

København i Carlsberg Byen

Netherland on Patrol 2022

Haderslev i Marsktårnet

Kollegatur NSJÆ 2022



## FREJA TRANSPORT & LOGISTICS

Din foretrukne full  
service provider  
inden for vej, sø  
og luft

[www.freja.dk](http://www.freja.dk)



Dansk Industri & **Skadeservice**  
- når tiden er vigtig

Døgnvagt 7011 1214



Landsdækkende servicevirksomhed inden for skade- og industriservice

[www.dis.as](http://www.dis.as)

# Volkswagen Prismatch

Fremlæg dit alternative tilbud for Volkswagen Odense før dit næste service, så matcher vi prisen. Se mere på [vw-odense.dk](http://vw-odense.dk) om Prismatch-betingelser. **Din garanti for autoriseret service til den bedste pris.**



## Volkswagen Odense

Middelfartvej 50 · 5200 Odense V · Tlf: 63 11 85 00

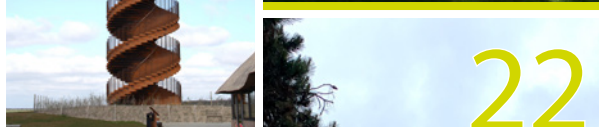
Åbningstider på værkstedet:

[vw-odense.dk](http://vw-odense.dk)

Mandag-torsdag: 07:30-17.30 Fredag: 07:30-16:30



- 5 **SPÆNDENDE EFTERÅR**  
for IPA Danmark og på verdensplan
- 6 **FAMILIEDAGEN** i Arresøhus
- 8 Besøg i **MARSKTÅRNET**
- 10 **HVAD ER IPA?**
- 13 Invitation til **SKIFERIE** i Tjekki
- 16 Kollegatur i **NSJÆ 2022**
- 22 Besøg i **CARLSBERG BYEN**
- 28 Krisestyring på **SCHLOSS GIMBORN**
- 30 **BUSTUR** til Harzen
- 34 **NETHERLANDS ON PATROL 2022**
- 41 Formiddagskaffe i **TORROX**
- 43 **OPLYSNING I FORBINDELSE MED PENSION**
- 44 **IPA-VENNER** mødes igen
- 47 **FORDELSMEDLEMSKAB** hos X1.DK



UDGIVES AF: International Police Association, Sektion Danmark

**HJEMMESIDE** [www.ipa-dk.dk](http://www.ipa-dk.dk)  
**E-MAIL** [mail@ipa-dk.dk](mailto:mail@ipa-dk.dk)

**REDAKTØR**  
Kim Frøkjær  
Rosenalle 18, 3320 Skævinge  
Tlf. 2181 7172  
e-mail: [editor@ipa-dk.dk](mailto:editor@ipa-dk.dk)

**ANSVARSHAVENDE REDAKTØR**  
Søgade 4, 4180 Sorø  
Tlf. 2877 5336  
e-mail: [professional.commission@ipa-dk.dk](mailto:professional.commission@ipa-dk.dk)

**LOVEN OM OPHAVSRET/COPYRIGHT**  
er gældende for alle artikler og fotos i dette blad

**ANNONCEKSPEDITION**  
IPA-nyt  
Agerbakken 21, 8362 Hørning  
Tlf. 8793 3786  
e-mail: [info@ipa-nyt.dk](mailto:info@ipa-nyt.dk)

**TRYK** Scanprint • Eftertryk må kun ske med kildeangivelse.

Indsendte artikler udtrykker ikke nødvendigvis bladets synspunkter, ligesom bladet ikke påtager sig ansvar for priser, annoncer mv.

**INDLÆG OG ARTIKLER** til næste IPA-nyt nr. 4/2022 skal indsendes til redaktøren inden den 17. oktober 2022.

**FORSIDEBILLEDET** Patruljevogn fra lokalpolitiet i Torrox, Malaga, Spanien  
Indsendt af Kim Frøkjær.

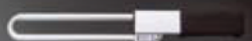
# X-Tron A/S

## Kirurgiske Instrumenter



Håndværkerparken 13  
4660 Store Hedding

Tlf.: 36 17 65 17



DONAU DETECTORS

- Vagtpatrulje
- Alarmpatrulje
- Service/batteriskift på alarm
- Videoovervågning

Kontakt os og få en snak om jeres sikkerhed  
Tlf.: 27 52 01 71 eller på [info@securing.dk](mailto:info@securing.dk)

**SECURING**

**FORBRUGSLÅN  
TIL 4,5% P.A.**  
– uden gebyrer og omkostninger

## HVAD DRØMMER DU OM?

**Drømme er unikke. De kan dreje sig om at renovere hjemmet eller forsøde tilværelsen.**

Siden 1907 har Tjenestemændenes Låneforening formidlet forbrugslån på billigst mulige vilkår til de tilsluttede organisationers medlemmer. Gennem årene har vi tildelt lån til mange forskellige typer af behov og drømme. Måske kan vi også hjælpe dig.

Hvis du er låneberettiget, kan du optage lån op til 50% af din faste årsløn. Lånet er uden omkostninger og gebyrer, og renten er blandt markedets laveste på forbrugslån.

Få mere information og beregn dit lån på [tjlaan.dk](http://tjlaan.dk).

**Tjenestemændenes  
Låneforening**

## HAR DU VÆRET UDSAT FOR EN PERSONSKADE?

Vi hjælper mennesker i hele Danmark med deres erstatningsager

Vi har ført over 2.000 retssager om personskade, og hjulpet mange flere med at få **den erstatning de har ret til**

Ring til **33 67 67 67** og få en *gratis* sags gennemgang

**SCAN QR-KODEN & FÅ HJÆLP TIL DIN SAG**

**Step 1:** Åben din kamera-app  
**Step 2:** Film QR-Koden  
**Step 3:** Klik på notifikationen

**ELMER  
ADVOKATER**

Borgergade 24B  
1330 København K  
[www.elmer-adv.dk](http://www.elmer-adv.dk)

Niels Henrik Bak  
Generalsekretær



# SPÆNDENDE EFTERÅR FOR IPA I DANMARK OG IPA PÅ VERDENSPLAN

Når du læser dette, er sommeren for alvor ved at gå på hæld. Antallet af feriefolk og badegæster er formentlig ligeledes stærkt faldende i forhold til det tidspunkt, hvor jeg en dejlig dag i juli lavede dette skriv. Vi er nu ved at være klar til at deltage i masser af IPA-aktiviteter ude i kredsene og lokalforeningerne.

I foråret fik mange IPA lokalforeninger og IPA kredse nye, unge medlemmer valgt ind i bestyrelserne. Disse er allerede godt i gang med at lave IPA arrangementer i kredsene. Jeg håber at rigtig mange af jer vil deltage i disse IPA aktiviteter, og derved være med til at bakke op om de nyvalgte.

Det bliver et særdeles spændende og interessant efterår for IPA på verdensplan, og derved også for IPA Danmark. Nu skal IPA medlemmerne fra hele verden endelig igen mødes til den internationale IPA Verdenskongres, der afholdes i uge 40 i Lloret de Mar i Spanien. Det vil kunne betyde ændringer for IPA Danmarks virke fremover. Det kan være, at det fx besluttes, at vi skal have et elektronisk medlemskort, eller der skal ydes mere til internationale kurser, samt andre tiltag, som vi selvfølgelig vil sørge for at orientere jer om, når mødet er overstået.

IPA Danmark støtter generelt op om vores nuværende internationale præsident Pierre Moulin, og hans måde at drive IPA videre på. Der skal laves en del lobbyarbejde på forskellige niveauer til selve kongressen, og i tiden op til, for at støtte Pierre i hans arbejde med videreudviklingen af IPA. Dette arbejde er for længst startet op – herunder specielt i nordisk og nordeuropæisk regi, hvor vi alle er enige om, at vi fortsat vil udvikle IPA til at være en attraktiv forening for vores medlemmer, og som støtter op om både sociale og professionelle faglige aktiviteter i ind- og udland.

IPA Nordisk/Baltisk møde bliver afholdt i Stockholm i Sverige i starten af september i år, og der vil bl.a. blive drøftet IPA-shop, IPA bladene, rekruttering af nye medlemmer, Gimborn kurser, Young Police Officer seminar, mål og vision for IPA.

HUSK at gå ind på IPA's hjemmeside – [www.ipa-dk.dk](http://www.ipa-dk.dk) Det er et godt sted at indhente informationer om IPA, og se, hvilke arrangementer der findes rundt omkring i kredsene.

Jeg vil her takke de danske IPA medlemmer der har hjulpet udenlandske IPA medlemmer, der har været på besøg i Danmark. Jeg har modtaget en del mail fra kollegaer i udlandet, som gerne vil sige tak for den behandling de har fået af danske IPA medlemmer. Fortsæt endelig med at give IPA medlemmerne denne behandling – det er godt for IPA, ligesom det er med til at give dig uanede muligheder for at få IPA venner rundt omkring i verdenen.

Afslutningsvis vil jeg ønske alle et godt IPA efterår med mulighed for deltagelse i masser af IPA-aktiviteter i jeres respektive lokalforeninger og kredse.

Lad os sammen fortsat gøre 2022 til endnu et godt og aktivt IPA år.

## SERVO PER AMIKECO

(tjene igennem venskab)



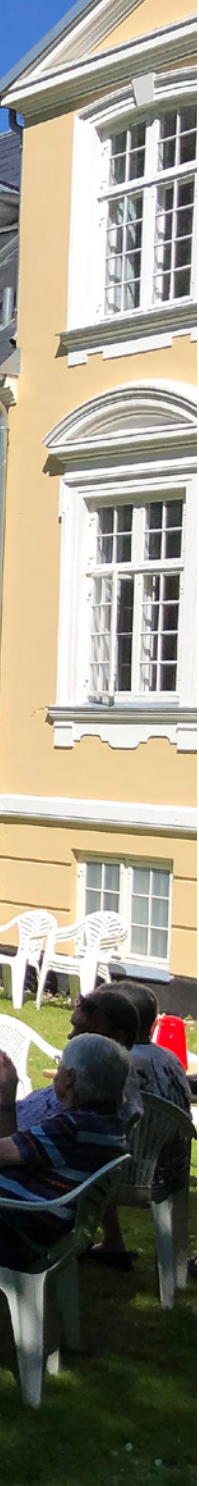
# Familiedagen i Arresøhus

den 5. juni 2022

Endnu en gang fik vi på en Grundlovsdag, Pinsedag og Fars Dag afholdt den kendte Familiedag i det gamle hus, som viste sig fra sin kønneste side i et fantastisk flot vejr med start på den nyslåede græsplæne. Det flotte solskinsvejr var naturligvis bestilt til dagen!

Huset er som bekendt udlejet – ifølge kontrakt – til søndag kl. 14. Denne søndag havde vi lidt problemer med at komme i gang til tiden, da vi først kunne få tilgang til havemøbler og –borde lidt før kl. 14. Det lykkedes dog med hjælp fra mange hjælpsomme hænder.





Kaffebrygning kunne takket være den nyligt indkøbte, dobbelte, kaffemaskine få fyldt termokanderne i en fart, og kagebordet blev ligeledes hurtigt fyldt op med alle slags lækre kager, små og store, med og uden pynt. Alle gæster, 61 voksne og 6 børn, kunne således hurtigt finde en plads – i skyggen – og snakken gik rigtigt i gang.

Efter at have budt velkommen og fortalt, at vi jo i år kunne tilbyde ca. 50 personer en sejltur med Frederikke fra kl. 16 blev folk bedt om, at dem, der ville med ud at sejle, skulle mødes lidt før kl. 16 og gå i samlet trop ned til båden.

De næste par timer blev i solen til leg med børn og en ivrig gang til de frie drikkevarer i baren, bl.a. til ølhanen, hvor der nyligt er blevet fyldt den velsmagende og eftertragtede Grimbergen på hane 1, hvor Classic stadig kører på hane 2. Samtidig stillede Kæld Borup sin "vin bar" op ved kældertrappen. Her var frit valg af alle de gode hvide, rosé og rødvine. Alt for enhver smag.

Lidt i kl. 16 gik en samlet flok i herlig sol ned til Frederikke for at være klar til afgang. Men, men uha – der var sket et eller andet. Da kl. var 16:10, og der ingen båd var i sigte, måtte under tegnede ringe til kaptajn Erik fra båden, som heldigvis kunne besvare opkaldet midt i pinsefrokosten. Han blev temmelig forvirret over at høre, at der stod ca. 40 mennesker på kajen ved Frederikke og ventede på afgang. Han ville undersøge og lovede at vende hurtigt tilbage. Det gjorde han efter 5 minutter og fortalte, at der jo nok var sket en fejl i bookingen, men at der i løbet af kort tid ville komme to styrmænd til båden, én fra Frederiksværk og én fra Hundested. Omkring kl. 16:30 sejlede Frederikke ud med gæster og gæster til stor fryd for sidstnævnte, som havde en herlig times sejlsads i solskin på Arresø.

Frederikke havde også været i gang fra morgenstunden. Traditionen tro sejles der nemlig nattergaletur Pinsedag med afgang

kl. 04:30. De ombordværende bliver sejlet langs kysten og ind i "urskoven". Her høres gerne den kendte trille fra den lille kære fugl, nattergalen.

Da gæsterne efter denne times sejlsads vendte tilbage fra søen, var Den Rullende Grill ankommet, og omkring kl. 18 kunne alle stille sig i kø og få noget at spise. Borde og stole var flyttet ud i solen på den anden side af huset. Der var dejlig mad, noget, som alle kunne lide: Kylling, spare ribs, Angus steak, to slags kartofler, salater og dressinger.

Solen var ved at forsvinde, da alle var færdige med at spise og oprydningen var startet. Inden grillvognen kørte, fik vi lov til at udlevere resterne til dem, der gerne ville have noget med hjem. Der blev uddelt foliebakker som doggybags, og folk tog både kød og salater og sovs med sig. Dejligt, at alt kunne bruges, så det ikke bare skulle gå til spilde.

Så var det ved at være tid til at vende hjemad. Nu var solen væk; nogle blev siddende og snakke, nogle handlede vine hos Kæld, flaget blev taget ned, og der blev sagt tak for i dag.

Efterfølgende er der blot at fortælle om fejlen hos bookingen hos Frederikke. Vores sejltur var beklageligvis blevet sat på afgang til 2. pinsedag mandag, hvilket blev dybt beklaget. Det afstedkom, at vi fik en dekort på en tredjedel af prisen på lege af Frederikke.

Til slut bedes I alle sætte et STORT X i kalenderen til Grundlovsdag (og Fars Dag) mandag den 5. juni 2023, hvor vi atter holder årets festlige Familiedag.

*Sommerlige hilsner  
Anette Sylvest*



# Besøg i Marsktårnet

AF Eivin Christensen, IPA Haderslev

Lokalforeningen, IPA Haderslev, inviterede lørdag den 30. april medlemmerne til en tur i det grønne.

Hjemmefra havde medlemmerne fået til opgave at smøre egne madpakker, hvorefter foreningens bestyrelse flottede sig med indkøbte drikkevarer og adgangsbilletter.

Netop denne adgangsbillet skulle bruges til at besøge det nyligt opførte MARSKTÅRN ved Skærbæk, i det sønderjyske land.

20 glade og forventningsfulde medlemmer i alderen fra 2 til 60+ (så

har jeg ikke trådt nogen over tæerne), ankom således til den store udfordring, nemlig bestigningen af det 25 m høje tårn, med den mest fantastiske udsigt over marsklandet, man kunne forestille sig.

Vejret var med os med høj solskin, men desværre, og næsten som altid, blæste det noget fra vest.

Bestigningen gik relativt nemt via de meget brede og rustne trappetrin, og efter at have nydt udsynet fra toppen, gik det hurtigt nedad igen, for som sagt, det blæste noget, og man skulle altså være klædt godt på for at undgå en nedkøling.

Nu talte jeg ikke trinene på vej op, det krævede ligesom lidt mere luft i lungerne, men kommet ned fra tårnet igen, fik jeg en fornemmelse af, at der manglede nogle trappetrin. Der var således højere op, end længere ned.

Helt nøjagtigt, har jeg googlet mig frem til, var der 146 trin op, men kun 131 trin ned. Årsagen

hertil skulle søges i, at udgangen lå "en etage over indgangen".

For tårnet var bygget så genialt, at op- og nedturen ikke krydsede hinanden.

Nogen har tænkt sig om.

Tårnet, som dengang blev tegnet af arkitektfirmaet Bjarke Ingels Group, blev opført af 9 lokale forretningsfolk, hvis største ønske var at gøre Skærbæk mere attraktiv for turister og de lokale indbyggere. Tårnet blev indviet i sommeren 2021 og har siden været et stort trækplaster for turister fra nær og fjern.

