jeg har i hvert fald fået en masse nye venner og en oplevelse for livet, jeg aldrig vil glemme.

Servo Per Amikeco



# Fejekosten®

Ejendomsservice  
ApS

Søvangsvej 1 • 2650 Hvidovre  
Tlf.: 3333 9390 • tilbud@fejekosten.dk  
www.fejekosten.dk

# Jysk Lad & Hydraulic

Phønixvej 7 | 8722 Hedensted  
Telefon 7589 2050 | Fax 7589 2047  
Web: www.jysklad.dk | E-mail: allan@jysklad.dk

# GORM'S

KØLESERVICE APS

Søagervej 8 • 2670 Greve  
Tlf. +45 22 38 08 64  
www.Gorm.dk



v/ Henrik Larsen • Svibjergvej 47  
9800 Hjørring

Hurtig &  
effektivt  
håndværk!!

- Nybygning • Tilbygning • Vinduer & Døre
- Glasarbejde udføres • Maskin-snedkerarbejde

Telefon 98 90 03 27  
Bil 20 23 77 27 • Fax 98 90 05 22  
www.hltoemrersnedker.dk

- ✓ Tagmaling
- ✓ Algebehandling
- ✓ Facaderenovering
- ✓ Epoxygulve



Kontakt os for en  
uforpligtende samtale

Fjernhedevej 27 . 9330 Dronninglund  
Tlf. 71 90 29 33  
www.aalborgtagmaling.dk

# JOHANSEN BILER A/S



Ny samarbejds



men hele holdet  
bag - er det samme...

Vi ses til **personlig service** i øjenhøjde til fair fynske priser!

Alle bilmærkers  
værksted

Henningsvej 9 - 5270 Odense N - Tlf. 66 18 99 92 - jo@johansensbiler.dk  
Fulde Servicebiler 22 29 43 74 - Inklusiv Servicebiler 40 52 34 90  
Åbningstider: Mandag-torsdag 7.30-17.30, Lørdag søndag efter aftale.  
Klik ind på www.johansensbiler.dk - Service og reparation af alle bilmærker

Køb og salg af  
nyere brugte biler

# Eskelund's Bageri



v/ Thomas Jensen Kirk - Odensevej 1 - Langeskov

# Lion Biler

Vi sælger og køber biler kontant til de bedste priser.  
Vi køber både biler til import og export,  
så hvis du vil sælge din bil nu eller senere,  
så vær venlig at henvende dig til os.  
Vi er specielt interesseret i japanske varevogne.

Ole Rømers Vej 9 • 6100 Haderslev  
Telefon 73 52 13 10 • 26 68 03 10  
salg@lionbiler.dk • www.lionbiler.dk



# Volkswagen Prismatch

Fremlæg dit alternative tilbud for Volkswagen Odense før dit næste service, så matcher vi prisen. Se mere på [vw-odense.dk](http://vw-odense.dk) om Prismatch-betingelser. **Din garanti for autoriseret service til den bedste pris.**



## Volkswagen Odense

Middelfartvej 50 · 5200 Odense V · Tlf: 63 11 85 00

Åbningstider på værkstedet: [vw-odense.dk](http://vw-odense.dk)

Mandag-torsdag: 07:30-17.30 Fredag: 07:30-16:30

DANSK  
LÆKAGE  
SPORING



JYLLAND • FYN • SJÆLLAND

Kontor: Tlf. 20 100 004

[mail@dansklaekagesporing.dk](mailto:mail@dansklaekagesporing.dk)

[www.dansklaekagesporing.dk](http://www.dansklaekagesporing.dk)

• Specialister i lækagesporing • Mere end 25 års erfaring • Vi hjælper i hele landet

**Lækagesporing udføres med præcise metoder**



# FYLLA SEJLTUR 2023

i det sydfynske med IPA og skønne unge mennesker



TUREN I ÅR GIK FRA  
SVENDBORG – FÅBORG – SØNDERBORG – LYØ – ÆRØSKØBING – SVENDBORG

Svendborg kl. 0930 mødtes vi alle forventningsfulde og klar til tur.

Der blev foretaget mønstring, med forklaring af sikkerhed ombord og intro til "skifterne", dvs de hold de unge mennesker skal være på i hele ugen. Jo jo ikke noget med afslapning – i al fald først når pligterne ombord er klaret. Der skal laves mad, gøres rent på banjen (sovesalen), toiletter og dækket.

Vi fandt alle ud af, hvad det betyder at dækket jævnlige bliver vandet... det var det ikke blevet, så overkøjerne blev dækket af med plastik, for at modstå både saltvands-bruseren og det vand der kom fra oven. Vi mødte et par meget kraftige byger på vejen mod Fåborg, men nåede heldigvis inden, at indtage de medbragte madpakker, for vi var sørme godt nok blevet sultne.

Vel fremme i Fåborg, var det tid til landlov og tænker både Netto og Lidl var glade for vores visit.

