



Skilte ved grænseovergang

# Nordisk IPA Hovedsta 13. - 15. august 2021



Frokost ved Salu Hallen



Mikko Jokinen og Allan Valkki.  
Foto Helle Ploumark Petersen



Præsident paladset i Helsinki



Røgede fisk



Mats, Johan og Birgitta fra Stockholm



Uspenski Katedralen i Helsinki



Taser strømpistol



Vagthavende Klemetti på Vantaan poliisstation



Politiets sommerhus



Jorma Niemi og Kari Mattila aftenens værter fra IPA Uusimaa og IPA Finland

# hovedstadstræf i Helsinki

IPA København, Kreds 11 modtog i foråret en invitation fra IPA Helsinki om deltagelse i Nordisk Hovedstadstræf 2021. Traditionen omkring hovedstadstræf blev – i al beskedenhed – indført i 2015, af IPA København, som var vært ved et 3 dage langt seminar. Formålet er at styrke IPA samarbejdet de nordiske hovedstæder imellem. Seminaret blev herefter afholdt i Oslo i 2017 og i år tog Helsinki stafetten. Meget optimistisk at Mikko Jokinen, IPA Helsinki, her i covid19 tiderne, havde tro på at arrangementet kunne gennemføres. IPA København deltog med 4 medlemmer; Agnes Fenger-Nielsen, Helle Ploumark Petersen, Jesper Lorentzen og Allan Valkki. Vi nåede alle at få vaccination – helt eller delvis – og havde ingen problemer med indrejse. Desværre måtte Oslo og Reykjavik melde forfald, da covid19 problemer dukkede op. Ved ankomst til Vantaa lufthavnen i Helsinki blev vi fornemt afhentet af Jorma Niemi og Kari Mattila, formænd for henholdsvis IPA Uusimaa og IPA Helsinki. Vi blev indlogeret på det centralt beliggende Hotel

Aleksanteri. Torsdag eftermiddag mødtes vi med delegationen fra Stockholm og havde en hyggelig aften med dem, inden det officielle program fredag morgen.

## BESØG HOS CENTRALKRIMINALPOLISEN (KESKUSRIKOPOLIISI (CKP))

Fredag den 13. august blev vi budt velkommen i den store moderne politibygning i Helsinki forstaden Vantaa af chefen Robin Lardot. Igennem de seneste 8 år har han været øverste chef for Centralkriminalpolisen, hvis opgave det er at bekæmpe international organiseret kriminalitet. Han orienterede om CKPs arbejde med de andre nordiske lande, og kom også ind på de store ressourcer det kræver at bekæmpe organiseret kriminalitet. Som i andre lande har man en del gode erfaringer med at følge pengestrømmen i forbindelse med

bandekriminalitet i kendte internationale forbryderorganisationer. Samme dag havde han dog modtaget besked om at finsk politi skal spare 30 millioner euro i næste finansår – en kendsgerning som gør det vanskeligere.

Positivt kunne han oplyse at kriminaliteten – blandt andet fra de baltiske lande – er faldet det sidste år grundet indrejserestriktioner fra især Estland. I Finland er der 137 polititjenestemænd pr. 100.000 indbyggere. Tallet i Danmark er til sammenligning 192 (2020).

Chief Inspector Mikko Värri, Helsinki Politi orienterede herefter om den store stigning i data/IT kriminalitet. De fleste ulovlige grænse transaktioner foregår via Finland, Rumænien, Tyrkiet, Rusland og Estland. Sluttelig fik vi et spændende retsmedicinsk foredrag omkring sporsikring på gerningssteder. Finske kriminalteknikere har stor erfaring med identifikation af knogler – blandt andet i den triste kendsgerning at der stadig savnes omkring 10.000 finske soldater fra den finske vinterkrig. Mange faldne hviler i dag på russisk område. Af omkring 1.500 fundne er 400 blevet identificeret og hjembragt til Finland, hvor pårørende har kunnet gennemføre en begravelse.