Sammen med Marsk Camp, står tårnet på kanten af Nationalpark Vadehavet, som er på Unescos verdensarvsliste. På stedet kan man overnatte, spise, spille minigolf, gyng og vippe på legepladsen, og i det hele taget bare nyde den omkringliggende natur.

Da det nu blæste så meget, besluttede vi at køre til Rømø, idet vi mente, at der måtte være en plantage med en passende parkeringsplads, hvor vi i læ for vinden kunne indtage vore medbragte klemmer.



Vi fandt den skønneste plet lige 500 m syd for lyskrydset, hvor der var opstillet borde og bænke, som vi hurtigt indtog. Kort efter var der nogle af deltagerne der fandt ud af, at inde i plantagen var der anlagt en natur legeplads med endnu flere borde og bænke. Legepladsen blev naturligvis også indtaget, undersøgt og gennemgået af børn som voksne.

Efter nogle timers hyggeligt samvær, takkede alle af, og spredtes for alle vinde. Os, med trætte børn og børnebørn, satte kursen hjemover, og så var der jo nogle, der absolut trængte til at lufte dankortet, når man nu sådan besøgte en ferieø. Forstå det, hvem der kan.

Tak til alle deltagere for en hyggelig tur i det grønne.





# HVAD ER IPA?

Tekst og foto: Frederik Louis Als, Formand IPA Nordjylland.



Flere har spurgt hvad IPA egentlig er for noget. Er det en øl-klub eller en forening af gamle mænd med kedelige møder, regnskaber og budgetter?

Sandheden er, at det nok ligger et sted midt imellem, og så igen slet ikke.

IPA (International Police Association) er en venskabsforening stiftet efter anden verdenskrig tilbage i 1950 af en britisk betjent, Arthur Troop.

Det handler i alt enkelthed om venskab og hvordan vi kan hjælpe hinanden. Ikke mindst på tværs af kredse, men også på tværs af verden.

Mottoet er "Servo per Amikeco" "Service gennem venskab" eller som jeg selv frit fortolker og har oplevet, hjælp, assistance og venskab på tværs af kredse og lande.

Når man er en del af dansk politi, føler man sig tæt- og kan stole på en vildt fremmed, blot fordi vedkommende også er ansat i dansk politi. Man kan tale om korpsånd, viljen til at gøre en forskel, eller blot det faktum, at man ved den anden også får for lidt i løn. ;)

Når man er medlem af IPA, bliver den følelse udvidet ud over hele verdenen. Du bliver mødt med samme respekt og venlighed af en udenlandsk kollega, som var det en kollega fra egen kreds.

Jeg selv har mødt kolleger i Japan og USA og skal snart have besøg af en Canadisk kollega, som jeg skal vise rundt i Aalborg.



I IPA kan man ligeledes lokalt komme til forskellige begivenheder som de enkelte kredse og lokalforeninger selv afholder. I Nordjylland er der en årlig skitur og en årlig vandretur.

Lokalforeningerne har afholdt forskellige tiltage som vin-, gin- og ølsmagning, biografture, ture i zoologisk have og meget mere.

I langt de fleste af arrangementerne har man kunne medbringe sin bedre halvdel, og nogle gange også børn.

IPA afholder ligeledes internationale ture, hvor man kan deltage i andre landes begivenheder, møder seminarer eller kursus.

Der bliver flere gange afholdt kurser i Politi relevante emner i Gimborn, Tyskland hvor man kan deltage.

I Danmark har vi lige fejret IPA 60 års Jubilæum i København hvor jeg selv deltog. Der var repræsentanter fra mange forskellige lande og ikke mindst fra samtlige kredse.

København afholdt et fremragende arrangement. Der blev afholdt udflugter og for "De unge" hvor jeg selv (34 år) er en del af, var der arrangeret Sumobrydning, Gokart og Mega-bordfodbold efterfulgte af rundvisning på Københavns Politigård og øl og frokost på terrassen.

Så hvis du kunne tænke dig at mødes med dine kollegaer, dele historier, stifte nye venskaber og få oplevelser for livet, lokalt, nationalt eller internationalt så er IPA noget for dig.



Er uheldet ude – så husk, at vi har døgnvagt!

Kontakt os og hør, hvordan vi kan hjælpe dig.

Ring 98 55 11 15 eller 98 62 20 18



## Himmerlands Kloakservice

Thorupvej 8 • 9610 Nørager  
www.himmerlandskloakservice.dk

## RADIO OG TV-GÅRDEN TISTRUP



Salg og service af TV, Radio, Antenne/parabol anlæg og varmepumper

Storegade 15  
6862 Tistrup  
75 26 44 11  
www.radiotvgaarden.dk




## Helt gratis rådgivning!

- om emner som bl.a. testamente, ægtepagt og fremtidsfuldmagt...

**Investér 1 time af din tid - og få overblik over, hvordan du og dine kære står...**

3 trin er alt, hvad det kræver:

- 1: Gå i Popermo appen eller log ind på Min Side.
- 2: Vælg **FAMILIETJEK** under Mine medlemsfordele.
- 3: Scroll ned, sæt mindst 2 flueben, tryk på **BESTIL RÅDGIVNING**.

Inden for kort tid bliver du kontaktet af en ansat hos Testamente danmark. I aftaler tidspunkt for en samtale, hvor du, online eller over telefonen, får belyst dine forhold. Du vil modtage rådgivning om, hvordan du kan stille dig selv og dine kære stærkere i fremtiden.

Læs mere på [popermo.dk](http://popermo.dk), eller ring på **66 12 94 48**, hvis du har spørgsmål.





Popermo Forsikring GS  
C.F. Tietgens Boulevard 38  
5220 Odense SD      Telefon 66 12 94 48  
popermo.dk  
CVR 61 67 23 11      Popermo er et dansk forsikringselskab  
og er medlem af Garantifonden  
for skadeforsikringselskaber



## PPILGAARD auto&lakcenter



Hos PPilgaard Auto og Lakcenter finder du 14 friske og engagerede medarbejdere fordelt ud i autoværkstedet, autolakering, skadecenteret, Tectyl-centeret samt salgsafdelingen.

Her møder du professionelle håndværkere med stolthed for faget og som samtidig er friske på en go snak, hvor der tages tid til dig som kunde og dine behov.

Vi udfører alle typer servicér og reparationer

**Tøvlingvej 1  
7752 Snedsted  
29 33 68 45**


### Når skaden er sket...

Bør du vælge **Nordvestjyllands eneste komplette skadecenter** hvor **ALT** er samlet under et tag.

Dine fordele er blandt andet:

- Gratis lånebil
- Din bil fragtes ikke mellem maler og pladeværksted.
- Godkendt af alle forsikringselskaber.
- Dialog mellem maler og pladeværksted under hele processen.
- Vi rådgiver og hjælper med andre skader/skrammer samtidig.
- Som forsikringskunde opnår du op til 30% rabat på udvalgte produkter. (Kontakt PPilgaard Auto og Lakcenter for at høre om fordelene)

## FRITZ HANSEN



## Schiang Living

DESIGNMØBLER & BOLIGINTERIØR

**Odense** - Albanigade 27 - Tlf. 6612 7035  
**Svendborg** - Vestergade 5 - Tlf. 6220 5035  
www.schiang-living.dk

# Invitation til skiferie i Tjekkiet



## Spindleruv Mlyn – Tjekkiet's mest populære skisportssted

Fra den 17. til den 22. januar 2023 (uge 3). IPA Østjylland, IPA Sydøstjylland og IPA Syd- og Sønderjylland gentager succesen fra sidste år. Vi har booket en bus, og du skal med!

Den 17. januar 2023 kl. 17.15 starter vi bussen op i Randers. Turen går sydover, med yderligere opsamling ved Århus, Skanderborg, Horsens, Vejle, Kolding, Aabenraa og Padborg før sidste stop i sneparadiset Spindleruv Mlyn i Tjekkiet!

Efter en spændende bustur gennem Europa får vi dagen efter kl. 09.00 udleveret liftkort, påmønstret ski, og herefter er der 4 dages skiløb forude.

Vi har booket os ind på det anerkendte Hotel Lenka lige om hjørnet fra liften, hvor der også serveres spændende lokal mad fra det tjekkiske køkken som en del af vores halvpension.

Efter skiløbet første dag er der afterskiing til politivelige priser og senere velfortjent nattesøvn. Dagen efter starter vi forfra med morgenmad på hotellet og ellers ud på pisten igen - 4 skidage i alt.

**Medlemmer under IPA Kreds 2, 4 og 5 – Østjylland, Sydøstjylland og Syd- og Sønderjylland – kan komme med for 2750 kr. per person som inkluderer:**

- Busrejse fra Danmark til Tjekkiet
- 4 dages liftkort til Tjekkiet's største skiområde
- 3 x overnatning på Hotel Lenka (Forskellige værelsestyper)
- 3 dages halvpension (morgen og aftensmad)
- Dansktalende ankomstguider fra rejseselskabet
- Alle kendte skatter og afgifter.

Derudover vil dine kontaktpersoner fra de nævnte IPA Kredse være til stede og arrangere daglig piste visning, pubcrawl og tømmermænds afhjælpende morgengymnastik.

### LIDT OM STEDET

Spindleruv Mlyn er med sine 16 lifter og 25 km piste Tjekkiet's mest populære skisportssted. Landsbyen i det nordlige Tjekkiet, nær Polen, er kendt for at kunne tilbyde både den nye og erfarne skiløber et godt skimiljø. Med snowboardpark, worldcup pist, mulighed for aftenski-løb og gode priser på afterskiing, så har vi vurderet stedet ville være perfekt for vores medlemmer.

Hotellet, Hotel Lenka, er et lille lokalt sted tæt på den berygtede Quattro Bar. Hotellet indeholder desuden en restaurant, hvor lokal morgenmad og aftensmad kan indtages. Med 2 minutters gang til nærmeste skilift kan man vandre i sine ski eller snowboard støvler direkte til pisten!



## OPSUMMERING

Tirsdag den 17. januar 2023 kl. 17.15: Afrejse fra Randers.

Opsamlingssteder: Randers, Århus, Skanderborg, Horsens, Vejle, Kolding, Aabenraa og Padborg.

Onsdag den 18. januar 2023 kl. 09.00: ankomst til skisportsstedet, udlevering af liftkort og evt. skileje.

Den 18. til 21. januar 2023: overnatning Hotel Lenka med halvpension.

Lørdag den 21. januar 2023 kl. 20.00: Hjemkørsel mod Danmark.

Søndag den 22. januar 2023 kl. 12.00: Sidste mand forlader bussen i Randers.

Pris for medlemmer af IPA Kreds 2, 4 eller 5: 2750 kr.



Ringkøbing  
Camping

Ringkøbing Camping er med sin specielle atmosfære, enestående beliggenhed og smukke natur det perfekte sted til en afslappende og inspirerende ferie.

Herningvej 105  
6950 Ringkøbing  
Tlf.: +45 9732 0420  
[www.ringkobingcamping.dk](http://www.ringkobingcamping.dk)



v/ Henrik Larsen · Svibjergvej 47  
9800 Hjørring

Hurtig &  
effektivt  
håndværk!!

• Nybygning • Tilbygning • Vinduer & Døre  
• Glasarbejde udføres • Maskin-snedkerarbejde

Telefon 98 90 03 27  
Bil 20 23 77 27 · Fax 98 90 05 22  
[www.hltoemrersnedker.dk](http://www.hltoemrersnedker.dk)

Vi kører med mennesker



[www.vikingbus.dk](http://www.vikingbus.dk) **VIKINGBUS®**

## RØDOVRE KØRESKOLE



KØREKORT MED OMTANKE

Rødovrevej 245 · 2610 Rødovre  
Telefon 36 126 125 · [www.rodovrekoreshole.dk](http://www.rodovrekoreshole.dk)

## HOTELVÆRELSENE

Denne gang har vi sat X ved hygge, og derfor er der efter ønske flersengsværelser (tre- og firesengsværelser), husk derfor i tilmeldingen om der er ønske om specielle sovevenner.

## MULIGHED FOR TILKØB

Tillæg for ski- og støvleleje: 450 kr.

Tillæg for snowboard- og støvleleje: 650 kr.

Tillæg for leje af skihjelm: 100 kr.

Tillæg for sygdoms- og afbestillingsforsikring: 300 kr.

## TILMELDING

Skriv en mail til: [ipa2023ski@gmail.com](mailto:ipa2023ski@gmail.com) indeholdende følgende:

- Navn
- Telefonnummer
- IPA Kreds
- IPA Medlemsnummer
- Opsamlingssted
- Ønske om specielle sovevenner. (navne)
- Ønske om ski/snowboard leje + evt. hjelm.
- Ønske om, at tegne sygdoms- og afbestillingsforsikring. (ja/nej)
- Særlige forhold (diæt, sygdom, ønske om at stå for fællesaktivitet på turen.)

Efterfølgende fremsendes betalingsoplysninger retur. Tilmelding er først endelig når indbetalingen har fundet sted. Der udbydes samlet 60 pladser til turen, der fordeles efter først til mølle-princippet.

## AFBESTILLING OG COVID-SITUATIONEN

Rejsen arrangeres i samarbejde med jeresferie.dk der er medlem af rejsegarantifonden (nr. 2457).

IPA følger COVID situationen tæt, skulle rejsen være umuliggjort grundet COVID vil rejsearrangøren betale pengene retur. Rejsegarantifonden dækker hvis rejsearrangøren ikke kan betale (i tilfælde af konkurs eller lignende).

Læs mere om vilkår og indhold i sygdoms- og afbestillingsforsikring samt rejsegarantifondens dækning på rejsearrangørens hjemmeside: [jeresferie.dk](http://jeresferie.dk)

Spørgsmål eller andet kan rettes til [ipa2023ski@gmail.com](mailto:ipa2023ski@gmail.com)

## MEDLEMSKAB AF IPA?

Er du ikke medlem af IPA endnu? Meld dig ind online på hjemmesiden [www.ipa-dk.dk](http://www.ipa-dk.dk) eller ved din lokale kontaktperson og så er du klar til skitur.

Med venlig hilsen  
Servo Per Amikeco

Formand IPA Kreds 2, Nikolaj Johansen (NPJ002), Østjylland.

Formand IPA Kreds 4, Søren Juhl (SRA033), Sydøstjylland.

Formand IPA Kreds 5, Casper Kiilerich (CFK003), Syd- og Sønderjylland.



Skiareal Spindleruv Mlyn, med tilladelse til brug af arrangør jeresferie.dk

Sidste tilmeldingsfrist er 21. oktober 2022.

Søren Juhl, IPA Kreds 4

Skiareal Spindleruv Mlyn, med tilladelse til brug af arrangør jeresferie.dk

Stemningsbilleder fra sidste gang vi var afsted.

# KOLLEGATUR I NSJÆ 2022



Efter en vellykket tur med 27 kolleger og venner til Bornholm i 2020, så gentog jeg succesen med en tur til Langeland i 2021, hvor vi igen var omkring 27 deltagere. 2021 turen blev lavet som en IPA tur. I 2022 havde jeg bestemt mig for, at jeg igen ville lave turen med støtte fra IPA Nordsjælland, samt at turen skulle gå til Fyn. I 2021 havde jeg ramt det problem, at færgerne mellem Lolland og Langeland har et max antal motorcykler, af den simple årsag, at de ikke har nok grej til at spænde motorcyklerne fast med. Så ved at vælge Fyn, så forventede jeg at Storebæltsbroen nok skulle klare det antal deltagere jeg kunne stille med. Lært af de sidste to ture, så var jeg kommet frem til, at turen skulle afvikles over 2 hverdage, hvor betjente ofte kan få tid til at tage af sted. Der skal ikke være mere end én overnatning, da der ellers er for mange som ikke kan få tid til at tage med. Vi skal helst holde os under 300 km om dagen. Mange kan køre mere, men for at alle skal have en god tur, så har jeg valgt at lave turen efter den ovennævnte opskrift.

I 2021 fik jeg arrangeret med GarderhusarRegimentetsVeteran- og Panserkøretøjsforening GHRVPK, at de ville vise os rundt blandt deres ca. 60 køretøjet i Kalbyriis ved Næstved. Besøget var en succes, så i år tænkte jeg, at jeg ville besøge flåden i Korsør. Jeg fik fat på chefen

for Fregatten Ivar Huitfeldt og fik lavet en aftale med ham og basens sikkerhedspersonale om en rundvisning på skibet. Samtidigt reddede jeg også lige en træningsaftale med skibet. Så i april var Nordsjællands Politis hundeafdeling ombord på fregatten og træne vores hunde.