Aftensmaden, der bestod af lækker kylling, grøntsager og nudler, blev indtaget på dækket og det var tydeligt, at alle var godt sultne. Energi

var også nødvendigt, for straks efter maden, skulle der foretages baktørn (opvask). De fire grupper fik rengjort kabysen (køkkenet), dækket, banje (sovesal) og toiletterne.

Hurra for de lyse aftner, for trods blæst kunne flere ikke lade være at springe i havnebade, for i Fåborg er der mulighed for udspring fra flere højder. Enhver vandhunds drøm. Der blev fisket fra kajkanten, men desværre ingen fangst.

Satser stærkt på at alle, der har været tidlig oppe bare lukker øjnene, når vi kl. 2200 ligger i køjerne og der bliver ro....Undtagen for nattevagten, som de unge har to ad gangen i to timers intervaller natten igennem.

Det er også nogle skønne unge mennesker, vi har med på turen i år – tænk jer der var fuldstændig ro kl. 22:19 og alle nattevagt-skiftene (hver anden time) er sket så stille, at vi kunne "sove igennem". Vi vågne-





de til sol i Fåborg og en vind, der glemte at lægge sig i løbet af natten. Så med vind og sol skulle vi sejle mod Sønderborg. Først det at komme ud af havnen i Fåborg var en udfordring. Der var kraftig vind og ikke særlig meget plads, samtidig med, at vi skulle vende skuden med trodser. Når Fylla vendte rigtigt, skulle der fuld kraft frem ud af havneindløbet, for at undgå at ramme havnemølerne. Alt gik så fint, besætningen havde styr på det. Dog var der en tysk lystsejler, der ikke synes han skulle vente, så han sejlede ud foran os, hvilket så blev en udfordring for ham, for vi kunne ikke stoppe, men måtte flere gange tude i hornet, til han forstod, at han lå i vores sejlretning, og at vi ikke bare kunne bremse eller stoppe. Til sidst fangede han, at det var alvor, og fik sig trukket til side. Så var dagen i gang.

Vi fik en tur med meget vind og bølgegang. Trods bølgegang bød flere af de unge ind på at bage kage, hvor er vi heldige, så senere fik vi skøn chokoladekage. Selvsagt med den vind, ville vi for sejl skyde

en god fart, så sejlene blev sat, alle var gode til at hjælpe til og af sted det gik med 10 knob (18,5 km/t). Men fordi det gik så hurtigt, gav det noget søgang. De der blev ramt af søsyge, stod fint på række ved den lave ræling, uden risiko for at ramme nogen, når Anette måtte holde på deres pande. Alle tog det i stiv arm, ingen plyndren, blot en konstatering af kendsgerningerne. Vi var i situationen i et par timer, så da vi endelig kom ind i læ ved Kegnæs, blev frokosten stillet frem til selvbetjening. Små portioner på tallerknerne, så det ikke fløj væk, det skulle indtages på dækket og vinden var ikke løjet af. Og stor ros til at alle de, der var blev ramt af søsygen, for trods oplevelsen med bølgerne, fik de mad i maven og var på banen igen.

Vel fremme i Sønderborg, skulle alle sejlene pakkes sammen, så alle var i fuld vigør – det kræver godt samarbejde og gode muskler. Imens tog kabysholdet fra med at forberede aftensmaden, Dhal med ris og raita. Da alle opgaverne var klaret, var der heldigvis stadig tid





## Ringkøbing Bygningsssnedkeri

Ole Mortensen  
Birkemosevej 9  
6950 Ringkøbing

Tlf. 97 32 12 74  
Mobil 40 29 12 74  
E-mail: ole@om-byg.dk



Hirtshals Stevedore

Losning og lastning af skibe • Toldoplæg • Container handling  
Køle og tørlager i Hirtshals, Nordjylland

Herluf Trolles Vej 3 • 9850 Hirtshals  
uffe@hirtshalsstevedore.dk  
www.hirtshalsstevedore.dk  
Telefon. 96 56 09 23



## Kenneths Autolak ApS

Kristensmindevej 4  
4250 Fuglebjerg  
Tlf. 55 45 63 97  
www.kennethsautolak.dk

ANLÆG | NEDBRYDNING | AFFALD | TRANSPORT



## Just-in-time

Brug for en lastbil, en blokvogn eller en kran på et bestemt tidspunkt eller inden for få timer?

Du kan også bestille andet kørende materiel, containere til affald eller vognlæs med sand, sten og grus. Det hele til levering "just-in-time", uden spildtid.



**Torben Clausen** *ah*  
Entrepriser på sikker grund

Oksbølvej 14 • 6100 Haderslev • 74 52 47 23 • adm@torbenclausen.dk • torbenclausen.dk



## Vojens Trailer Udlejning

www.vojens-trailerudlejning.dk

Over Jerstalvej 64 • 6500 Vojens • Tlf. 40 10 53 08 • vojenstrailer@gmail.com

UDLEJNING AF TRAILERE, MASKINER OG FESTARTIKLER

Vojens Trailer Udlejning

## SØNDERGAARD & KRISTENSEN APS



Entreprenør

- Jordarbejde
- Belægning
- Aut. kloakmester
- Kloak Tv

Bent Kristensen 21 47 55 40

Per Søndergaard 21 47 55 30

Østeralle 33, 9670 Løgstør

Medlem af Politiforbundet?