## POLITISTATIONEN I VANTAA

Efter en lærerig formiddag hos CKP besøgte vi politistationen i Vantaa. Stationsleder Klemetti tog imod og venlige kolleger foreviste politimotorcykler, indsatskøretøjer og almindelige patruljebiler. Hundedeafdelingen viste også deres kunnen med en lille happening, hvor

en malinois tjenestehund på greb en "gerningsmand". Hunderacen, belgisk Malinois, er den foretrukne hundetype i Finland – den er meget hurtig og intelligent – og mere skarp end schæferhunden, mener de. Den armerede indsatsbil Mercedes Benz Geländewagen anvendes i særlige tilfælde med skyderier og til bevogtninger. Køretøjet – der vejer 8 tons – er dog noget upraktisk i sumpede områder, ligesom tophastigheden blot er på 100 km/t. Jesper, der selv kører MC, fik en kollegial snak med MC betjent Mäki-

italo – lidt nørderi skal der jo være plads til. Til almindelig patrulje anvendes VW transporter – et stort og praktisk køretøj, hvor der er god plads til diverse sporsikringsudstyr, afspærringsmateriel – og plads til indtransport af anholdte. Patruljering foregår altid med polititjenestemænd. Finsk politi har i 12 år anvendt "taser" strømpistol og der har ikke været nævneværdige problemer med dette.

## VELKOMSTMIDDAG

Fredag aften blev gruppen vist rundt i Helsinki og kl. 1900 var der hyggelig middag i restaurant Faro i Länsisatama sammen med lokale IPA medlemmer. Her fik vi mulighed for at overrække gaver og takke værterne IPA, Finland/Helsinki og IPA Uusimaa for initiativet til dette tredje hovedstadstræf. Under middagen gik rygtet allerede at IPA Stockholm påtager sig værtsskabet i 2022. Mats Lindberg, IPA Stockholm var i hvert fald meget interesseret i at afholde det 4. træf.

Klar til 30 års jubilæum.  
Foto Mikko Jokinen.



Politiets patruljebåd





## LØRDAG PÅ HAVET

Lørdag morgen blev vi afhentet på hotellet og kørt til havnen i Helsinki, hvorfra vi sejlede med turbåd til øen Suomenlinna (Sveaborg) som er en søfartsfæstning fra 1748 bygget af svenskerne. Øen består af en mindre gruppe øer som beskyttelse af byen mod russisk invasion. Dette lykkedes dog ikke da man 3. maj 1808 måtte overgive øen til Rusland, hvilket banede vej for den russiske annektering af Finland i 1809. Under Krim krigen i 1854-1856 fik øen store skader men blev genopbygget og spillede en forsvarsrolle under 1. verdenskrig, hvor fæstningen var en vigtig del af forsvarsværket omkring Skt. Petersborg. Under den finske borgerkrig blev borgen anvendt af "de hvide" som fangelejr for "røde" krigsfanger. På et tidspunkt var der 1500 fanger på øen. Efter krigen omdøbtes øen til Suomenlinna

(Finlands Borg). På svensk hedder øen stadig Sveaborg. I 1973 overgik øen til civilt formål. Det finske søakademi har en kadetskole på øen. På øen er der i dag 800 fastboende, en kirke, restauranter og et bryggeri. I sommerperioden har øen sin egen brand og redningsstation. Vi besøgte redningsstationen som er døgnbemandet med to brandfolk fra Helsinki. I 1987 blev der gravet en underjordisk tunnel ind til fastlandet. Tunnellen har plads til at et køretøj kan køre til øen på 10 minutter og anvendes kun til politi og redning samt kystvagtens biler. Grænsbevakaningsväsendet har også en afdeling på øen, hvis lokaler og anløbsbro deles med Helsinki politis patruljebåd. Kystbevogtningen foretager patrulje i finsk farvand i Den Finske Bugt mod Estland og Rusland. På daglige patruljeturne kontrollerer de trafikken fra øst. Helsinki Politi har ligeledes en patruljebåd, som anvendes til patrulje blandt de hundredevis af småøer med sommerhuse i bugten. Man assisterer brand og redning og tager sig af diverse sejlads til ulempe – heriblandt mange berusede lystsejlere og desværre også drukneulykker. Politibåden bemannes døgnet rundt med tre betjente. I det herlige sensommervejr fik vi mulighed for en skøn sejltur igennem skærgården til havnen i Helsinki – dejligt med lidt skumsprøjt og vind i håret. Ved ankomst til Havnen spiste vi en dejlig fiskefrokost i solen ved den gamle saluhal.