Jeg kontaktede også dette år Jon Jørgensen, som er indehaver af Yamaha Store Roskilde og igen i år ville han gerne have besøg af os. Og som i 2021, så gav han også lige morgenmaden. Så som sidste år, så blev startstedet for turen Yamaha i Roskilde.

På 2021 turen var vi endt med at indlogere os i hytter på Emmersbølle Camping på nordenden af Langeland, så det tænkte jeg vi skulle gøre igen. Jeg valgte derfor at vi skulle overnatte i Bogense og jeg fik en fin aftale i stand med First Camp Bogense, hvor deltagerne så kunne booke sig ind.

Nu havde jeg styr på starten om onsdagen, hvad vi skulle se om onsdagen og hvor vi skulle sove. Spørgsmålet var så, hvad vi skulle lave om torsdagen? Jeg sad så aften og så Peter Ingemann køre rundt på Fyn på sin gamle knallert. Han besøgte Strøjer samlingen,



som er en virkelig fantastisk samling af sportsvogne og racerbiler ved Strøjer Tegl, ikke så langt fra Assens. Jeg kontaktede dem og fik en aftale i stand. Derudover slog det mig, at vi jo kunne køre en del af Tour de France ruten fra Roskilde til Korsør. Så nu havde jeg en brugbar plan.



Den første januar 2022 satte jeg planen i søen. Jeg har de sidste 2 år brugt Facebook til at styre turene, og det gjorde jeg også dette år. Jeg skrev til alle deltagere og interesserede fra 2020 og 2021 turene og inviterede dem med i den nye gruppe "KOLLEGATUR NSJÆ 2022". I skrivende stund er vi omkring 90 interesserede i gruppen.

Derefter lavede jeg ét opslag om ugen i gruppen om turen, om de steder vi skulle se mv. Deltagerne skulle melde sig til hos mig og selv booke hytterne. Jeg fik lavet en god aftale med Meny i Bogense, som leverede mad til en gang grill på campingpladsen. De fik også en bestilling på morgenmad, -men den glemte de...

Da vi nåede starten på turen d. 8. juni, så var vi 33 deltagere, fordelt på 4 hold; Tjep (for os lidt mere modne), Tjep II (for lømlerne, dvs. deltagere under 40 år), Cruisere (for dem der har lidt langsommere maskiner eller for dem der gerne vil køre lidt kortere og tage den med ro) og til sidste Touring (endte med at blive et hold næsten udelukkende for store BMW'ere).

Startdagen var grå og dagen før havde det stort set regnet hele dagen, men vejrudsigten lovede ingen regn. Det holdt heldigvis. Vi mødtes og spiste morgenmad hos Yamaha. En enkelt maskine var lidt batterimæssigt udfordret og et par andre skulle lige have lidt mere luft i dækkene, men det klarede Jon og Peter, to af mekanikerne hos Yamaha. Morgenmaden var god og rigelig og der blev snakket ivrigt med sælgerne og set på både maskiner og grej.

Omkring kl. 09:00 rullede de fire hold afsted hver for sig. Jeg satte med mit hold og mine 9 motorcykler kursen mod Munkholm broen og derefter mod nord igennem Hagested til Audebo dæmningen, hvor vi holdt vores første pause.

Vi havde en aftale klokken 11:55 på en parkeringsplads få hundrede meter fra Flådestation Korsør, så vi havde god tid. Fra dæmningen kørte vi ad småveje omkring Asnæs og Veddinge til vi nåede havnen i Havnsø. Vejene var kuperede og snoede, så smilene blandt deltagerne var store.

Efter pausen kørte vi mod syd langs Tissø og videre mod Korsør. Vi var fremme sammen med de andre hold på P-pladsen kl. 11:55. Styringen af økonomien klarede jeg med et lamineret skilt, så mens vi stod på P-pladsen, smækkede jeg mit skilt op, hvor på jeg havde skrevet hvad deltager skulle Mobilpaye mig og deltagerne kunne så betale mig for gaver til vores rundvisere, samt aftensmaden.

Da jeg havde fået pengene, så trillede vi de få hundrede meter til Flådestationen, hvor Våbenofficer Peter stod og tog imod os. (jeg ville elske at kunne skrive hans rang, men jeg er hærmand selv og fatter ikke en meter om deres distinktioner, så hvis jeg nu blot kalder ham admiral, så har jeg da ikke givet ham en lavere rang end han har. Han havde to guldstriber og en krølle).

Vi fik en kort sikkerhedsorientering. Der er forhøjet trusselsniveau, så derfor var billeder på basen no go, ligesom vi skulle eskorteres rundt på basen. Vi gik hen til fregatten HMS. Ivar Huitfeldt, som er et af 5



Kvalitetsprodukter til anlæg og byggeri siden 1928

# DAV

**DAV NORDIC A/S**

davnordic.dk | +45 86 82 29 00 | info@davnordic.dk | Tietgensvej 12 - 8600 Silkeborg  
Pilebækvej 5 - 4632 Bjæverskov

ANLÆG | NEDBRYDNING | AFFALD | TRANSPORT



## Just-in-time

Brug for en lastbil, en blokvogn eller en kran på et bestemt tidspunkt eller inden for få timer?

Du kan også bestille andet kørende materiel, containere til affald eller vognlæs med sand, sten og grus. Det hele til levering "just-in-time", uden spildtid.



**Torben Clausen a/s**  
Entrepriser på sikker grund

Oksbølvej 14 · 6100 Haderslev · 74 52 47 23 · adm@torbenclausen.dk · torbenclausen.dk



**MANI NORDJYLLAND a/s**

Løvevej 6 · 7700 Thisted **97 91 16 55**  
Telefax 97 92 61 39

**Efter lukketid:**

Salg: Erik B. Nielsen 20 10 80 92  
Værksted: Søren Pedersen 40 21 66 55  
Reserveedele: Ole Nyby 22 89 79 84



## Din Lokale Glarmester i Skagen

Vi har sammenarbejde med alle forsikringsselskaber

- Bilruder
- Alt i indramning
- Rep. af stenslag
- Udskiftning af termoruder



**GLARMESTER  
SKAGEN NY GLAS**

[www.skagen-nyglas.dk](http://www.skagen-nyglas.dk)  
Tlf. 98 44 18 16



**Hørby Gulv**  
- Kvalitets Gulvrenovering

**Afslibning af gulv · Behandling af gulv  
Linoleum · Vinyl**

Stadionvej 5, Thorshøj · 9750 Østervrå  
Telefon Jens: 22 32 36 60  
Mail Jens: jens@hoerbygulv.dk  
[www.hoerbygulv.dk](http://www.hoerbygulv.dk)



**Bornholms  
Produkthandel ApS**

Vi garanterer en miljøvenlig skrotning.

Vi modtager alle typer metalskrot såsom jern,  
aluminium, kobber, elektronik.

Vi modtager store som små mængder alt slags skrot.

Snorrebakken 8A · 3700 Rønne  
**Telefon 56 95 11 29**  
[www.bornholmsprodukthandel.dk](http://www.bornholmsprodukthandel.dk)



**JAC**

**KLOAKTEKNIK**

Kloakfirma med 15 års erfaring i branchen

Ydervang 7 4300 Holbæk

**Telefon: 21 84 96 96**

E-mail: [info@jacas.dk](mailto:info@jacas.dk)

**[www.jacas.dk](http://www.jacas.dk)**

byggeriets kvalitetskontrol **DI** Dansk Byggeri



**Dumpingfrit  
Danmark**

Godt arbejde er godt for alle





store danske krigsskibe/fregatter. Dette år var det Huitfeldts tur til at skulle gennemgås fra top til tå. Derfor var noget af grejet fjernet fra skibet.

Vi var på forhånd delt op i tre hold til rundvisningen. Så vi fik herefter en rundvisning rundt på skibet, i O-rummet, broen, maskinen og flere andre steder. Nogle steder på skibet måtte der fotograferes, andre steder måtte der absolut ikke. Alle hold fik en god rundvisning og de tre guider var alle rutinede og kunne svare på alle vores mere eller mindre kloge spørgsmål. Det var faktisk ret spændende at se hvordan sådan et skib fungerer.

Vores guide fortalte at under Coronaen var de på en opgave mod syd. Her havde personalet været ombord i 4 måneder uden mulighed for at komme i land, det havde været hårdt. Vi sluttede i officersmessen. Jeg havde i planen for turen bedt alle hold medbringe kage til deres eget hold og flådens guider. Så nu stod den på kage, kaffe og sodavand. Derefter blev vi eskorteret til Hovedvagten, hvor jeg kunne give hver af guiderne en fla-

ske portvin. Der kunne simpelthen ikke sættes en finger på besøget. Det var en absolut succes!

Så var planen at vi skulle sidde i teltet på campingpladsen klokken 19.30 og spise grillmad. Jeg havde meldt mit hold til at være dem der fik styr på grill, og afhentning af mad hos Meny. Et andet hold skulle stå for borddækning og et tredje skulle stå for afrydning og morgenmaden næste dag. Og så skulle Thomas, holdlederen fra Cruiserne, finde en bar eller café på havnen i Bogense, hvor vi kunne indtage en øl om aftenen. Mit hold kørte via Kerteminde (lige som alle de andre, tror jeg). Vi holdt en pause på havnen, inden vi fortsatte rundt på småvejene ved Munkebo og derefter syd om Odense til den lille by Tværskov. Tværskov var et yndet mål for Morten Korch og det er fortsat som taget ud af en af hans film. Stråtage, skæve mure og bindingsværk, vildt hyggeligt.

Derefter op til Bogense, hvor vi ankom 10 minutter før receptionen lukkede (hvilket jeg lige havde overset). Der var kaosfase, da alle holdene væltede ind samtidigt. Jeg skulle





### Gør overnatningen til en del af rejsen

Stor morgenbuffet inkluderet i prisen · Gratis internet  
Mødelokaler op til 40 personer · Medlem af Green Key



HOTEL HEBRON  
COPENHAGEN

Helgolandsgade 4, DK-1653 Kbh. V | Tlf. +45 3331 6906 | www.hebron.dk

# JORTON

Halkjærvej 8B • 9200 Aalborg SV  
Telefon 89 30 45 30 - Telefax 89 30 45 35  
aalborg@jorton.dk - www.jorton.dk



## Kenneths Autolak ApS

Kristensmindevej 4  
4250 Fuglebjerg  
Tlf. 55 45 63 97  
www.kennethsautolak.dk

## Myre Expressen

### SKADEDYRSKONTROL

Skadedyrs bekæmpelse & sikring  
for private og erhverv.

*MyreExpressen altid hurtig og klar,  
uanset hvilke skadedyr du har.*

Tlf.: 5190-3981  
www.myreexpressen.dk

Vi rustbeskytter alle bilmærker  
uden tab af fabriksgaranti

PAVA

NYKØBING F PAVACENTER

v/ Allan Rasmussen

Bangsebrovej 2  
4800 Nykøbing F.

Tlf. 5485 7380

E-mail: nykoebing\_f@pava.dk

VI KAN TILBYDE  
LEVETIDSGARANTI!



# Jan's Auto

Altid Danmarks bedste udvalg af Mitsubishi

Lupinvej 17 • 9500 Hobro  
Tlf. 98 52 30 55

# ARTISTIC

## Tattoo

Vesterbro 89  
9000 Aalborg

Tlf. 98 121079

★ We do it better ★



Medlem af Politiforbundet?

# DU EJER FAKTISK EN BANK

Det giver  
særlige fordele.  
Se mere på  
lsb.dk/politi

## Lån & Spar

oveni det havde styr på de tre grill de havde og så viste det sig, at vi 5 kolleger på ingen måde kunne være alle sammen i vores lille hytte, så vi måtte lige have en mere. Det hele lykkedes og personalet på First Camp Bogense var meget serviceminded.

Mine kolleger fra mit hold fik indrettet sig i hytterne, skiftet tøj og så gik de i Meny efter den mad jeg havde bestilt. Imens fik jeg startet og rengjort de tre grill. Da de kom tilbage med maden, fik jeg smidt køredragten og kom i noget lidt mere behageligt tøj. Chris, Lene og Jesper gav den en skalle på grillen, så 1945 sad alle i teltet eller udenfor i solen og spiste virkelig gode bøffer og ringriderpølser. Oprindeligt havde jeg fået et tilbud fra Meny på 99kr pr person, men vi opgraderede til 140 og det tror jeg virkelig var godt givet ud. Menys slagter i Bogense har styr på hvad han laver!

Så var det tid til hygge og mens nogle satte sig i solen på deres hytters terrasse, så gik ca. 20 af os ned på Bogense Havn til "Dampskibshuset", stedet som Thomas havde fundet. Stedet er ejet af en tidligere kollega, som jeg desværre ikke fik navnet på. Han havde alt optaget, men fik lavet plads til os udenfor. Så vi satte os ved nogle hurtigt opsatte borde. Herefter stak jeg en nøje forberedt kniv dybt i ryggen på Michael! Han havde nemlig fødselsdag, så han rejste sig noget bekymret og gik ind og fik forhandlet sig til en god pris på store fadøl, hvorefter vi sang lidt for ham og drak hans øl. -han tilgiver mig nok om nogle år.

Så var det tid til lidt ro i hytten.

Næste morgen gik kollegerne fra "Lømlerne" ned til Menys bager og bad om de 50 eller 60 rundstykker, som skulle være lavet til mig. Det havde de ikke hørt noget om, så kollegerne købte alle dem de havde og lidt ekstra. -ingen rundstykker til borgene i Bogense denne morgen. Igen kom mit laminerede skilt til sin ret og hver m/k måtte betale ca. 29 kroner for morgenmaden. Da det regnede denne morgen, så trak alle holdene afgang lidt, men da vi havde en aftale med Strøjer Samlingen ved Assens klokken 11:00, så måtte vi jo afsted. Så afgang fra campingpladsen blev for alle hold klokken 09:30.

Mens vi tyggede af munden, kom en mand ind i vores store fællestelt. Han præsenterede sig som værende formand for Handelsstandsforeningen i Bogense. Han oplyste, at der var kommet så mange klager over vores motorcykler og støjen fra dem, at de nu havde valgt at tilkalde Fyns Politi. Ifølge ham stod politiet nu udenfor pladsen og ville gennemføre vejsidesyn på alle vores maskiner. Folk sad og gloede forundret på manden og vurderede nok om han var bindegal, fynbo eller noget værre. Preben begyndte et skænderi med ham og da det var ved at ende i håndgemæng, så gav de tosser hinanden et kram. Manden viste sig at være en af Prebens venner, som Preben havde bedt komme for at tage røven på os. Stor ros og bifald til Preben.

Afsted det gik i regnen klokken 09:30. Det regnede noget, men ikke så slemt. På mit hold havde vi aftalt, at vi ville have Danmarks bedste romkugler. De skulle blive lavet i Nørre Aaby, men det viste sig, at bageren nu var rykket til Middelfart. Vi kørte derned ad nogle fine snoede veje og kom til et "Drive In bageri", fyldt med nogle ret fantastiske romkugler. Jeg har faktisk aldrig fået bedre.

Så var vi kommet lidt bagefter, så vi måtte tage motorvejen, for at nå frem til Strøjer Samlingen.

Ved samlingen ankom alle hold stort set til tiden. Uvist af hvilken grund, så var lømlernes motorcykler dækket af grus. -jeg undlod at bore i årsagen til dette. Den ene deltagers Ducati lignede ikke umiddelbart en mc, som var lavet til grus.

Jon og Peter de to mekanikere fra Yamaha i Roskilde stødte til os hos Strøjer.

Vi blev modtaget af Søren og Preben fra Samlingen. Preben er i øvrigt kollega. Preben var i de næste to timer en fantastisk guide. Det skal siges, at den mikrofon Preben gik med, var forbundet til højtalere i hele Samlingen, så uanset hvor du stod så kunne du høre hvert et ord i fineste lyd kvalitet. Virkeligt et godt system.

Vi startede med lidt historie om Strøjer Tegl og den nuværende ejer Jørgen. Derefter startede vi med at kigge på biler. Strøjer har alle de gamle store Krone biler, lige fra 1940'erne. Også de biler som Montgomery og Churchill blev kørt rundt i efter befrielsen. Så var der deres 4 Bugattier, deres Zenvo (lige præcis dén Zenvo, som brød i brand i TopGear), James Bond biler, hvor af en enkelt var med i en af Pierce Brosnan filmene (den der kan blive usynlig). Så deres 25 (?) Ferrarier, deres Lamborghinier og endelig deres Pitlane med en del Porscher og gamle racerbiler. Det hele tog 2 timer, og det var hele vejen igen fantastisk. Det er absolut ikke gratis at besøge dem, men det er alligevel hver en krone værd. De har åbent hus af og til, men ellers skal man booke en rundvisning. Se på deres hjemmeside. Jeg kan ikke anbefale det nok. Vi sluttede af med at give Preben en flaske som tak for en god rundvisning og et "god fornøjelse" med hans snarligt kommende pension.