# DU EJER FAKTISK EN BANK

Det giver  
særlige fordele.  
Se mere på  
lsb.dk/politi

## Lån & Spar

Vi kører med mennesker



www.vikingbus.dk

**VIKINGBUS**®





til bytur. Endnu en by der må være glade for, at Fylla ligger til. Efter en times hygge med aftensmaden, så var der badning i flere former. Nogen tog Sønderborg bugt, andre en dejlig gratis varm bruser og andre igen begge dele. Flokken gik til ro med lidt mere uro – men det lykkedes – og igen en nat med mulighed for en god søvn, da vagterne listede omkring, også da de gjorde klar til den sædvanlige skønne morgenmad. Alt hvad man kan ønske sig. Friskbagt brød, lun lækker havregrød, ost, marmelade, kødpålæg og friskbrygget kaffe. Sejlerlivet er en fornøjelse.

En smuk morgen med sol og næsten stille vand var, hvad vi vågnede til. Hele sejlturen blev foretaget i det skønneste solskin, så solcremen kom i brug, der blev solet og da det blev for varmt tog vi atter havbruseren (= en spand med huller) i brug. Der var tid til at kravle ud i nettet under bovsprydet, hvilket rigtig mange benyttede sig af. Et par stykker fik stillet lysten til at komme i masten, og fik set det sydfynske lidt fra oven og flere fik lov at styre skibet, og sørge for at Fylla holdt kursen. Dejligt med en besætning, der er åben for deltagelse af de unge mennesker og giver dem en oplevelse. Trods varmen blev der igen bagte kage - kagen over alle kager (set fra fynboerne) en brunsviger, som blev helt perfekt.

Vi gik i land på Lyø kl. 1700 og blev enige om at udskyde aftensmaden, så IPA gav is til alle – tak for det – og så blev der vandret op til købmanden og foretaget indkøb. For at alle de unge kunne nå købmand, badning (vandet var lidt køligt), volley på stranden, tog de voksne sig af aftensmaden. Den bestod af et hav af fiskefrikadeller, nye kartofler i to varianter, kold remoulade sovs, grøn salat og revne gulerødder. Fade og skåle blev tømt, så frisk luft og "hårdt" arbejde bringer sulten frem. Og ved sengetid, kunne det nu endelig bemærkes at vi har rigtige naturlige unge mennesker med, for flere gange måtte det lige nævnes og pointeres, at det er i køjen, der soves, medmindre man har nattevagten.

Purring (vækning) foregik i tåge og let dryppen fra oven. Heldigvis var solsejlet oppe og vi kunne i god ro og orden indtage endnu en skøn morgenbuffet i tørvej. Ved motorhjælp kom vi til Ærøskøbing, dette for at flokken både kunne være ude og inde. Sejlene kan ikke sættes

med solsejlet oppe. Heldigvis var det dejlig tørvej og flere benyttede lejligheden til at tage dynerne med op på taget af dækshuset, og der blev i den grad hygget. Telefonerne har meget af tiden være ikke tilgængelige, for at højne det sociale fysiske samvær, men i dag var det "telefonetid", hvilket ikke ødelagde noget, det er bare en anden måde at være sammen på.

Aftensmaden foregik ved lystbådehavnen, hvor der blev tændt op i grill. Hotdog, pølser og kartoffelsalat blev nydt med sodavand i dagens anledning. Og til stor fornøjelse for alle store som små var legepladsen lige ved bordene. Det gav dog desværre lidt skrammer, for Sebastian fik hudafskrabninger i ansigtet, hvortil Aske udbrød "du er blevet en rigtig pirat".

Efter rengøring af skibet var der tid til hygge og fri leg. Vores unger ville selvfølgelig ud og bade, og det kom de – de fik også lidt ekstra vand, da himlen åbnede sig, da de var på vej. Men som altid med vores flok ingen piveri, for de havde fået lov at gå til "den gode" strand. En kende mere uro i nattens løb, men pyt med det alle skal snart hjem i egen seng.

Vi har ikke mærket det store til hjemve, men sidst aften begynde forældrene alligevel at savne deres poder, for flere forespørgsler røg ind på telefonen, for at få et tidspunkt for ankomst. Det er meget sødt, og bare rolig kære forældre, ungerne glæder sig til at se jer.

Sidste morgen, stod vi igen op til smuk solopgang, duften af morgenbrød og en friskbrygget kaffe. Efter purring og morgenmad skal skibet hovedrengøres, så det er klar til næste tur.

Vi turledere kan kun sige tusind tak for låen af jeres skønne unger. Vi har alle haft en rigtig dejlig uge med masser af oplevelser og godt humør. Endnu en tur, hvor vi synes vejrguderne igen var med os. Tænker alle på skibet er klar til turen næste år igen.