## 30 ÅRS JUBILÆUMSFEST I IPA UUSIMAA LØRDAG AFTEN

Lørdag eftermiddag blev vi kørt til området Länsiulapanniemi, hvor Helsinki Politi har et smukt beliggende sommerhus. Her havde man valgt at fejre Uusimaa afdelingens 30 års jubilæum med 150 inviterede gæster. Efter velkomstdriks var der officielle taler ved henholdsvis Jorma Niemi og Kari Mattila og efterfølgende buffet og liveband. Der var ligeledes lotteri med fine præmier. Vor danske deltager Agnes var så heldig at vinde et ugeophold i IPA hytten i Lapland, hvilket udløste stor glæde fra vore værter. Agnes er allerede i gang med at planlægge en tur. IPA hytten ligger nord for polarcirklen - 12 timers kørsel nord for Helsinki - i et naturskønt område.

Vi fik også stiftet bekendtskab med den finske badstuetradition "Sauna". Omkring kl. 2000 blev de nordiske gæster inviteret i sauna og en svømmetur i havvandet i Den Finske Bugt. En herlig oplevelse midt i en officiel fest at kunne tage en svømmetur og en så en tur i varmen



Den danske gruppe foran domkirken i Helsinki.  
Helle Plougmark Petersen, Agnes Fenger Nielsen,  
Allan Valkki, Jesper Lorentzen,  
Foto Birgitta Jönsson.

med en kold øl sammen med vor finske kolleger Mikko Jokinen og Jere Uljas. Birgitta Jönsson og Mats Lindberg fra Stockholm nød også det friske indslag. Efter turen i havet og saunaen fortsatte festen med live band og grill pølser. En rigtig hyggelig aften, hvor vi fik oplevet den finske gæstfrihed.

## SIGHTSEEING I HELSINKI

Søndag morgen blev de nordiske deltagere afhentet på hotellet af Mikko Jokinen og Jere Uljas samt kollegaen Tommi som arbejder i lufthavnen i Vantaa. Vi fik set Helsinki Domkirke, den russiske Uspenskin katedraali, de gamle saluhaller ved havnen samt præsidentpaladset. Der blev også tid til at besøge konfekturefabrikken "Fazer", hvis fabriksudsalg var en god lejlighed for at købe lidt mundgodt med hjem. Porcelænsfabrikken "Arabia", der blandt andet fremstiller "mumitrold" porcelænen, efter tegninger af den berømte børnebogsforfatter Tove Jansson, fik også et besøg. Vi sluttede af med frokost ved havnen og vore finske kolleger kørte os retur til lufthavnen.

Stor tak til IPA Finland/Helsinki og IPA Uusimaa for 4 skønne dage i Finland med dejligt indhold såvel politifagligt som socialt Helt i IPA ånden.

## SERVO PER AMIKECO

Allan Valkki,  
Næstformand,  
IPA København Kreds 11

På patrulje







Aftendykkert i Finske Bugten



«Anholdelse» af gerningsmand



Mikko Värri og Mikko Jokinen



En tur i havet efter saunaa.  
Foto Tommi Nevala.



Den gamle Salu Hall



Agnès og Helle bag roret



30 års jubilæum i sommerhuset



Domkirken i Helsinki - Allan Valkki



Saunaa i politiets sommerhus.



Politiets sommerhus



Pb. Mäkitalo viser mc-en og biler frem på politistationen i Vantaa



Besøg hos Central Kriminal Polisen CKP i Vantaa foto Jorma Niemi



Fra sejlturen