Jeg samlede herefter hele flokken og spurgte om vi skulle mødes ved Storebælt ved Nyborg og lave en samlet afslutning. Men flere skulle hjem eller mod andre destinationer, så vi valgte at afslutte turen her. Mit hold inkl. Jon og Peter, valgte at køre til Faaborg, hvor vi rendte ind i en lokal gut på en knallert. Han viste os hen til et godt Røgeri på havnen, som vi spiste en god frokost hos. Så blev kursen sat hjemad via Svanninge Bakker og Korinth mod Nyborg. Vi holdt et par pauser inden vi nåede Osted, hvor vi sagde farvel og tak for en god tur til hinanden.

Da jeg kom hjem, havde jeg kørt ca. 580 km.

Næste år bliver en tur til Sverige og igen håber jeg at IPA Nordsjælland vil være lige så storsindede med støtten til turen. Den vil blive slået op herinde igen. Denne gang bliver temaet nok flyvere, da vi jo nu har set kampvognen og krigsskibe på turene. Men alt det må vente til efter nytår, hvor jeg går i gang med planlægningen af turen.

*Turdiktator Jens Vissing*



# Besøg i Carlsberg Byen samt forårsfrokost

Bestyrelsesmedlem Bo Jonassen, IPA lokalafdeling København, bød tirsdag den 31. maj 2022 kl. 10:00 velkommen til de godt 70 fremmødte personer, der var samlet ud for Føtex beliggende på Tapperitorvet 44 i Carlsberg Byen og overfor den nye Carlsberg S-station. Efter en kort velkomst og introduktion blev der inddelt i 3 grupper, der skulle føres gennem det gamle Carlsberg areal af guiderne John, Erik og Kjeld, der ville lægge "historie" til stederne.

Umiddelbart efter inddelingen i hold gik vi forbi professionsskolen UCC og Bohrs tårn, opført 2016, og straks over i J.C. Jacobsens Have, der er beliggende i den sydlige del af Carlsberg Byen. Vi bemærkede gartnere gå rundt og vedligeholde den særdeles smukke have. Flere steder i haven var der anlagt moderne cementbænke og medens man nød haven i fulde drag, kunne man på jordniveau se skrevet på betonfladen hvilke træer, der var omkring en.

Carlsberg Byen er et område på grænsen mellem Valby og Vesterbro i København og som siden 1847 har været hjemsted for bryggerigruppen Carlsberg. Området opstod i 1847, da J.C. Jacobsen grundlagde

sit oprindelige bryggeri på området. Den første brygning skete den 11. november samme år og der har været uafbrudt produktion frem til 30. oktober 2008, hvor den sidste brygning blev gennemført. Det samlede område er på mere end 30 hektar og er nu under udvikling til en ny bydel med butikker, skoler og lejligheder. Området forventes færdigudviklet i 2024 og der vil stå 8 højhuse og nye bymiljøer med butikker og cafeer. Ind mellem alt det nye står de gamle og nu historiske bygninger og nogle bruges til fremtidige kulturelle events.

## **GAMLE CARLSBERG**

Det første bryggeri som opføres ligger for enden af vore dages Gamle Carlsberg Vej, ved viadukten over jernbanen.

Udover selve bryggeriet bygges ligeledes en bolig til J.C. Jacobsen og hans familie, det nuværende Carlsberg Akademi. Øst for det oprindelige bryggeri opføres senere Anneksbryggeriet (også kendt som Mellembryggeriet), som først forpagtes til sønnen Carl Jacobsen, men senere lægges under det oprindelige bryggeri. Området afrundes ved opførelsen af den nye hovedport ved Pasteursvej.



Nord for nuværende Gamle Carlsberg Vej opføres dels en embedsbolig til Erhard Kogsbølle og siden Carlsberg Laboratorium. En del af de øvrige ejendomme i området opkøbes af Carlsberg og anvendes til forskellige formål.

#### **NY CARLSBERG**

Sønnen Carl Jacobsen opfører sit eget bryggeri, Ny Carlsberg, omkring den nordlige del af den nuværende Ny Carlsberg Vej. Først anlægges på området mellem Gamle Carlsberg og Ny Carlsberg Vej, men da produktionen ikke kunne rummes her, bebygges også øst for Ny Carlsberg Vej og bygningerne forbindes med Elefantporten og Dobbelporten.

#### **MODERNE CARLSBERG**

Det såkaldt moderne Carlsberg vokser frem, dels med området omkring kedelhus og kraftværk, siden med flere tappeanstalter, bl.a. Ny Tap med godsbanegården Station Hof i nederste niveau. Malteri og Silo vest for Ny Carlsberg Vej over det moderne byggeri i 1980'erne med tappehal og palletering og sidst med nedlæggelsen af en del af Jerichausgade for at bygge et depot.

Beliggende umiddelbart syd for Gl. Carlsberg, parallelt med haven for Carlsberg Akademi ligger bygningen Tap E på området for det tidligere Bryggeriet Alliance. Området er overtaget fra Alliance i hhv. 1891 og 1913 indeholdende mineralvandsfabrik, aftapningsanstalt og bryggeri. Produktionen på aftapningsanstalten indstilledes i for-

bindelse med indvielsen af Gl. Tap i 1903. Området blev siden ryddet og den store hvide bygningskrop opførtes som mineralvandsfabrik. Efter udflytningen af produktionen til Tuborg i Hellerup omlagdes bygningen til Eksport tappekolonni og herfra stammer navnet Tap E. Bygningens sidste formål inden afviklingen af produktionen var som dåse tappekolonni.

#### **KONGENS BRYGHUS**

Området for det tidligere bryggeri i Rahbeks Allé blev omdannet til Kongens Bryghus og i forbindelse med fusionen af De forenede Bryggerier og Carlsberg i 1970 kunne områderne sammenlægges.

Udviklingsselskabet Carlsberg Byen P/S (tidligere en del af Carlsberg A/S under navnet Carlsberg Ejendomme) forestår udviklingen af bykvarteret. I Carlsberg A/S' ejertid startede projektet under navnet Vores By, men blev senere omdøbt til "Carlsberg Byen". Dette nye navn er et eksempel på særskrivning i moderne danske egen- og stednavne.

Indtil 2024 vil Carlsberg Byen blive by udviklet og bebygget efter det danske arkitektfirma Entasis' masterplan. Planen vandt førsteprisen som verdens bedste masterplan på World Architecture Festival i Barcelona i 2009. Den er inspireret af de historiske bykerners kvaliteter. Nyt, moderne og bæredygtigt byggeri vil dermed indgå i samspil med de historiske Carlsberg-bygninger, hvoraf mange er fredede eller bevaringsværdige.

# MARETTI TRÆGULVE

v/ Dennis Maretti Madsen

Fåborgvej 8 • 8940 Randers SV

Tlf. 29 33 73 33 • info@marettitraegulve.dk

[www.marettitraegulve.dk](http://www.marettitraegulve.dk)

# ERIK FREDERIKSENS EFTF. APS

*- fordi vi er stolte af det vi laver*

Alt gravearbejde · Aut. Kloakmester · Slamsugning og spuling · Kloak TV  
Asfaltarbejde · Have- og anlægsarbejde  
Snerydning og saltning · Og meget mere...

Vinkelvej 7 · 4990 Sakskøbing  
Tlf. 30 53 29 73 / 40 30 51 06



[www.erikfrederiksenseftf.dk](http://www.erikfrederiksenseftf.dk)



## Jysk Smede og Klimateknik Aps

Køl/frost, varmepumper og smede arbejde til private og industri

Skaarupvej 54  
9610 Nørager  
Tlf.: 53 62 96 10  
E-mail: info@jskt.dk  
[www.jskt.dk](http://www.jskt.dk)



# TP Multiservice

Østergade 85 , 3700 Rønne

Tlf.: 29 71 52 72

Email: tpedersenmultiservice@gmail.com

VOGNUMAND *Filtensborg*

RING ☎ 97 72 39 66

SAMMEN FINDER VI DEN RIGTIGE LØSNING, DER PASSER TIL DINE BEHOV..



SE MEGET MERE PÅ [WWW.VOGNMAND-FILTENBORG.DK](http://WWW.VOGNMAND-FILTENBORG.DK)

- ✓ Tagmaling
- ✓ Algebehandling
- ✓ Facaderenovering
- ✓ Epoxygulve



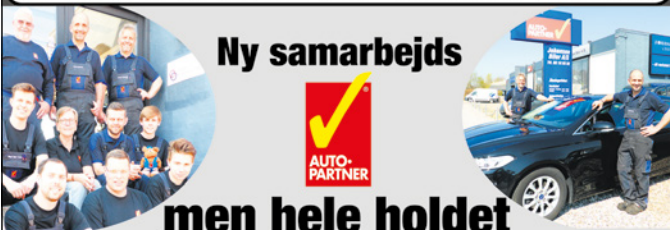
Kontakt os for en uforpligtende samtale

Fjermhedevej 27 . 9330 Dronninglund

Tlf. 71 90 29 33

[www.aalborgtagmaling.dk](http://www.aalborgtagmaling.dk)

# JOHANSEN BILER A/S



Ny samarbejds



men hele holdet  
bag - er det samme...

Vi ses til **personlig service** i øjenhøjde til fair fynske priser!

Alle bilmærkers  
værksted

Henovvej 8 · 5270 Odense N · Tlf. 66 18 95 92 · ps@johansen-biler.dk  
Palle Soderholm 22 79 43 74 · Michael Soderholm 40 52 34 68  
Åbningsår: Mandag-fredag 7.30-17.30 · Lørdag-søndag efter aftale  
Klik ind på [www.johansen-biler.dk](http://www.johansen-biler.dk) · Service og reparation af alle bilmærker

Køb og salg af  
nyere brugte biler

# Lion Biler

Vi sælger og køber biler kontant til de bedste priser.

Vi køber både biler til import og export,  
så hvis du vil sælge din bil nu eller senere,  
så vær venlig at henvende dig til os.

Vi er specielt interesseret i japanske varevogne.

Ole Rømers Vej 9 · 6100 Haderslev  
Telefon 73 52 13 10 · 26 68 03 10  
salg@lionbiler.dk · [www.lionbiler.dk](http://www.lionbiler.dk)





I alt vil der blive opført ca. 3.000 boliger. Boligerne vil komme til at udgøre 45-60 pct. af de 600.000 etagemeter, der planlægges bebygget i hele Carlsberg Byen. De øvrige etagemeter vil blive bebygget med erhverv, butikker, kultur, idrætsfaciliteter og institutioner. Første etape var etableringen af et 82.000 etagemeter stort byggeri, der blandt andet indeholder et moderne campusområde for Professionshøjskolen UCC med 10.000 studerende. Byggeriet indeholdt butikker, boliger og kontorer og er beliggende ved siden af den nye S-togsstation Carlsberg Station. I 2017 blev det første nye område færdig. Området omkring Carlsberg Station og det 100 meter høje Bohrs Tårn, indviet. Mange mennesker er allerede flyttet ind i de mange færdigbyggede projekter, mens også flere af kvarterets tårne er udsolgte.

#### KRITIK AF BYUDVIKLINGEN

Projektet er blevet kritiseret for sin tilgang til byudvikling, herunder for at have skæmmet et tidligere flot historisk byområde. Dette er især sket ved at opføre et stort antal højhuse, som dominerer det følsomme historiske område.

Carlsbergbyen har fældet et stort antal træer på området, deriblandt flere bevaringsværdige træer i modstrid med lokalplanen. Efterkommerne af Carlsberg valgte senere at donere 80 træer for at genskabe de originale træerækker i bydelen.

I 2019 berettede Ekstra Bladet, at der var en udbredt mangel på byliv og butiksdød med flere butikker, der allerede havde måttet lukke igen. Ud af omkring ti butikker på Tapperitorvet og Humletorvet havde seks drejet nøglen om eller var flyttet fra bydelen igen. De erhvervsdrivende klagede over en høj husleje sammenholdt med et fejlestimat af, hvor mange mennesker, der ville besøge bydelen, som grunden til butikslukningerne.

Arkitekturen kritiseres for at minde om noget der er opført i 1970'erne med især Bohrs Tårn, og har af visse kritikere modtaget voldsom kritik for sin "lortebrune" facade. Bohrs Tårn blev i 2019 nomineret til Københavns grimme bygning.

Der er udbredt bekymring for de voldsomme skyggeeffekter af den tætte placering af ni meget høje højhuse. Beboere på Vesterbro har beskrevet byggeriet som en "løftet, grim pegefinger". Til info er nogle af oplysningerne plukket fra søgemaskiner grundet det umulige i at optage notater under det kraftige regnvejr!

**Forårsfrokosten** nærmede sig efterhånden og som afslutning på turen gik vi gennem porten til Ny Carlsberg og derefter Elefantporten med det kendte udtryk: "Laboremus pro patria", hvilket på dansk betyder: "Lad os arbejde for fædrelandet". Vi gjorde holdt på hjørnet ved Ny Carlsberg Vej og Valby Langgade, og mangen en aldrende betjent havde for mange år siden været inde i vagten og forhøre sig "går det godt?" – og dermed blev man inviteret ind på en genstand – måske flere!

Tiderne har ændret sig, og nu er Carlsbergs Hovedkontor flyttet til hjørnet af Valby Langgade og Gamle Carlsberg Vej og med fin kobberfacade. Bygningen har ikke plads til alle de ansatte i administrationen, idet man faktisk også dér har indført hjemmearbejde, hvilket medfører at der kun er kontorstole til måske halvdelen af de ansatte!

Efter at guiderne havde fået deres applaus for rundvisningen og i dette "herrens vejr" – regnen stod ned den sidste time! bevægede alle de fremmødte sig over til Bjælkehuset. Enkelte havde indfundet sig uden gåturen, og efter alle var blevet "sat til bords" bød Bo Jonassen så velkommen til alle og fortalte om den planlagte spisning, som var en god frokost med flere slags sild, fiskefilet, ribbensteg, hønsesalat, frikadeller og ost og med øl og snaps til, ligesom der blev sluttet af med kaffe og kage.

Der var også under hele frokosten god og social stemning – så vi må se frem mod Efterårsfrokosten!

På ny et "fint arrangement" med både gåturen og frokosten og mange tak fra pensionisten KAARE KNUDSEN!

# Altid gode tilbud på [telia.dk/IPA](https://telia.dk/IPA)



🍏 iPhone 13

Apple iPhone 13 128 GB: 5.123,75 kr. inkl. moms



🍏 iPhone SE

Apple iPhone SE 2022 128 GB: 2.567,63 kr. inkl. moms

Se nyheder og abonnementsmuligheder på [telia.dk/IPA](https://telia.dk/IPA)

De viste priser gælder kun for IPA-medlemmer. Mobil-abonnement: Min. pris 12 mdr.: 1.011 kr. Data-abonnement: Min. pris 12 mdr. 852,-. \*Corporate Fri Tale EU-abonnementer inkluderer fri tale, dog undtaget opkald fra Danmark til udenlandske numre, samt fri sms/mms i Danmark, zone 1 og 2. Opkald og beskeder til særtjenester, indholdstjenester, udlandsopkald mv. afregnes separat efter forbrug. Er der valgt et abonnement med inkluderet data, kan hele denne datamængde bruges i zone 1 og 2. Når den inkluderede datamængde er opbrugt, kan der vælges mellem at fortsætte med samme høje hastighed og forbrugsafregning eller fortsætte med hastigheden nedsat til 120 Kbit/s. En md. opsigelse. Ekstra tale 0,01 kr./min. Indholdstjenester takseres pålydende. Betalingsadmin: 9,75 kr./md. Giro 0 kr./md. Der takseres pr. sekund. Binding 12 mdr. Telia tager forbehold for trykfejl og prisændringer. Alle priser er inkl. moms. Se de fulde betingelser på [telia.dk/ipa](https://telia.dk/ipa)

Med **World-pakken** kan du trygt tage Telia med på ferie – også uden for EU. Du får nemlig hele 15 timers tale, 20 GB og fri sms/mms til brug i bl.a. USA, Thailand og Tyrkiet. Rigtig god tur!