*På vegne af turlederne  
Mette Ravn*

## Hadsund Erhvervsbygninger A/S

Østerbro 27, Mellerup  
8930 Randers NØ  
Tlf.: 40 62 39 44

## Vognmandsforretning *Niels Nielsen & Søn ApS*

- Al kørsel med vogne fra 7 til 30 ton, med tip og kran
- Container udlejning
- Grus, sten og muldjord leveres

Bystævnevej 2 • Søllinge

**65 98 13 64**

**Gunner 21 72 81 45**

**Bjarne 21 72 81 47**

**Søren 30 69 13 64**

**FLEMMING BADURA**

# FBI

**INDUSTRIMONTAGE**

Stilling Landevej 15  
8660 Skanderborg  
Tlf. 40 43 63 44

## Akuspecialist Lien Ping

Ekspert i traditionel kinesisk  
medicin og akupunktur.

Speciale: Hovedpine, migræne,  
astma, iskias, tobaksafvænnning m.m.



Havnegade 24 -26, 8000 Aarhus C  
Tlf. 86 18 20 96



## POLSEVOGNE BERINGSPLADS

Stinne Christensen  
Vitus Berings Plads 9  
8700 Horsens

Polser og brød franskehotdog  
og nu med hotdog.

Telefon 7562 9088  
Mobil 2243 8248



## Leif Schmidt Assens

Baronvej 2 + 5610 Assens  
Tlf. 22 71 95 08  
[www.leifschmidt-assens.dk](http://www.leifschmidt-assens.dk)

**HKS aps**  
v/ Lynge Madsen • Baldersbækvej 13  
Tlf. 2033 6026 • [www.hks-aps.dk](http://www.hks-aps.dk)

Alt i Fliser • Stendiger • Græssåning • Drænararbejde  
Minigraver • Beplantning • Salg Af Planter • Kloak tv  
Kloak / Nedsivningsanlæg • Alt i Sten Vand og Granit



## Malermester Klinkert ApS

Alt malerarbejde udføres

Murervej 10  
6710 Esbjerg V  
Tlf. 26 28 75 97  
[www.klinkert.dk](http://www.klinkert.dk)

Kvalitet og kundeservice

REKONVALECENTHJEMMET  
**LYSGLIMT**  
I GILLELEJE

Pragtfuld beliggenhed  
direkte til havet  
Storslået udsigt  
Naturskønne spadereture  
Et køkken, som tilbyder  
inspirerende og varieret kost  
Godkendt af  
Sygeforsikring Danmark

Ring efter brochure på  
48 30 02 47

[www.lysglimt-gilleleje.dk](http://www.lysglimt-gilleleje.dk)

Danmarks smukkeste  
feriested for ældre

BLIV GODT  
KLÆDT  
PÅ TIL  
OPGAVEN

**DANSK UNIFORM**  
ERHVERVS & PROFILEKSPERTEN

Hammeren 20 A+B  
DK - 6800 Varde  
[www.danskuniform.dk](http://www.danskuniform.dk)

## OPLEV NORGE

med Fjord Line

Bergen, Stavanger, Langesund, Sandefjord, Oslo, Kristiansund, Strömstad, Risør

[fjordline.com](http://fjordline.com)



# Nyt kontingent system

## Hvad betyder det i praksis?

På IPA Danmarks Landsmøde i Haderslev i maj 2023, blev der besluttet, at vi ville forenkle kontingentbetalingen i IPA. Hidtil har det fungeret således, at man som medlem først skulle meldes ind i IPA Danmark, hvor man pt. betaler 20 kroner om måneden for at være medlem. Dette medlemskab giver adgang til at få rejseassistance, benytte sig af vores medlemstilbud om bl.a. telefoner og rabat på hoteller, mulighed for at benytte både egne og internationale IPA-huse, samt selvfølgelig IPA Nyt. Derudover har man kunne vælge at få et lokalt medlemskab, forankret omkring ens bopæl eller tjenestested. De lokale medlemskaber varierer i pris, men med en ca. medianværdi på omkring 15 kroner. Vi vil nu sammenlægge de to kontingenter til én betaling pr. medlem, ved at vi hæver kontingentet for medlemskab af IPA Danmark med 15 kroner, og sløjfer de lokale kontingentbetalinger.

De ekstra penge IPA Danmark modtager ville alle blive ført ud til kredsen igen, og det er så op til hver enkelt kreds at beslutte, hvordan pengene skal fordeles videre. Rent praktisk kommer det til at fungere således: - Pt. indsamler Niels Bak og Niels Erik Jensen oplysninger om de lokale sprogforeningskonti. Senest 1. november skal vi give besked til Sprogforbundet om, at der ikke længere skal trækkes penge til disse konti fra medlemmerne, samt at trækket til IPA Danmark skal forøges med 15 kroner. - Ændringen træder i kraft 1.1.24.