Læs mere på [telia.dk/IPA](https://telia.dk/IPA)



**SAMSUNG Galaxy S22**

Samsung Galaxy S22 5G 128 GB: 5.206,25 kr. inkl. moms

## Corporate 50 GB inkl. World-pakke:

I Danmark, Norden og EU får du:

- Fri tale, fri sms/mms
- 50 GB

Og i USA, Thailand, Tyrkiet m.fl. får du:

- 15 timers tale, fri sms/mms
- 20 GB

# 104,75

 kr./md.

## Flere abonnementer:

Inkl. moms

---

5 GB Corporate	68,91 kr./md.
10 GB Corporate	80,28 kr./md.
1.000 GB Corporate inkl. World-pakke	157,13 kr./md.



# Krisestyring på Schloss Gim

TEKST & FOTOS Politimester Bjørn Tegner Bay, Nuuk, Grønlands Politi, IPA Grønland

Igennem flere år har jeg interesseret læst kursusprogrammet for IPA's kurser på Schloss Gimborn for at tilmelde mig et seminar efter kriterierne "tid i kalenderen" og "relevant for mit daglige arbejde". 2022 skulle blive året, hvor det lykkedes at få det hele til at gå op, idet seminaret "Disaster and Crisis Management" blev afholdt i dagene 25-29. april 2022.

På grund af flyforbindelserne fra Grønland ankom jeg til Gimborn dagen før seminarstart, hvor jeg og en kollega fra henholdsvis Canada og Irland blev afhentet i lufthavnen i Düsseldorf af kursusstedet. I løbet af eftermiddagen ankom der yderligere deltagere til Gimborn, så ca. halvdelen af holdet allerede var samlet aftenen før vi formelt skulle starte op. Jeg kan varmt anbefale at ankomme dagen inden. Det var en rigtig god måde uformelt at lære hinanden at kende på og gjorde hele opstarten på det egentlige seminar let og ligetil.

Vi var en meget bredt sammensat gruppe på ca. 35 kolleger fra ca. 10 forskellige lande. Jeg var den eneste fra Dansk Politi, hvilket jeg kunne forstå på kursusledelsen var lidt usædvanligt, men absolut ikke noget problem – tværtimod så gav det et ekstra incitament til at lære de andre deltagere godt at kende. De yngste deltagere var sidst i 20'erne og den ældste var en pensioneret kollega.

Vi startede ud med en god og grundig gennemgang af begreber og terminologi, hvilket var meget værdifuldt. Ikke kun fordi seminaret forgik på engelsk, men også fordi vi bruger fagterminerne forskelligt i de forskellige landes politikorps. Vi opdagede eksempelvis på den hårde måde, at når vi i Dansk og Islandsk Politi taler om "taktisk", "operativt" og "strategisk" niveau, så er der andre lande, der taler om "operativt", "taktisk" og "strategisk niveau". Andre lande igen har slået nogle af niveauerne sammen. Vi blev hurtigt enige om at bruge de britiske betegnelser "bronze", "silver" og "gold".



Schloss Gimborn er beliggende i naturskønne omgivelser med fantastiske muligheder for bl.a. vandre- og løbeture.

Bemærk typen af krise, der gennemgås – et eksempel på en øvelse fra det amerikanske forsvar.

Herefter var vi igennem en lang række konkrete kriser, hvor nøglepersoner, der personligt havde deltaget i krisestyringen, stod for undervisningen. Det drejede sig bl.a. om G-20 topmøde og uroligheder i London, hvor vi både havde den strategisk ansvarlige og den taktiske leder til at fortælle om forløbet. Vi var også igennem Covid-19, ulykker og terror, der involverer kemiske og giftige produkter, oversvømmelser i Tyskland, Evakueringen af Kabul samt Tsunami og kernekraftuheld i Japan. Fra os deltagere blev kriser som blokade af grænsen mellem USA og Canada, vulkanudbrud på Island og fjeldskred og tsunamier i Grønland bragt på banen og grundigt drøftet.

Undervisningen var en god blanding af traditionel klasseundervisning og gruppearbejde, hvor deltagerne bl.a. skulle lægge strategier for forskellige krisesituationer, løse forskellige dilemmaer på alle tre indsatsniveauer og komme med bud på god krisekommunikation. Jeg oplevede det i den forbindelse som en meget stor fordel, at vi i alle grupper havde kolleger repræsenteret, der i dagligdagen håndterer kriser på henholdsvis taktisk, operativt og strategisk niveau.

Min personlige opfattelse af et seminar som dette er, at man ikke bør betragte det som en egentlig uddannelse i krisehåndtering – dertil bruger vi alt for forskellige koncepter i de forskellige lande. Men det er virkelig godt til at blive inspireret af. At høre kolleger tale åbent om fejltagelser og succeser, og drage nytte af deres erfaringer er uvurderligt. Dertil kommer det værdifulde i at lære om andre landes politi, deres organisering og ikke mindst at få udvidet sit netværk.



Grillaften efter undervisningen.



Hvis jeg skal nævne et par enkelte ting flere af de udenlandske kolleger bemærkede om Dansk Politis koncepter som meget interessant, så er det, at vi sætter ord på "føringsledelse" og bl.a. har en præcis definition på begrebet, ligesom flere bemærkede vores koncept for psykologiske debriefinger og andre psykologiske støttetiltag.

Socialt var opholdet på Gimborn noget helt særligt. At dømme efter snakken og stemningen i pauserne, under middage, på udflugten til Köln og ikke mindst i tårnbaren om aftenen, så var det svært at tro, at vi kun lige havde lært hinanden at kende.

Dette var mit første seminar på Gimborn – men forhåbentligt ikke det sidste.

Udflugt til Köln – Domkirken.  
En IPA-kollega fra byen var guide.

# born



# BUSTUR TIL HARZEN I TYSKLAND

IPA Lokalfdeling København ved Torben Juul Andersen havde på ny inviteret til deltagelse på en bustur, og denne gang til Harzen. Den startede ved hotel Cabin ved Politigården i København mandag den 13. juni 2022, og da alle var mødt kunne bussen fra Vipperød Bustrafik med selve vognmanden Jan Jensen ved rattet køre 10 minutter før planlagt afgang kl. 0900, og turen gik nu mod Gedser, hvor færgen skulle afgå kl. 1115.

Ved ankomsten til færgen satte hele vores selskab på 26 sig til rette i restauranten og med udsigt fremad, hvor der var bestilt bord til all-inklusive frokost og som blev nydt af hele selskabet.

Ankommet til Tyskland blev Bordershoppene lige frekventeret kortvarigt og herefter blev kursen sat mod den hyggelige by Bad Lauterbach, hvor vi skulle bo på det store Aparthotel Panoramic. Undervejs dertil blev der holdt et par pauser jf. køre-hviletidsreglerne, og vi nåede frem til hotellet ca. kl. 2000. Middag og frie drikkevarer udløb kl. 2100, så efter en hurtig aflevering af kuffert på værelserne blev middagen mv. nydt, men desværre lidt for hurtigt!

## TIRSDAG DEN 14. JUNI

Formiddagen gik fra hotellet med en kort gåtur i området – enten til byen eller i skovområdet omkring hotellet – og der blev da heldigvis også tid til en "kl. 11 øl" for mange af os på hotellets veranda, inden der kl. 1200 var bestilt frokost i hotellets restaurant.

Efter indtagelsen blev vi alle kørt de få kilometer i bussen ind til byen,

hvor vi kunne udforske denne. Flere af os tog lift op til toppen, hvor der heldigvis var en restaurant og udsigten kunne nydes fuldt ud over hele området medens en forfriskning blev nydt. Køreturen tilbage til hotellet skete kl. 1630. Nogen havde oplevet, at enkelte havde bestilt "alkoholfri øl" på en restaurant og hvilket medførte megen forundring hos de andre!

Under spisningen, der kunne ske mellem 1800 og 2100 og med frie drikkevarer, blev der, da alle havde spist, ved 19-tiden spillet 2 bankospil og med tilladelse fra hotellets restaurantchef. Rejselederen Torben havde indkøbt særdeles fine præmier til 1, 2 og 3 rækker/hele pladen, og hver deltager havde til hvert spil 3 plader, hvor numrene blot kunne udstreges. En enkelt var særdeles heldig og vandt flere gange – mange af os vandt dog ikke. Restaurantchefen, som vi kan kalde "Torbens ven", kom hen mod slutningen og bebrejdede os, at vi larmede for meget; men vi støjede faktisk ikke mere end de andre samtalende i restauranten!

## ONSDAG DEN 15. JUNI

Efter indtagelsen af morgenmaden tog vi afsted i bussen kl. 0900





og til byen Goslar, der er en by i den tyske delstat Niedersachsen og administrationsby i Landkreis Goslar. Byen har godt 51.000 indbyggere og er Harzens hovedby, ligesom den gamle bydel samt det tidligere bjergværk Rammelsberg er optaget på UNESCO's Verdensarvsliste. Byen er den største og mest charmerende by og var en af kristendommens vigtigste centre og fik tilnavnet "Nordens Rom".

På byens torv var vi nogle der oplevede klokkespil kl. 1200, og hvor det først er ridderen Ramm der kom frem og så efterfulgt af minearbejdere. Mange huse i byen var beklædt med skiferplader som ydervægge, hvilket gjorde det særdeles bemærkelsesværdigt.

Inden returkørslen kl. 1500 kunne alle selv gå rundt i byen, og nogle shoppede og andre var inde på Kejserspaladset og se den tyske kejsertids historie skildret på vældige malerier fra forrige århundrede – og frokosten for egen regning blev indtaget i byen. Ved ankomsten til hotellet var der afslapning indtil spisningen mellem kl. 1800 og 2100.

Da alle var færdige med at spise ca. 2000 kom der pludselig flere "Hekse" hen til bordet, og som indledningsvis inviterede alle kvinderne ud til en overraskelse, men der skulle også bruges nogle mænd til at klappe! så hovedparten af mændene tog også med udenfor. Vi var et par personer, der forblev tilbage og "passede på tasker m.v." De nævnte mænd og kvinder til heksekomsammen var væk ca. 45 minutter.

Ved personernes tilbagevenden var de alle meget muntre og fortalte højlydt om deres oplevelser – det viste sig, at det havde været mændene, der havde stået for skud ved at bære tørklæder samt kjoler og danse afsted eller flyve på "heksekost" – som deltagere havde alle modtaget "bevis på deltagelse i heksekunst" samt en lille flaske bitter og en lille hekседukke. Meget stor moro for alle deltagerne!

#### TORS DAG DEN 16. JUNI

Turen gik i retning mod Wernigerode, hvor planen havde været at køre med damplokomotiv til Bloksbjerg for de interesserede og os andre kunne køre derop med bus – MEN nej! Grundet lang tid til afgang samt dyre billetter prøvede vi så at køre derop med bussen men blev kort på vejen standset af en pullert og en vagtmand. Turisterne ville man åbenbart kun have kom til tops med den smalsporede jernbane og dyre billetter, eller man kunne gå/cykle. Selve Brocken er beliggende 1142 meter over havet og kendt som Bloksbjerg. Ved Tysklands deling efter 2. Verdenskrig kom bjerget til at ligge i Østtyskland og tæt på grænsen til Vesttyskland. En af Sovjetunionens vigtigste radarstationer blev bygget her, og den blev først rømmet i 1994.

Når man efterfølgende læste Trustpilot var der nogle personer, der ikke var imponeret over togturen, hvor man stod for tæt og ingen siddepladser til alle – men udsigten undervejs skulle være fin. Som vandretur kunne man læse, at der var en strækning på 6 km fra toppen og ned til byen Schierke med parkeringsplads til ca. 700 biler – så gåturen ville være urealistisk for vore aldrende deltagere!

# Jysk Lad & Hydraulic

Phønixvej 7 | 8722 Hedensted  
Telefon 7589 2050 | Fax 7589 2047  
Web: [www.jysklad.dk](http://www.jysklad.dk) | E-mail: [allan@jysklad.dk](mailto:allan@jysklad.dk)

# GORM'S

KØLESERVICE APS

Søagervej 8 • 2670 Greve  
Tlf. +45 22 38 08 64  
[www.Gorm.dk](http://www.Gorm.dk)



Kagerup stationsvej 59 • 3200 Helsingø  
Tlf: +45 48 79 40 09  
Email: [mail@kagerupsavvaerk.dk](mailto:mail@kagerupsavvaerk.dk)  
[www.kagerupsavvaerk.dk](http://www.kagerupsavvaerk.dk)



**BG Salmon**  
Havnegade 19 • 6700 Esbjerg Tlf. 75 13 26 00



Sidager 4 • 4983 Dannemare



# Danish Crown

[www.danishcrown.com](http://www.danishcrown.com)

# PHILBERT ENTREPRISE APS

v/Simon Philbert  
22 39 19 64

Årestrupvej 150 • 7470 Karup • [simon@philbert-entreprise.dk](mailto:simon@philbert-entreprise.dk)  
[www.philbert-entreprise.dk](http://www.philbert-entreprise.dk)

Støbearbejde • Kloakering • Drænarbejde • Haveanlæg  
Maskinudlejning • Entreprenørarbejde

## Helle for fællesskab og udvikling

Efterskoleophold for sent udviklede unge

Kom og vær en del af vores fællesskab og mød nye venner.

Du møder en prøv fri skole med praktiske og kreative værksteder og hvor vi sammen har fokus på din personlige udvikling og livsglæde.

Læs meget mere om vores tilbud på:  
[www.efterskolenhelle.dk](http://www.efterskolenhelle.dk)

 **helle**  
for at komme videre







Beslutningen blev taget om at køre tilbage til byen Wernigerode for at gå rundt i den smukke by samt få lidt frokost og derefter kørsel mod hotellet for spising og afslutning på turen.

Rejselederen ville godt have lov til at sige TAK til alle og havde til kl. 2100 bestilt en drink i baren hos "sin gode ven restaurantchefen". Sidstnævnte var ikke en god "købmand"; han ville promovere sig selv og filmede sig selv medens han rakte 26 drinks op på bardisken, og det værste var, at musik via TV var skruet op på højeste niveau, så han blev fra flere sider påbudt at skrue ned uden dog at ville føje vor gruppe, som var de eneste i lokalet. Han blev efterfølgende åbenbart "kaldt til samtale hos sin overordnede"!

#### FREDAG DEN 17. JUNI

Afgang fra hotellet skete kl. 0800 og en time før oprindelig planlagt, da vi nødigt skulle komme for sent til færgen, hvor vi havde bestilt mad og bord til afgang kl. 1545 og ankomst senest 1515. Efter en enkelt pause undervejs mod Rostock og med mulighed for frokost nåede vi færgehavnen i god tid, idet vi ikke var løbet ind i trafikkaos på vejen. Hyggen i bussen var der til stadighed og servering blev stadig foretaget under kørslen til alles tilfredshed.

Vel ankommet på færgen fik vi på ny de reserverede borde i restaurantens front og mad og drikkevarer blev nydt til fulde. Ingen problemer i Gedser så herefter kørsel mod København og via Køge Nord hvor enkelte steg af, og herefter hovedparten af ved Politigården og afsked blev taget med hverandre! Nogle få kørte videre med vognmanden til Holbæk grundet deres bopæl.

Der skal lyde en stor TAK til Torben Juul Andersen for at have været rejseleder på Harzen-turen, ligesom også vognmanden Jan Jensen fra Vipperød Bustrafik på vanlig vis førte os stille og roligt ud og hjem på sikker vis og stor TAK for dette.

*Med venlig hilsen  
Kaare Knudsen, pensionist  
(Tekst og foto)*



Politiets træningscenter, hvor hundeafdelingen demonstrerer, hvordan de bruger hundene til at foretage anholdelse under demonstrationer.

#### TEKST og FOTOS: Cecilie Hansen. Syd og Sønderjyllands Politi

I 2019 var jeg nyuddannet og nyt medlem af IPA. En kollega havde sendt en mail rundt om en tur til Holland, Netherlands on Patrol, som havde planlagt en uges program med alt fra besøg hos deres ambulance central, vagtcentral, Amsterdam samt meget mere. Muligheden for at møde kollegaer fra hele verden lød yderst spændende og fik vakt min interesse, hvorfor jeg besluttede at skrive en motiveret ansøgning. Et par uger efter ansøgningsfristen modtog jeg en mail om, at jeg var blevet udvalgt til at deltage i Netherlands on Patrol.

Afrejse skulle have været i oktober 2020, men grundet Covid-19 blev turen udskudt flere gange, indtil det endeligt var tid til at køre mod togstationen i Padborg mandag d. 4. april 2022. Mandagen blev for alle deltagers vedkommende brugt på transport til Holland. Vi blev indkvarteret i et IPA hus lige uden for Venlo i den sydøstlige del af Holland.

Vi var i alt ni deltagere fra henholdsvis Tyskland, Spanien, Island, Belgien, Polen, Nord Irland og naturligvis Danmark. Derudover var de

seks hollandske kollegaer, der var klar til at tage os med på en uge, der skulle vise sig at være fyldt med udelukkende gode oplevelser, minder og venner for livet.

Allerede fra starten blev vi blæst bagover, da vi var inviteret på middag hos bestyrelsesmedlem Jan, IPA Limburg-Noord, og hans hustru Adda, der havde brugt de sidste to dage på at lave en syv retters menu. Vi fik bl.a. serveret sauerkraut kroketter med gin mayonnaise, sennepssuppe, hollandske kødboller og risbuddingtærter med vanilje budding, hvor der var blandet en traditionel hollandsk småkage i. De syv retter var traditionel hollandsk mad lavet på en ny måde. Vi blev vartet op i hoved og r\*v! Med til middagen var flere af arrangørerne samt formanden for IPA Limburg-Noord, Erik.

Tirsdag d. 5. april startede vi dagen med at besøge ambulanceenheden, hvor to sygeplejersker viste os rundt og fortalte om deres uddannelse samt arbejde. I en ambulance sidder en chauffør samt en sygeplejerske, som er specielt uddannet. Dette betyder, at de ikke har

# Netherlands on Patrol 2022



læger i akutbiler til at supplere ved tilskadekomst. I stedet har de en lignende bil med en specialuddannet sygeplejerske. Ved uheld forsøger vagtcentralen at sende en ambulance samt en bil således, at der er to specialuddannede sygeplejerske på stedet foruden chaufføren, der igennem en ni måneders træningsperiode lærer de grundlæggende ting og derfor også kan assistere med f.eks at komme med de remedier sygeplejerske har brug for. Sygeplejersker bliver bl.a. trænet i at intubere samt give medicin intravenøst.

På et kort besøg Maasbracht Politistation blev vi præsenteret for den hollandske udrykningsbekendtgørelse. Hollænderne må nemlig blot køre 40 km/t hurtigere end det tilladte under udrykningskørsel i patruljevognene. Hvis de skal køre hurtigere og dermed også kunne køre i deres Audier, der kan køre mellem 250 og 275 km/t, skal de specialuddannes.

Vi spiste middagsmad på et slot fra 1400-tallet sammen med politichefen for Limburg kredsen, Ingrid Schäfer-Poels. Ingrid er meget

fokuseret på grænsearbejdet, idet deres kreds har mere end 300 km grænse op mod Tyskland og Belgien, og dermed mere grænse end til de tilstødende hollandske kredse. Ingrid så gerne, at der blev et bedre samarbejde mellem de tyske, belgiske og hollandske kollegaer.

Om eftermiddagen kørte vi til Politistationen i Maastricht, som huser vagtcentralen for distriktet. I vagtcentralen sidder der repræsentanter fra både politiet, brandvæsnet og ambulanceenheden. Samarbejdet imellem enhederne i vagtcentralen betyder, at de er hurtige til at koordinere, hvem der skal sendes ud til opgaverne, ligesom informationerne, som den ene enhed måtte modtage, kan deles med en eller flere af de andre enheder. Dette er med til at redde liv og mindske risikoen for misforståelser.

Efter besøget på Maastricht Politistation besøgte vi brandstationen i Venlo, hvor vi fik en rundvisning på stationen og fik alt deres fede "grej" at se. Vi fik sågar lov til at få en tur op i deres 32-meter høje lift.

Onsdag morgen d. 6. april kørte vi til træningscenteret i distriktet. Træningscenteret er for de uddannede politifolk, som kan vedligeholde deres træning. Herunder skydning, magtanvendelse, anvendelse af taser, MIK, samt samarbejdet mellem de forskellige afdelinger, f.eks. hundeafdelingen, hesteafdelingen og/eller ambulance enheden.

På træningscenteret arbejder der fast politipersonel, der kan kendes på deres røde bluser. Vi havde en instruktør med os hele dagen, der også bød på skydning. I Holland må de bruge deres pistol til anholdelse ved at skyde gerningsmanden i benet. En sådan anholdelse kan fx være voldtægt eller kapring. Derudover har de ikke målskiver som dem vi kender fra vores skydninger, men i stedet en projektør, der viser et billede på en hvid dug. Billederne kan sættes i bevægelse således de reagerer ud fra det de ser. De har derfor, også som en del af deres skydetest, øvelser hvor de øver skydning mod ben.

Hundeafdelingen viste os, hvordan de går spor med deres hunde samt, hvordan de bruger hundene til at foretage anholdelse af en psykisk syg eller en farlig gerningsmand i en bil. Dette blev forevist ved situationsspil, ligesom vi selv fik lov til at agere demonstranter, da de demonstrerede, hvordan de brugte deres hunde til at presse demonstranter bagud. Nogle af os fik sågar lov til at agere hollandsk politi, da de gennemgik et situationsspil om, hvordan de gennemfører en anholdelse med brug af hund ved en demonstration. Selvom dette blot var situationsspil, kunne det tydeligt ses, at det for hundene var lige så virkeligt som skarpe situationer.

Vi fik naturligvis lov til at prøve, med et vatteret ærme, hvordan det føles at blive bidt af en hollandsk politihund, hollandsk Schäfer.

Vores arrangører havde fået deres enhed, DSI, hvilket ca. er tilsvarende det danske AKS, til at fortælle om deres afdeling. Den største forskel fra DSI til AKS var, at DSI har sin egen Caddy, hvori alt deres udstyr er. Herunder også deres våben, robotkamera, drone etc., som er deres "private" bil. Dette skal forstås sådan, at de til hver en tid kan blive kaldt på arbejde, hvorfor de har bilen med hjemme og kører derfra til den oplyste politistation.

Slutteligt fik vi lov at prøve kræfter med deres magtanvendelse. Hertil havde de hentet en instruktør ind fra Belgien, Stijn Nuyts, som tydeligt var eminent til sit arbejde. Stijn foreviste procedurer til at lægge håndjern, samt, hvordan håndjernene også kan bruges som et magtmiddel. Derudover fik vi forevist, hvordan vi kunne afværge et påbegyndt angreb, og særligt den metode fandt jeg brugbar. I Belgien og Holland har de vedligeholdelse af deres magtanvendelse, hvorfor de fremstod mere skarpe på den front.

Efter et fuldt program brugte vi aftenen på at socialisere på en lokal bar, hvor IPA Limburg-Noord havde inviteret kollegaer fra de omkringliggende stationer.

Torsdag, d. 7. april, skulle vi tidligt op! Særligt med tanke på den socialisering vi havde haft på baren aftenen forinden. Turen gik nemlig til Amsterdam, hvor en kollega, der har arbejdet 12 år i byen, gav os en



Besøg ved ambulance enheden.



guidet tur. Amsterdam er nok mest kendt for sine mange coffeeshops og red light district. Disse indgik også i den guidede tur, men vi fik også set meget af byen fra vandet på en bådtur. Det interessante for Holland er deres berømte coffeeshops, hvor man kan ryge hash. Der er dog også en interessant lovgivning på området. Coffeeshops må kun have 500 g. hash i butikken, men det er ulovligt at transportere og/eller besidde hash. Hvis personer alligevel skulle fristes til at ryge i det offentlige rum, kan de aflevere, f.eks. jointen frivilligt, hvor intet andet sker. Vil de derimod ikke aflevere jointen frivilligt, vil en anklager tage stilling til, om der skal straffes med en bøde.

Fredag d. 8. april, var nok den dag vi alle havde set mest frem til. Det var nemlig dagen, hvor vi skulle med på vagt. Vi blev fordelt mellem arrangørerne og kørte i de distrikter de respektive arrangører er tilknyttet.

Jeg blev teamet op med Sander, der til dagligt arbejder på politistationen i Venlo. Sander arbejder i afdeling, der har med grænseoverskridende arbejde at gøre, hvilket betyder han somme tider kører med en tysk kollega. Vores vagt startede kl. 1400 og vi mødtes med Simon, som er Sanders kollega fra det grænseoverskridende arbejde. Vi startede vagten ud med mønstring, hvorefter vi gennemgik patruljevognens materiel. Netop som vi havde sat os i patruljevognen, kom der en melding om brand i en traktor, hvorfor vi skyndte os at melde på opgaven og satte kursen. Da vi var fremme, havde en tjenestegørende brandmand allerede slukket branden med bilens brandslukker.

Efterfølgende fik vi en opgave, hvor en person havde gået rundt i et villakvarterer og forsøgt at åbne flere bildøre. På deres pendant til bifrosten kan man se alt den information vagtcentralen har modtaget. Vi kunne derfor se både signalement på personen, samt tidspunktet for anmeldelsen. Da anmeldelsen var en time gammel, og vi ved run-

dering i området ikke havde fundet nogen, der stemte overens med signalement, kunne vi via deres bifrostsystem skrive, hvad vi havde foretaget med opgaven. Dette blev sendt til vagtcentralen, som kunne læse, hvad vi havde foretaget os. Derudover kunne vi trykke på knap nummer 1 på radioen, hvilket blev sendt direkte til vagtcentralen og betød, at vi var klar til nye opgaver. Tallene på radioen havde forskellige funktioner, f.eks. hvis vi havde en forespørgsel til vagtcentralen trykkede man på knap nr. 6, mens man trykkede på knap nr. 3 for at melde til en opgave.

Under vores rundring så vi to unge mænd, der skulle til at tænde en joint. Sander var hurtig til at tage kontakt og de polske mænd indvilligede i at aflevere jointen frivilligt. På Sanders arbejdstelefon kunne han oprette den polske mand og skrive hele hændelsen. Det eneste han skulle gøre inde på stationen, var at aflevere jointen i et skab. Under betjeningen af de unge polske mænd bemærkede Simon en tysk indregistreret bil, der kørte ind i en parkeringsbås. Vi besluttede at rette henvendelse til køretøjet.

I køretøjet sad tre personer, en kvindelig fører, der legitimerede sig med et personalausweis, en passager, der legitimerede sig med en Fiktionsbescheinigung, samt endnu en passager på bagsædet, der legitimerede sig med et bankkort. De to passagerer var hhv. fra Afghanistan og Syrien. De to passagerer havde ikke gyldige rejsedokumenter. Dette var et godt eksempel på det grænseoverskridende arbejde, idet Simon kunne slå de to passagerer op i de tyske registre. Afghaneren var f.eks. kendt for berigelseskriminalitet i Tyskland. De to andre i bilen var ukendte.

Ifølge hollandsk lovgivning må man, ligeledes den danske udlændingelov, ransage et køretøj efter gyldig rejselegitimation og ID. Jeg fik lov til at hjælpe med ransagningen, som jeg startede med i handske-



Kærvej 15-17 • 7650 Bøvlingbjerg  
Mobil: 40 27 56 55 • Kontor: 97 88 56 55  
bm-maskinstation@mail.tdcadsl.dk • www.bm-maskinstation.dk

TØMRERMESTER  
**MEJLGAARD**

Mølbjergvej 2 A · Handrup  
8400 Ebeltoft

**Tlf. 40 34 10 94**



REKONVALECENTHJEMMET

## LYSGLIMT

I GILLELEJE

Pragtfuld beliggenhed direkte til havet  
Storslået udsigt  
Naturskønne spadsereture  
Et køkken, som tilbyder inspirerende og varieret kost  
Godkendt af Sygeforsikring Danmark

Ring efter brochure på  
**48 30 02 47**

[www.lysglimt-gilleleje.dk](http://www.lysglimt-gilleleje.dk)

Danmarks smukkeste feriested for ældre



Tagdækning - Flade tage  
Listedækning i pap  
Nybygning - Renovering  
Med SBS tagpap PF  
Maling af tagpap

**TLF. 75 92 57 11**

[tagringen@mail.dk](mailto:tagringen@mail.dk) · Mobil 40 50 91 49

[www.tagringen.dk](http://www.tagringen.dk)

## OPLEV NORGE

med Fjord Line



## BLIV GODT KLÆDT PÅ TIL OPGAVEN



**DANSK UNIFORM.DK**  
ERHVERVS & PROFILEKSPERTEN

Hammeren 20 A - B  
6800 Vårde  
Tlf. 76 54 00 00 - tryk 1  
[salg@danskuniform.dk](mailto:salg@danskuniform.dk)  
[www.danskuniform.dk](http://www.danskuniform.dk)



Vi er el- og hybridcertificeret



## Bosch Car Service Tune Dit lokale autoværksted

Vi servicerer og reparerer alle biler uanset alder og mærke, og du beholder naturligvis din fabriksgaranti.

Vi udfører alle former for auto- og skadesreparationer.

### Bosch Car Service Tune

v/Bjørn Jørgensen  
Industrihegnet 9, 4030 Tune  
Tlf. 4613 8565  
[www.boschcarservicetune.dk](http://www.boschcarservicetune.dk)



Skærmpoint fra avisartikel om den første sag jeg havde på min ride along. På billedet ses, Simon og jeg, der taler om sagens forløb omkring branden i traktorens påhængsvogn.



Is tur den sidste aften.



Foto fra brandkranen i 32-meters højde.



rummet, mens Sander startede på bagsædet, hvor passageren havde siddet. I handskerummet lå der tre gaspatroner og emballage til en tablet, som jeg åbnede. Inden i æsken lå en pistol, som sandsynligvis var en gaspistol. Sander var lynhurtig til at adressere fundet for føreren, idet det var forbudt at besidde gaspistoler i det offentlige rum. Føreren vedkendte sig ejerskabet og blev derfor anholdt. Anholdelsen i en sådan sag kan opretholdes i op til ni timer. En anden patrulje ankom til stedet og transporterede den anholdte ind til stationen, hvor hun senere på vagten skulle afhøres.

Lørdag, d. 9. april, skulle nogle af deltagerne medvirke i en podcast for at fremme medlemstallet for IPA i Holland. Over middag kørte vi til Venlo politistation, hvor vi blev vist rundt i deres afdeling for cybercrime. Afdelingen er opdelt i to; en taktisk afdeling (politibetjente) og en teknisk afdeling (it uddannet civil). Politiet blev indført som et bindeled mellem de tekniske og anklageren, idet rapporterne var skrevet i fagsprog, hvilket gjorde det uforståeligt for anklagerne.

De tekniske er ofte på kursus for at følge med i it-udviklingen, således, at de har de bedste forudsætninger for f.eks. at kunne udtrække data fra mobiltelefoner, hvilket kan tage alt fra fire dage til 40 år! Hvis en sag er afhængig af data fra enheden, håber afdelingen på, at de hurtigt kan komme forbi sikkerhedsforanstaltningerne, men hvis ikke det er muligt, kan det være de må udlevere enheden og undlade at retsfølge ejeren. Er sagen derimod ikke afhængig af dataene fra enheden, føres sagen med de beviser der er til rådighed. Når det lykkedes af komme forbi sikkerhedsforanstaltningerne på enheden, føres en ny sag ud fra de nye beviser. Fører sagen til en dom, bliver den lagt oveni den allerede afsagte dom.

Efterfølgende kørte vi til bryggeriet Hertog Jan, hvor vi fik lov at smage på nogle af de øl, der bliver brygget på bryggeriet. Vi fik også en guidet tur igennem bryggeriet.

Søndag, d. 10. april, kørte vi ud til toldenhedens station. Her møder både toldenheden samt militærpolitiet ind. Det er militærpolitiet, der står for al udlændingekontrol i Holland. Tolderne kører ud på motorvejen, som er 10 km væk fra stationen, og henter dem, de skønner skal kontrolleres. De kontrollerer for narko, våben, penge osv. Også her gør de brug af deres trænedede hunde, som er uddannet inden for et bestemt felt, fx penge, narko, cigaretter etc..

Vi var så heldige, at politihelikopteren kom forbi så vi kunne høre om deres arbejde, samt se helikopteren.

Vi skulle desværre allerede sige farvel til to deltagere søndag aften. Os der fortsat var tilbage, blev budt på årets første is ved en populær isbar.

Dagen vi alle ikke så frem til var mandag, d. 11. april, hvor vi skulle hjem igen. Endnu engang var det velkoordineret, og vi blev alle sammen afleveret ved vores afrejsestationer.