**FORDELE:** Kontingentforhøjelsen vil betyde, at man lokalt opnår en administrativ besparelse, det være sig i kredsföreninger eller lokalforeninger kan fjerne sit lokale kontingent. De Facto vil dette betyde, at IPA Danmarks medlemmer bliver ligestillet uanset tidligere medlemskab, samt at de kun skal betale deres kontingent ét sted. Samtidig vil det give en økonomisk besparelse i forhold til sprogforbundet, hvor vi på nuværende tidspunkt betaler administrationsgebyr for 2 x opkrævning pr. medlem.

**ULEMPER:** Ingen fordele uden ulemper. I dette tilfælde vil de medlemmer som i øjeblikket kun er medlem af IPA Danmark få et noget større månedligt kontingent, uden at de har bedt om det.

Vi er dog af den overbevisning, at vi stadig er konkurrencedygtige på prisen, da et medlemskab hos IPA Danmark stadig ligger under hvad man betaler hos Thin Blue Line. Der er også nogle medlemmer som i dag vælger at betale medlemskab af mere end én lokalforening. Denne mulighed bliver nu besværliggjort en smule, og kredse- og lokalforeninger opfordres til at kigge på deres vedtægter, og overveje at indføre mulighed for gæstemedlemskab. Her er man selvfølgelig velkommen til at kontakte lovudvalget for råd og vejledning. Når man foretager ændringer som disse, vil der ganske givet dukke uforudsete problemer op hen ad vejen.

Hvis man har nogen spørgsmål eller kommentarer til dette nye tiltag, så er man altid velkommen til at kontakte mig på [secretary.general@ipa-dk.dk](mailto:secretary.general@ipa-dk.dk)

*Peter Flannum-Larsen*  
Generalsekretær

# REMA 1000

Milnersvej 49 - 3400 Hillerød

Tlf. 48 28 78 65

## Revisionsfirmaet Torben Hult ApS

Torben Hult Dronningens Tværgade 36 - 1302 København K

Tlf. 33 32 36 20



## QUIST & BÜLOW VVS

Autoriseret VVS-Installatør

86 13 12 33



Du kan NU

### BESTILLE ONLINE

- og få leveret til døren fra



Grill HELLERE RUND OG GLAD, END INGEN AFTENSMAD

Sandhusvej 74 • 5000 Odense C • Tlf. 66 12 40 15 • [www.banjos.dk](http://www.banjos.dk)

## A.C. TONE BYG

v/ Murermester Allan Coops

Tlf.: 40 75 21 42

# NP motor

Rødgersvej 9 • 4733 Tappernøje

Tlf. 30 23 20 90

[www.npmotor.dk](http://www.npmotor.dk)



## BG Salmon

Vestkraftgade 1,3 • 6700 Esbjerg Tlf. 75 13 26 00



## MIKE BRODERSEN

MURERFORRETNING

- VI UDFØRER ALT I MURER- OG FLISEARBEJDE

31 90 88 87

Nørregade 24 • 6240 Løgumkloster

E-mail: [mike@mb-murer.dk](mailto:mike@mb-murer.dk)

[www.mb-murer.dk](http://www.mb-murer.dk)



ELMER  
ADVOKATER

ELMER ADVOKATER  
professionel rådgivning om  
forsikring og erstatning

Har du brug for hjælp? - Vi gør en mærkbar forskel for vores klienter.

Hos Elmer Advokater har vi mere end 30 års erfaring i sager om **personskade**, **arbejdsskade**, **patientskade**, **trafikulykker**, **voldsoffererstatning** og **forsikringsret**.

[Kontakt os nu](#)



# Efterårsfrokost med rundvisning i Falkoner Centret



IPA Københavns EFTERÅRSFROKOST startede med en kvalificeret rundvisning på Falkoner Centret. Lars Halby og marketingchef Sabine viste os rundt på teatret der i over 6 årtier har leveret store navne og oplevelser indenfor musical, pop, rock og jazz, men også store klassiske musiknavne og balletkompagnier. Vi var bag scenen til musicalen "Moulin Rouge", og fik historier og fortællinger om musicalens verden.

Teatret har en imponerende samling af originale forestillingsplakater - alle opklæbet på en af gangene. Et tilbageblik på 60 års musikhistorie.

Efter rundvisning var der frokost i restaurant Rådhuskælderen på Frederiksberg Rådhus. Det var også denne gang Bo Jonassen, der havde arrangeret udflugten.

Tak for en hyggelig eftermiddag.

Allan Valkki  
IPA København





## Toms Auto- & Industrilakering

v/ Tom Rasmussen

Alfarvejen 50B • 4320 Lejre

Tlf. 46 19 16 00

## Verner Mikkelsen & Sønner

Langåvej 23 Væth • 8870 Langå

Tlf. 86 46 20 88 Mobil 20 60 40 50

## COMMUNICATION MATTERS

Oversættelser - Undervisning  
Tolkningsopgaver i engelsk - Erhverv og private

www.com-mat.dk • E-mail: mc@com-mat.dk

Støberivej 13 • 9430 Vadum

Tlf. 28 11 97 27



## Sønderup - Suldrup MASKINSTATION

v/ Hans Sønderup  
Lille Østrupvej 14 • Østrup • 9541 Suldrup

98 37 86 46

Billtlf. 51 20 45 60

## MALERFIRMA

Bente Langvad

Kristoffervej 8, Elsegårde, 8400 Ebeltoft.