Igennem hele ugen blev det klart, at der er flere steder Danmark kan forbedre sig. Det jeg særligt bed mærke i, var de arbejdsredskaber de havde på gaden, både fra bilen, men også fra deres tjenestetelefon, kunne de klare stort set det hele. Kun ved større opgaver, som f.eks. beslaglæggelse af en gaspistol, blev computeren taget i brug til skrivearbejdet. Derudover var det muligt at slå et udenlandsk indregistreret køretøj op på deres tjenestetelefoner for at se, om det var kendt for noget i Holland.

Det var tydeligt, at IPA Limburg-Noord havde lagt energi i at få lavet et program til os, der var informativt, sjovt og lærerigt. Jeg føler mig meget taknemmelig for at have fået muligheden for at deltage i dette program.

Foruden det nærliggende, at der blev skabt venskaber for livet, er der også skabt kollegiale bånd, der gør det muligt at opleve lande fra en ny vinkel. Både hvad angår ferier, men også forskelligheden i at være politi, hvilket i bund og grund er pointen i IPA "Servo per Amikeco" (tjeneste gennem venskab). Selvom vi alle kom med forskellige baggrunde, både arbejdsmæssigt og privat, blev vi taget godt imod og mødt lige.

Jeg ved, at IPA Limburg-Noord har planer om at afholde endnu en Netherlands on Patrol. Alt jeg har at sige til jer læsere er; Gør det! Det har været en uforglemmelig oplevelse og jeg vil til hver en tid ansøge om at få lov at opleve en lignende tur.

# AG BYG

v/ André Granell

Møllestræde 4 • 4400 Kalundborg

**Tlf. 31 13 09 49**

## Vognmandsforretning

*Niels Nielsen & Søn ApS*

- Al kørsel med vogne fra 7 til 30 ton, med tip og kran
- Container udlejning
- Grus, sten og muldjord leveres

**Bystævnevej 2 • Søllinge**

**65 98 13 64**

**Gunner 21 72 81 45**

**Bjarne 21 72 81 47**

**Søren 30 69 13 64**



**PØLSEVOGNE  
BERINGSPLADS**

Stinne Christensen  
Vitus Berings Plads 9  
8700 Horsens

Pølser og brød franskehotdog  
og nu med hotdog.

Telefon 7562 9088  
Mobil 2243 8248

## Fursund Færgeri

Stenøre 3



**99 15 64 67**

Mobil 22 23 16 25

[ammo@skivekommune.dk](mailto:ammo@skivekommune.dk)

## Eskelund's Bageri



v/Thomas Jensen Kirk - Odensevej 1 - Langeskov

Tlf.: 65 38 13 46

**Gratis kaffe**



**Leif Schmidt**  
Assens

Baronvej 2 + 5610 Assens

Tlf. 22 71 95 08

[www.leifschmidt-assens.dk](http://www.leifschmidt-assens.dk)

Faglig rådgivning og personlig service. Køb dine drømmemøbler hos os - vi står klar til at hjælpe dig!



**møblér** Horsens

Vejlevej 79 • 8700 Horsens  
Tlf.: 75 64 36 66  
[www.mobler.dk/horsens](http://www.mobler.dk/horsens)

Mandag - fredag ...10.00-18.00  
Lørdag .....10.00-14.00  
1. Søndag i mdr. ....11.00-15.00

Find os på  
**Facebook**



**SLAGTER ALI BABA**  
HALAL SIDEN 1978

Halmtorvet 10  
1700 København V  
**Telefon 33 31 61 12**  
[info@slagteralibaba.dk](mailto:info@slagteralibaba.dk)

**Altid frisk kød hos Ali Baba siden 1978. Dansk Halal Kød**

Opret testamente  
før det er for sent

Ret&Råd Advokater  
Advokat Jess Lykke Gregersen  
Ring for møde på 70 10 11 99

Vi glæder os til at høre fra dig

**Ret&Råd**  
ADVOKATER



## Gruppe & specialrejser !

*F.eks ...Forlænget weekend til Berlin med dit firma..?*



- Busrejse fra fredag til søndag
- 2 nætter på 4\*\*\*\* hotel centralt i Berlin
- Indkvartering i dobbeltværelser inkl. morgenmad

**PRIS PR. PERSON FRA KR. 2.445,-**

Prisen er beregnet på min. 40 deltagere..

**JELLING**  
rejser

Ring & hør mere på telefon +45 75 87 23 44 el. [mm@jellingrejser.dk](mailto:mm@jellingrejser.dk)



# Formiddagskaffe i Torrox i maj måned



Det var blevet kaffetid en fredag morgen i Torrox i Sydspanien. Vores guide, en dansker med fast bopæl i området, havde åbenbart styr på hvor det var bedst at drikke kaffe, for det var også her, det lokale politi kom forbi til en kop kaffe.

Redaktøren

@nordjyskspecialraadgivning 



**Nordjysk Specialrådgivning**  
Vi tager hånd om helheden

Skalhuse 5, 9240 Nibe  
+45 42 79 98 82  
nsr@nordjyskspecialraadgivning.dk  
[www.nordjyskspecialraadgivning.dk](http://www.nordjyskspecialraadgivning.dk)

**Toms Auto- & Industrilakering**  
v/ Tom Rasmussen

Alfarvejen 50B ■ 4320 Lejre  
**Tlf. 46 19 16 00**

**PRO ELTEKNIK**



Vardevej 140 • 7280 Sdr. Felding  
info@proeltechnik.dk • www.proeltechnik.dk  
Tlf.: +45 99 75 25 50

Lem St. • Skjern/Tarm • Tistrup • Sdr. Felding • Arnborg • Herning • Vildbjerg

**SMEDEGAARDS KØRESKOLE**

Lindknudvej 26 B, Lindknud • 6650 Brørup  
Håndværkervej 2 • 6623 Vorbasse

Bil • Trailer  
Generhverv



Bestå teori 1. gang

Tlf. 21 42 47 49 • [www.smedegaardskoereskole.dk](http://www.smedegaardskoereskole.dk)



**BAKKEGÅRDENS**  
SPULE & SLAMSUGNINGS SERVICE

v/ BOYE CHRISTIANSEN

**SPECIALE: MARK-DRÆNING**

**2498 9008 • 2146 3189**

KALLERUP BAKKEVEJ 12 • 4400 KALUNDBORG

NÅR KLOAKKEN TRYKKER ER DET KALLERUP DER RYKKER



**Fejekosten®**  
Ejendomsservice

Søvangsvej 1 • 2650 Hvidovre  
**Telefon 3333 9390**  
christian@fejekosten.dk • [www.fejekosten.dk](http://www.fejekosten.dk)

**JYSK TRANSPORT**  
HERNING

– mere end blot en transportør

Nystedvej 17 D • Telefon: 97 14 38 00 • E-mail: [info@jysktransport.dk](mailto:info@jysktransport.dk)

**Berg**  
advokater

Advokatrådgivning hvor "det med småt" har stor betydning.



Laurids Skaus Gade 14  
6100 Haderslev  
Tlf.: 73 20 20 00  
Mail: [hovedmail@bergadvokater.dk](mailto:hovedmail@bergadvokater.dk)

Advokat Claus Witt (H)

**TYCHSEN**

Tychsen Transport

Kolding Landevej 96, Taulov  
7000 Fredericia  
Telefon: 7594 4578  
[www.tychsen-transport.dk](http://www.tychsen-transport.dk)



**REMA 1000**

Milnersvej 49 - 3400 Hillerød  
**Tlf. 48 28 78 65**

**el-problemer?**

Så kontakt den lokale installatør  
**Espersen & Søn a/s**  
Rydagervej 17 B  
Tlf. 43 64 98 57



Døgnvagt

[www.e-espersen.dk](http://www.e-espersen.dk) Tekniske installationer

Lys Varme Sikring Tele/data Pumper

*-det holder vand!*



**THYGE'S VVS A/S 54 13 63 60**

**AUT. VVS-INSTALLATØR & KLOAKMESTER**  
[www.thygesvvs.dk](http://www.thygesvvs.dk)

# En lille oplysning til medlemmer i forbindelse med pension



Når man går på pension, har sprogforbundet for vane at skrive ud til medlemmerne at nu er de meldt ud af diverse foreninger. Men bare rigtigt - man bliver ikke meldt ud af IPA, det er blot betalingen via Sprogforbundet der er standset. Vi skal nok beholde jer som medlemmer og vi sender kontingentopkrævningen via PBS til alle pensionister. Det vil være en stor hjælp om man lige bruger anledningen til at reflektere over om nu både Sektionen og kreds/lokalforening har de rigtige oplysninger om adresse og meget gerne mailadresse også. Er man i tvivl, så spørg lokalt - de har også adgang til kredsens medlemsliste i Sektionen.

Hilsen Niels Erik Krarup



**SALG, SERVICE OG REP. AF:**

- RENT/SPILDE-VANDSPUMPE
- EL/AKKU/LUFT- HÅNDVÆRKTØJ
- SVEJSEMASKINER - KUGLELEJER

[www.htelektro.dk](http://www.htelektro.dk)



Aut. VVS-installatør

**75 16 80 38**

Vagttlf. 22 61 43 36 efter kl. 16.00  
hverdag, lør, søn samt helligdage



Østergade 5 • 7700 Thisted  
Tlf.: 60 57 91 34



"Læg vejen forbi for at slukke tørsten, få en snak med jeres venner og bekendte eller bare for at slappe lidt af i hyggeligt selskab."

Beefeater Pub  
Frijsenborgvej 5  
8240 Risskov  
Tel: 86 21 00 41  
pub@beefeater-pub.dk

[www.beefeater-pub.dk](http://www.beefeater-pub.dk)



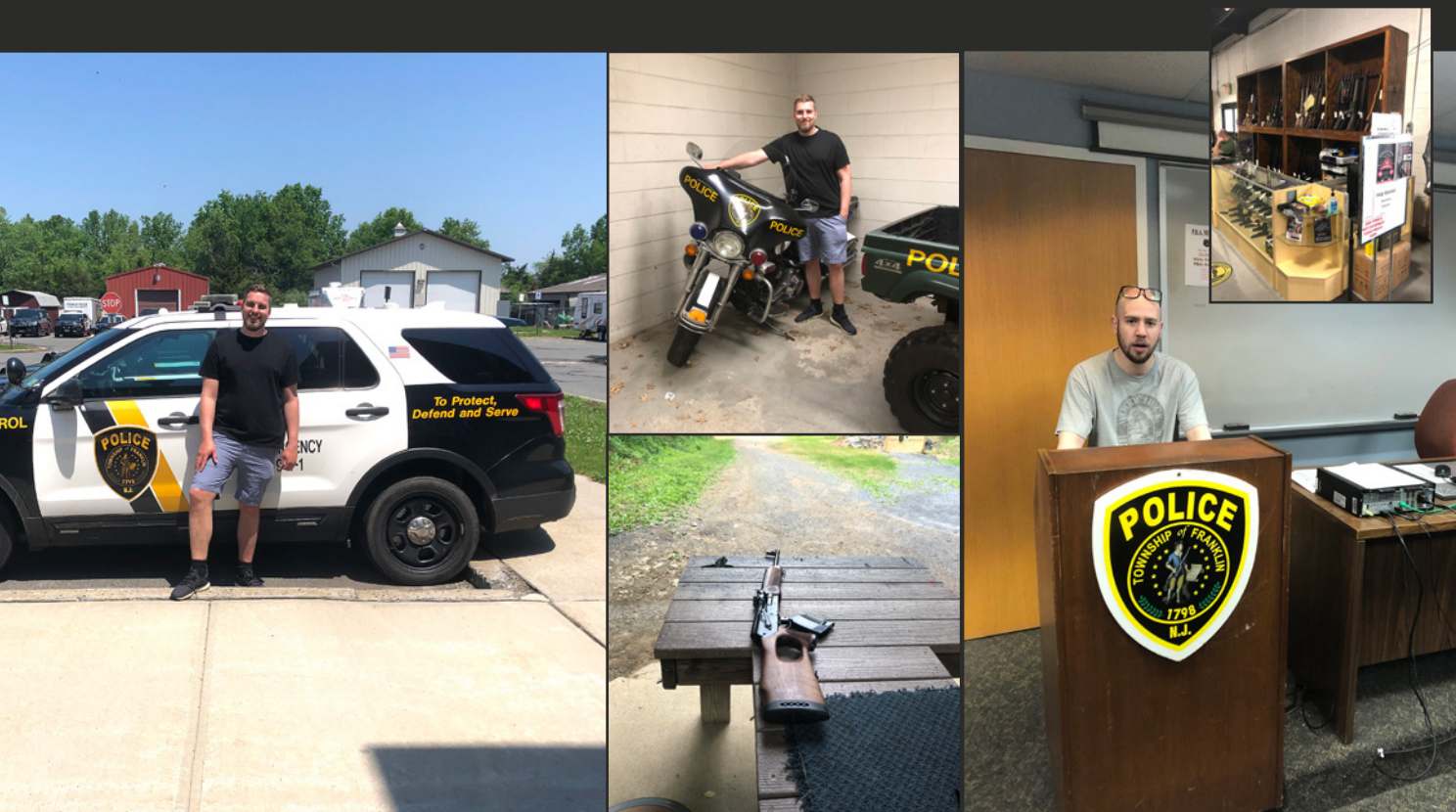
Malerfirma Dyhr Mortensen  
v/Klaus Dyhr Mortensen

SELVOM JEG HEDDER DYHR,  
KAN JEG GODT VÆRE BILLIG

Byvej 37 • Frederikssund • Tlf 4079 1902



# IPA-VENNER MØDES IGEN



## TEKST og FOTO Casper Kiilerich

Tilbage i 2019 deltog jeg ved IPA's internationale arrangement: Young Police Officers Seminar. Dette foregik i Skotland, UK. Under dette arrangement snakkede jeg rigtig godt med en amerikansk kollega, Patrick Clyne, der har samme tjenestealder som jeg, er bosat i New Jersey, USA, og arbejder ved Township of Franklin Politi.

Vi havde snakket en del frem og tilbage efterfølgende omkring at besøge hinanden, men desværre havde COVID begrænset disse muligheder markant grundet rejserestriktioner. Da USA åbnede op for indrejsende igen greb jeg chancen og fik fat i en billig billet til New York i maj måned 2022.

Min tankegang var måske lidt for præget af Nike's slogan "Just Do It!". Fordi jeg havde ikke tænkt mange tanker før dankortet blev svunget og jeg stod med en flybillet til New Jersey.

Vi snakkede kort om hvad der skulle ske den lille uge jeg skulle besøge ham, Patrick Clyne, men jeg lod egentlig ham planlægge hvad han gerne ville vise frem og så var jeg klar med lidt idéer hvis vi skulle kede os.

Én af mine dumme idéer var, at vi kunne køre fra New Jersey til New York City, for at jeg kunne få lidt storturisme at se. Dette skete aldrig, fordi hvad jeg ikke havde indset var, at politibetjente fra New Jersey og staterne omkring New York City ikke har meget tilovers for den stigende kriminalitet i New York City. Han måtte per statslov ikke være bevæbnet i New York City, hvorfor det alene udgjorde en massiv grund til ikke at tage derind i hans optik.

Vi fik i løbet af ugen en masse gode snakke omkring Danmark og USA, herunder havde han svært ved at forstå jeg kunne gå rundt derhjemme i privaten uden en pistol under hovedpuden. En tanke jeg

ikke forklejner ham, da han selv havde et arsenal af våben derhjemme i en skala så venner ville kunne låne, hvis der skulle udbrude rabies, undtagelsestilstand eller anden zombielignende tilstand.

Netop disse våben fik vi muligheden for at afprøve. På trods af jeg tidligere har været en del af det danske militær, så er det altid spændende at afprøve krigsvåben. Han havde blandt andet et gammelt russisk gevær fra 2 verdenskrig. Jeg måtte bede om dobbelt hørepropper for at holde støjen ud ved de gentagne skud med geværets 7.62 kaliber ammunition.

Vi fik spist en masse bøffer og drukket en uhyrlig masse forskellige øl. Besøgt hans familie, kollegaer og venner samt set de lokale seværdigheder i delstaten. Levet livet som en rigtig amerikaner.

Da han smed mig af i lufthavnen, blev der givet håndtryk på, at han skulle komme til Danmark og besøge mig, så han blandt andet kunne se hvilke små biler vi alle sammen kører rundt i herhjemme.

Young Police Officer Seminar bliver planlagt afholdt hvert andet år. Dette år går turen til Sri Lanka den 1. til 6. september 2022, hvor to kollegaer og IPA-medlemmer har set IPA Danmarks opslag på hjemmesiden og herefter ansøgt om deltagelse. Jeg glæder mig til at høre hvad de to udvalgte får med hjem af indtryk og måske ligeledes finder et IPA-venskab eller to.