**RING OG FÅ ET TILBUD**

Tlf. 20 68 21 73



Vardevej 140 • 7280 Sdr. Felding  
info@proeltek.dk • www.proeltek.dk  
Tlf.: +45 99 75 25 50

Lem St. • Skjern/Tarm • Tistrup • Sdr. Felding • Arnborg • Herning • Vibbjerg



**Stampe - MiniEntreprenør**  
Autoriseret kloahmester

**Stampe - MiniEntreprenør v/ Jan Stampe**

Nagbølvej 52 • 6640 Lunderskov  
Tlf: 21 96 14 97 • s-m-e@s-m-e.dk  
www.s-m-e.dk

## Bøgesvang krantransport

Virksomheden udfører kranopgaver inden for blandt andet:

**Bådtransport • Maskintransport • Montagearbejde**

Kastanie Allé 43, Skanderup • 6640 Lunderskov • Mobil: 40 50 80 88  
laustbogsvang@yahoo.dk • www.bogsvangkrantransport.com

Dan Decor A/S er Europas førende leverandør af løsninger  
til montering af solafskærmningsprodukter  
på alu- og plastvinduer, hvor der ikke skal bores  
huller i vinduesrammen



Mosevænget 29 • 8920 Randers NV  
Tlf. +45 86 40 38 88 • info@dandecor.dk  
www.dandecor.dk



Vastrupvej 4 • 6950 Ringkøbing  
Tlf. 9734 8064 • www.mikkelsensmaskinstation.dk



**VISBY**

Tømmer & Murerforretning

Høybergvej 75, Visby • 6261 Bredebro  
peter@visbyvd.dk

www.visbyvd.dk

**DRØHSE**  
TØMRER & SNEDKER

Telefon: 7474 3818

**Løgumkloster**





# IPA Bremen

## Kohlfahrt 19.-21. January 2024

- Friday: Maritime Evening starting 6 pm  
with Matjes Dinner...
- Saturday: City Tour in the morning  
Cabbage Walk outside, Cabbage Dinner, Party
- Sunday: Breakfast, Farewell, Departure

More information and registration:

E-Mail: [kohltour@ipa-bremen.de](mailto:kohltour@ipa-bremen.de)

Internet: [www.ipa-bremen.de](http://www.ipa-bremen.de)



# F.B.J. Service & Montage

Birkalle 1 • 6900 Skjern

Tlf.: 22 28 00 28

Email: fbj.montage@gmail.com



FRISØR

# MORGENHÅR

TLF.: 87 80 00 80

HOLSTEINSGADE 9, ST.TV. - 8300 ODDER

Facebook: Frisør Morgenhår Odder  
www.morgenhaar-odder.com

# SNP-Transport

v/Søren Pedersen

Søvej 3 • 9982 Ålbæk

Tlf. 40 18 27 10



www.bautahoj.dk

# Bautahøj

Konferencehotel - ude men hjemme

Bautahøjvej 39 Kulhuse • 3630 Jægerspris • Tel.: 70 88 32 49 • reception@bautahoj.dk



Hesselagervej 46, 5884 Gudme

# BMW Service v/Jan Neumann

Motorcykelværksted i RØDOVRE

Damhus Boulevard 55 • 2610 RØDOVRE

Tlf.: 36 72 49 67

bmw-service-jan-neumann.business.site

Åbningstider:  
man: 07.00-17.00  
tir: 07.00-17.00  
ons: 07.00-17.00  
tor: 07.00-17.00  
fre: 07.00-17.00  
lør: Lukket  
son: Lukket

# THYGES VVS

AUT. VVS-INSTALLATØR, BLIK & KLOAKMESTER

Tlf. 54 13 63 60

Tranevej 2. - 4800 Væggerløse - www.thygesvvs.dk



BEIERHOLM  
VI SKABER BALANCE

Bedst til mennesker  
- kunder og medarbejdere

REVISION • REGNSKAB • RÅDGIVNING • SKAT

Damhaven 5 D - 7100 Vejle - Tel. 75 82 87 44

www.beierholm.dk



## Tychsen Transport

Kolding Landevej 96, Taulov

7000 Fredericia

Telefon: 7594 4578

www.tychsen-transport.dk



Odenses mest autentiske bistro

## Kok & Vin

St. Gråbrødrestreæde 19 • 5000 Odense C

E-mail: mail@kokogvin.dk

Tlf. 31 69 01 06



PHØNIX TAG

BOOK ET MØDE  
RING I DAG PÅ 43 66 21 00

### NYT TAG ELLER RENOVERING AF DET GAMLE?

Det koster ikke noget at kontakte os, når du har overvejelser omkring dit tag. Vi vil gerne være dem, der hjælper dig i mål, med den bedste løsning. Så uanset om du overvejer en renovering eller et helt nyt tag med tagpap eller et grønt tag, står vi klar med råd, vejledning og tilbudsgivning.

EKSPERTER I

NYT TAG

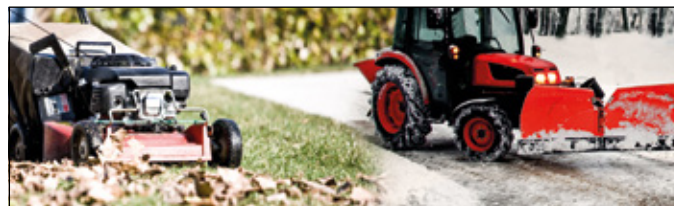
RENOVERING

VEDLIGEHOLD

SOLCELLER

GRØNT TAG

PHØNIX TAG København-Nordsjælland A/S • Lejrevej 5 • Kirke Værløse • 3500 Værløse  
Tlf. 43 66 21 00 • kobenhavn@phoenixtag.dk • phoenixtag.dk



Lundsgaards  
MULTISERVICE

v/ Brian Lundsgaard  
Egerupvej 107 • 4173 Fjenneslev  
Tlf. 26 83 20 31  
www.lundsgaards-multiservice.dk





# 60 Years IPA Bremen 1963 - 2023

We want to celebrate the  
60th anniversary of the IPA Bremen  
with you.

When: 18. January 2024  
6 pm to midnight

Where: Schnoor eleven, Wüstestätte 11

For information and registration form  
please contact:

[events@ipa-bremen.de](mailto:events@ipa-bremen.de)





## KL Transport

Fosevej 34, Enslev • 8983 Gjerlev J • Tlf: 24 26 71 38  
knud.larsen@lite.dk • www.k-l-transport.dk

## JORTON

Halkjærvej 8B • 9200 Aalborg SV  
Telefon 89 30 45 30  
aalborg@jorton.dk - www.jorton.dk

## Thisted Køreskole

v/Palle Lindberg  
Birkebakken 20, 7730 Hanstholm

Tlf. 2174 2170

TEORI: Jernbanegade 26, 7700 Thisted

Thisted-Køreskole.dk

Mail: thistedkoreskole@hotmail.com



## Malerfirmaet TOPCOAT

Tlf. 9845 0511

www.topcoat.dk

**el-problemer?**



Så kontakt den lokale installatør  
**Espersen & Søn a/s**  
Rydagervej 17 B  
Tlf. 43 64 98 57

Døgnvagt  
www.e-espersen.dk    Tekniske installationer

Lys    Varme    Sikring    Tele/data    Pumper

## AMA'R SPORT

Amagerbrogade 165-167 • 2300 København S  
Tlf: 32 58 16 68 • www.amarsport.dk

## JYSK TRANSPORT HERNING

– mere end blot en transportør

Nystedvej 17 D • Telefon: 97 14 38 00 • E-mail: info@jysktransport.dk

## TØMRERMESTER MEJLGAARD

Mølbjergvej 2 A • Handrup  
8400 Ebeltoft

Tlf. 40 34 10 94

Støt vores annoncører...  
...de støtter os





SE UDGIVELSEN  
ONLINE



Redaktøren takker for de mange gode og spændende artikler, men der er desværre ikke plads til dem alle og de vil derfor blive bragt i blad nr. 1 2024

*Glædelig jul og  
godt nytår*



# Hvid jul

*- kan vi ikke love dig, men til gengæld...*



Skal der  
**TRYK** på?  
- så brug os

**...KAN VI LOVE DIG:  
DIGITALTRYK  
DER FORBLØFFER  
PÅ BÅDE LAV PRIS  
OG HØJ KVALITET**

**BESTIL ONLINE PÅ  
WWW.FLTRYK.DK**





# Oplevelser der varer evigt



22. sep. 2023

## Hurtig og professionel kommunikation

Efter en uges safari i Botswana kan jeg kun anbefale Safari Eksperten og deres samarbejdspartner i Botswana. Jeg modtog altid hurtigt svar på mine spørgsmål, hvilket var med til at gøre beslutningsprocessen nemmere, og det var skønt at lande i Botswana og mærke at deres samarbejdspartner var vel informeret om mine ønsker. Alt i alt et meget professionelt rejsebureau, hvor ingen spørgsmål er for store eller for små.



**BOOK DIN SAFARI I DAG!**

Kig ind på vores inspirerende hjemmeside, hvor du finder masser af spændende rejseforslag.  
[www.safariexperten.dk](http://www.safariexperten.dk)

## Unikke safarioplevelser i Botswana

Botswana er et utroligt spændende land i det sydlige Afrika med en fantastisk vildtbestand, en stor biodiversitet, og meget forskellige landskaber. Oplev de bedste safariområder i Botswana, kombineret med en unik mobile glamping oplevelse, hvor indkvarteringen blander ind i naturen undervejs!