Find inspiration og udforsk alle IPA's muligheder på den danske hjemmeside: [www.IPA-dk.dk](http://www.IPA-dk.dk) eller på den internationale: [www.ipa-international.org/Events](http://www.ipa-international.org/Events)

Just Do It!



**airteam**

- når indeklima er vigtigt

Langebjerg 4 • 4000 Roskilde • Tlf. 70 20 35 87 • [www.airteam.dk](http://www.airteam.dk)

## Lunch Deluxe ApS

Nørregade 47  
8700 Horsens  
Tlf. 75 62 05 04



**Stampemini - MiniEntrepreneur v/ Jan Stampe**

Nagbølvej 52 • 6640 Lunderskov  
Tlf. 21 96 14 97 • [s-m-e@s-m-e.dk](mailto:s-m-e@s-m-e.dk)  
[www.s-m-e.dk](http://www.s-m-e.dk)



v/Palle Lindberg  
Birkebakken 20, 7730 Hanstholm  
Tlf. **2174 2170**  
TEOR: Jernbanegade 26, 7700 Thisted

[Thisted-Koreskole.dk](http://Thisted-Koreskole.dk)

Mail: [thistedkoreskole@hotmail.com](mailto:thistedkoreskole@hotmail.com)

**REMA  
1000**

**Holstebro**

Døesvej 11  
Holstebro  
Tlf. 88 18 04 07  
[www.rema1000.dk](http://www.rema1000.dk)



**KL Transport**

Fosevej 34, Enslev • 8983 Gjerlev J • Tlf: 24 26 71 38  
[knud.larsen@lite.dk](mailto:knud.larsen@lite.dk) • [www.k-l-transport.dk](http://www.k-l-transport.dk)

## Pølsevognen Strøget

Grenåvej 692 • 8000 Aarhus C  
Tlf. **20 85 55 27**

Oversættelse  
Dansk-Engelsk-  
Dansk



Alle typer  
Engelsk speak

Granvænget 4 • 8920 Randers NV

**86 41 23 84**

[mail@broadbridge.dk](mailto:mail@broadbridge.dk) • [www.broadbridge.dk](http://www.broadbridge.dk)

**REMA 1000**  
Kasernen - Ringsted

Kaserne Alle 1 • 4100 Ringsted • 57 64 40 60

Vognmand  
**Ove Aaroe Andresen**

Bakkevej 3 • 6230 Rødekro  
Tlf. **21 46 22 92**



**Danske  
Fragtmænd**

**Viggo Petersens Eftf. A/S**

Letland Alle 3 • 2630 Tåstrup • Tlf. 43 99 05 10



**Telefon: 7474 3818**

**Løgumkloster**

## Hjertelig velkommen til fordelsmedlemskab hos X1.DK



### POLITIET IPA:

**Vi vil så gerne gøre jer til ambassadører for vores gode sikre produkter.**

Derfor vil vi gerne tilbyde jer en særlig fordelsrabat. Produktprogrammet er megastort og vi lagerfører desværre ikke alle produkterne, som fremvises på vores hjemmeside. Vi henter løbende og hurtigt hjem fra vores hovedleverandør Duell Sverige eller Duell Finland.

Duell er Nordeuropas største power sports virksomhed.

Vi står samtidig altid gerne klar, til at give dig vores bedste vejledning og service.

Du er velkommen til at besøge X1.DK fysiske butik Fredericia, for at tjekke varen og prøve størrelser. Her henstiller dog til diskretion over for andre kunder, om din mulighed for at opnå rabat. Derfor skal selve betalingen og dine bestillinger altid foregå via WWW. X1.DK hjemmeside.

I mange tilfælde vil din bestilling derfor komme direkte fra leverandøren, sendt med PostNord med en forventet leveringstid på 4 – 6 arbejdsdage. X1.DK bor nabo til Duell Danmarks showroom, hvilket gør vi altid er først med nye produkter og vi kan vise produkter som vi ikke har på lager. Duell's showroom kan lejlighedsvis også bruge i forhold til præsentation og det har vi tænkt os periode mæssigt at invitere til. Vi kan også oplyse at X1.DK har åbent i weekenden, se åbningstider på hjemmesiden.

Når du har oprettet dit medlemskab, som i øvrigt er helt uden forpligtigelser, håber vi du finder vores tilbud tiltrækkende, og vi vil hermed byde Jer rigtig hjertelig velkommen.

I det følgende er, fremgangsmetode, rabatsatser mv. beskrevet, men kort fortalt:

Fremgangsmåden til at handle på X1.DK siden med rabat er følgende. Du skal tegne et fordelsmedlemskab.

- 1. Du skal være medlem af IPA for at opnå medlemskab. Med et forhåndslogin som fås hos IPA eller hos X1.DK.**
- 2. Du går ind på [www.X1.DK](http://www.X1.DK) bruger du dit forhåndslogin i øverste bjælke til højre login.**
- 3. Her opretter du dig som fordelsmedlem og laver nu som kunde din egen personlige kode.**

**Du vil efterfølgende kunne se normale priser og dine rabatpriser som er omfattet vores samarbejdsaftale.**

**Du handler på helt samme vilkår som vores øvrige kunder vi glæder os rigtig meget til at møde dig.**

Yderlig info, og eller spørgsmål: kontakt mig på [info@x1.dk](mailto:info@x1.dk) eller mobil 60887550, alternativt Claus Andersen mobil: 40 48 36 75.

## BMW Service v/Jan Neumann

Motorcykelværksted i RØDOVRE

Damhus Boulevard 55 • 2610 RØDOVRE

Tlf.: 36 72 49 67

bmw-service-jan-neumann.business.site

Åbningstider:  
man: 07.00-17.00  
tir: 07.00-17.00  
ons: 07.00-17.00  
tor: 07.00-17.00  
fre: 07.00-17.00  
lør: Lukket  
søn: Lukket

# 42

**Boligforeningen B42**

Holger Drachmanns Gade 1 • 6400 Sønderborg • Tlf. 74 42 57 95 • www.b42.dk

MALERGRUPPEN A/S

## Boris Christensen

ODENSE - MIDDELFART - FAABORG/MIDTFYN

Peder Skramsvej 1 - 5220 Odense SØ

Tlf. 66 15 53 00 - www.malergruppen.as

## F.B.J. Service & Montage

Birkalle 1 • 6900 Skjern

Tlf.: 22 28 00 28

Email: fbj.montage@gmail.com



## Malerfirmaet TOPCOAT

Tlf. 9845 0511  
www.topcoat.dk



post@mikkelsensmaskinstation.dk - www.mikkelsensmaskinstation.dk

Vastrupvej 4 • 6950 Ringkøbing

Tlf. 9734 8064 • www.mikkelsensmaskinstation.dk



**Jan C. Skov Transport ApS**

Kulbyvej 20, Kulby • 4270 Høng

Tlf: 58850858 • transport@jancskov.dk • www.jancskov.dk

## MARRY & ME

FREMSTILLING AF UNIKA  
REPARATION AF SMYKKER  
KØB AF GULD



Østerfælled Torv 17 A • 2100 København Ø

Telefon 20 66 52 88

marryandme.dk facebook/Marry.and.Me

## Tømrer & Murerforretning

### VISBY Vinduer & døre ApS

TLF. 4018 4340

Høybergvej 75, Visby • 6261 Bredebro

Tlf. 40 18 43 40 • Email: peter@visbyvd.dk • www.visbyvd.dk

## Lendas Grill'er

Havnen, Ærøskøbing

Åbent **ALLE DAGE** fra kl. 11-19

Tlf. 62 52 10 48

Hele  
Året

Hele  
Året

## SE UDGIVELSEN Online

scan her:





# SE UDGIVELSEN ONLINE



**Albertslund Isolering**

v. Glen Børner

**ISOVER**  
SAINT-GOBAIN

autoriseret Isovear indblæser

(farverland 3) 2600 Glostrup • Tlf: 23 84 46 84 • [www.alb-iso.dk](http://www.alb-iso.dk)



**FLSportMarketing**

Agerbakken 21 • 8362 Hørning • Tlf. 7022 1870 • [fl@floreklame.dk](mailto:fl@floreklame.dk)



[www.bautahoj.dk](http://www.bautahoj.dk)

**Bautahøj**

Konferencehotel - ude men hjemme

Bautahøjvej 39 Kulhuse • 3630 Jægerspris • Tel.: 70 88 32 49 • [reception@bautahoj.dk](mailto:reception@bautahoj.dk)

AUT. KLOAKMESTER

KLOAKSERVICE

ENTREPRENØR



VOGNMAND

**MEJDAL ENTREPRENØRFORRETNING &**

Nybodalen 12, 7500 Holstebro TLF. 97 42 85 00 CVR-NR. 47 25 16 13



Fra 0.-10. klasse, SFO med førskoleundervisning samt en række sports- og fritidstilbud

## SØNDERGAARD & KRISTENSEN APS



- Jordarbejde
- Belægning
- Aut. kloakmester
- Kloak Tv

Bent Kristensen 21 47 55 40

Per Søndergaard 21 47 55 30

Entreprenør

Østeralle 33, 9670 Løgstør



Søgade Begravelse

[www.soegade-begravelse.dk](http://www.soegade-begravelse.dk)

### Adresser

Søgade Begravelse

Søgade 26

4100 Ringsted

Hovedgaden 23

4330 Hvalsø

Byvejen 1, Osted

4320 Lejre

Ringstedvej 536D

4632 Bjæverskov

Storegade 8

4171 Glumsø



Roskilde · Ringsted · Bjæverskov · Stege · Nykøbing · Maribo · Nakskov

Tlf. 5478 1122 · [info@hatten.dk](mailto:info@hatten.dk) · [www.hatten.dk](http://www.hatten.dk)

Soliditet kombineret med fremsynethed - og altid med kundens behov i centrum



Alt i solafskærmning



Vi fremstiller og opsætter  
**MARKISER FOR PRIVATE  
OG VIRKSOMHEDER**  
og vi kører i hele Danmark

Spurvevej 1 · 5772 Kværndrup

[aalykke@hotmail.com](mailto:aalykke@hotmail.com)

[www.aalykkemarkiser.dk](http://www.aalykkemarkiser.dk)

Tlf. 24 26 29 20

# BE

## CONSULT

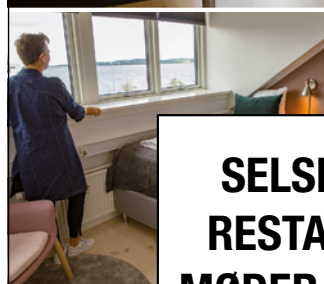
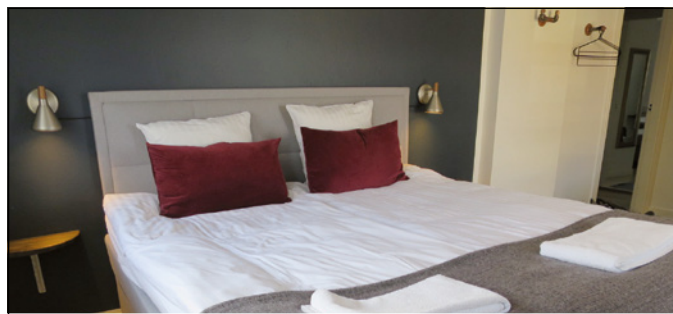
IKKE ALLE ER LIGE GODE TIL TAL.  
**BE CONSULT** KAN HJÆLPE DIG MED  
DET HELE.

Æblehaven 9 · 2680 Solrød Strand

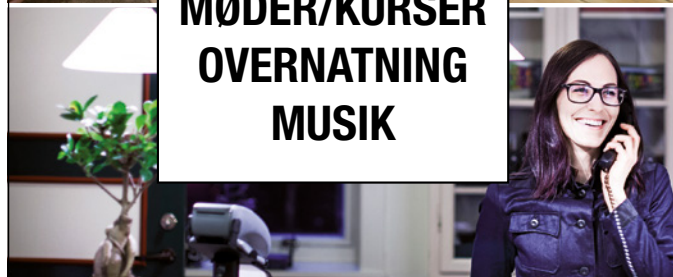
**Tlf. 40 18 81 87**

info@birgereskildsen.dk

www.birgereskildsen.dk



**SELSKABER  
RESTAURANT  
MØDER/KURSER  
OVERNATNING  
MUSIK**



# SIDESPØRET

*Kur og Kultur*

Ahlgade 1B 4300 Holbæk  
59 44 29 19 · info@sidesporet.dk  
Læs mere på sidesporet.dk

## OSTEHULLET – BARRIT MEJERI

Hos Barrit Mejeri findes et bredt udvalg af oste fra små mejerier rundt omkring i Danmark. Kom ind og få en smagsprøve, og hør mere om de enkelte oste.

Prøv også vores egen flødeost – enten naturel eller tilsat forskellige krydderier og frugter.

Får I gæster, så lad os anrette en osteplanke til jer – klar til at sætte på bordet! Det eneste I skal gøre er at købe brød og smør.



**ÅBNINGSTIDER:**  
Fredag 13 – 17 og lørdag 9 – 14



FIND OS  
PÅ FACEBOOK

## OSTEHULLET

Barrit Mejeri · Brølbæk 5 · 7150 Barrit  
www.barritmejeri.dk · Tlf. 75 69 10 23

# JULE- OG NYTÅRSREJSER + dejlige julemarkeder

**STORT  
julekatalog**  
Bestil på  
[riisrejser.dk](http://riisrejser.dk)

## Julemarkeder LÜBECK

Miniferie til hyggelige Lübeck i det skønne Nordtyskland med besøg ved julemarkederne i Lübeck og Flensburg. Buskørsel, dansk rejseleder, hotelovernatning, halvpension og udflugter (ex entreer) er inkluderet. *Masser af afgang i nov. og dec.*

**2 dage. Fra kr. . . . 995,-**

## BERLIN

Skøn rejse til den flot julepyntede storby Berlin og de mange seværdigheder samt dejlige julemarkeder overalt i byen. Busrejse, dansk rejseleder, centralt hotel med morgenmad og udflugter er inkluderet. *Rejs d. 25/11, 27/11, 2/12, 4/12, 9/12 el. 11/12.*

**3 dage. Fra kr. . . 1.795,-**

## Julerejser PRAG

Tilbring juledagene i Prag. Her er smukt pyntet op, og på mange af byens pladser tilbyder de flotte julemarkeder alskens lækkerier. Busrejse, hotel, halvpension, julemiddag, sejldags på Moldau, udflugter og dansk rejseleder er inkluderet. *Rejs d. 22/12.*

**6 dage. Fra kr. . . 4.395,-**

## WIEN

Dejlig julerejse til smukke Wien, der op mod jul også er et besøg værd med de mange julepyntede gader og hyggelige julemarkeder. Fly (fra Kastrup), transfer, hotel, julearrangement, mange udflugter og dansk rejseleder er inkluderet. *Rejs d. 22/12.*

**5 dage. Fra kr. . . 7.295,-**



## Togter på Rhinen

### JULEMARKEDER

Hyggeligt tog på Rhinen med julemarkeder, skønne gamle byer, julebelysning, Glühwein, ristede mandler og julestemning for alle pengene. Busrejse, krydstogt, pension om bord, dansk rejseleder og udflugter er inkluderet. *Rejs med 1/12 el. 4/12.*

**4 dage. Fra kr. . . 4.195,-**

### JUL PÅ RHINEN

På dette skønne flodkrydstogt sejler vi julen i møde på den smukke, romantiske del af Rhinen. Busrejse, krydstogt, lækker pension om bord, julemiddag m. drikkevarer, dansk rejseleder og udflugter er inkluderet. *Rejs med 22/12.*

**6 dage. Fra kr. . . 6.995,-**



## Nytårsrejser

### POLEN

Dejlig nytårsferie på Hotel Las ved Szklarska Poreba i Polen. Herlig nytårsfest med live-musik, øl, vin og vodka ad libitum. Busrejse, dansk rejseleder, hotel med swimmingpool, halvpension, nytårsfest samt udflugter er inkluderet. *Rejs d. 30/12.*

**4 dage. Fra kr. . . 3.695,-**

### BERLIN

Ønsker man et flot og festligt nytår er Berlin det rette sted at være. Vi fejrer nytåret på Spreefloden om bord på et af de flotte udflugtskibe. Busrejse, nytårssejldags m, 3-retters middag, morgenmad, udflugter og dansk rejseleder er inkluderet. *Rejs d. 30/12.*

**4 dage. Fra kr. . . 4.095,-**



**riis  rejser**

**Tlf. 70 11 47 11 • [www.riisrejser.dk](http://www.riisrejser.dk)**

**GODT REJSESELSKAB**