Denne spændende safari starter i Botswana og slutter i Zimbabwe, hvor der opleves flere nationalparker og reservater undervejs. Denne safari er en bush camp safari, men vi vil egentlig hellere kalde den for en mobile glamping safari. Glæd jer til masser af spændende game-drives og overnatningssteder i bushen. Rejsen slutter ved et af verdens største vandfald, det imponerende Victoria Falls. *Se video fra safarien her* →



**Vi elsker safari!** Og vi har erfaringen til at gøre din afrikanske drøm til virkelighed. Uanset om du er én person eller en stor familie med flere generationer. Vi sælger kun rejser af højeste kvalitet udviklet med udgangspunkt i safarioplevelsen. Siden 1979 har vi haft glade kunder i Afrika og er i dén grad det personlige bureau.



**SAFARI  
EKSPERTEN**

Fåborgvej 240, 5700 Svendborg · Rejsegarantifonden reg. nr. 1462  
Tlf. 56 36 25 45 · [info@safariexperten.dk](mailto:info@safariexperten.dk) · [www.safariexperten.dk](http://www.safariexperten.dk)



**Ring til os på 56 36 25 45**





Vi fremstiller og opsætter  
**MARKISER FOR PRIVATE  
 OG VIRKSOMHEDER**  
 og vi kører i hele Danmark

Spurvevej 1 • 5772 Kværndrup  
 aalykke@hotmail.com  
 www.aalykkemarkiser.dk  
 Tlf. 24 26 29 20



*Overnatning tæt på alle oplevelserne*

Med kun få hundrede meter til en af Danmarks bedste badestrande og med Grenaa Plantage som nærmeste nabo, er Kysthotellet Djursland et oplagt valg - samtidig har I nem adgang til nogle af Djurslands bedste attraktioner.

Spar 10% på jeres næste overnatning med koden "oplevelsdjursland".



Scan mig og book overnatning

*Møder tættere på naturen*

Når mødet skal holdes er vores mål at sikre de optimale rammer for jeres møde - Vores ønske er at skabe en god atmosfære til læring og inspiration, og derfor er det vigtigt for os at levere service og kvalitet fra øverste hylde.

Planlæg 2024 sammen med os og få et **bålarangement eller snackpakke uden beregning.**



Scan mig og få et tilbud



**OVERNATNING  
 TÆT PÅ NATUR**  
 VÅGN TIL FUGLEKVIDREN

**MØDER MED  
 ET TWIST**  
 UDSIGT TIL INDSIGT

**FIRMAFEST OG  
 SELSKABER**  
 PLADS TIL LIVETS FESTER

**COAST**  
 LIGHTS • KNIVES • MULTI-TOOLS

**COAST TRUSTED TOUGH.**

**NYHEDER**

**2075 LUMEN**

**PRIS VEJL. UD 999,-**

**PANDELYGTE XPH34R** ⚡ 🔋

2075 LUMEN | 195M LYSDISTANCE | 36 TIMER

Pandelampen der også fungerer som håndholdt lygte. COAST XPH34R er et RECHARGEABLE DUAL POWER produkt, der gør det nemt for brugeren og opnår besparelse på COAST's ZITHION-X™ genopladelige strømkilde, men kan også fungere ved hjælp af engangs CR 123 litium batterier samt 3 X AAA alkaline batterier (begge sælges separat) så du aldrig er uden lys.

Denne vejrbestandige og støvafvisende COAST XPH34R pandelampe kan ikke blot roteres i sit beslag for dynamisk retningsbestemt lys, men kan også afmonteres fra pandestroppen og monteringsbeslaget og bruges som lommelygte med en indbygget magnetisk base til at løse lysudfordringer fra vanskelige vinkler.

**3650 LUMEN**

**PRIS VEJL. UD 1.499,-**

**HÅNDLYGTE XP18R** ⚡ 🔋

150 LUMEN | 16M LYSDISTANCE | 5 TIMER

Overvind mørket med ren kraft. Denne COAST XP18R er genopladelig og et RECHARGEABLE DUAL POWER produkt, der gør det nemt for brugeren og opnår besparelse på COAST's ZITHION-X™ genopladelige strømkilde, men kan også fungere ved hjælp af 6 X AA alkaline batterier (sælges separat) så du aldrig er uden lys.

Fjern det genopladelige batteri for at tilslutte eller oplade batteriet, der stadig er indeni takket været den integrerede ProTek™ opladningsport og batteriopladningsindikator.

XP18R lommelygten indeholder ikke kun medium, høj og lav output funktioner, men også COAST's signatur Turbo Mode for optimal lys i mørket.

**batteribyen.dk**

SPETTRUPEVEJ 1A • 8722 HEDENSTED  
 TLF. +45 75697200 • E-MAIL INFO@BATTERIBYEN.DK

ALLE PRISER ER INKL. MOMS.