





# PÅ TOGT MED WESTWARD HO



IPA Føroyar inviterede denne sommer sine medlemmer på et 4 dages sejltogt med sluppen "Westward Ho". Vi lejede hele skibet med besætning (seks mand) i 4 dage. Deltagerpris for hele turen med kost og logi: 600 kr.

Nu skulle man tro, at folk ville stå i kø, for at komme med på sådan en tur og til den pris. Men sådan gik det ikke.

## SEJLPLANEN VAR KLAR

Vi skulle sejle fra Tórshavn mandag d. 16. august til Klaksvík. Grill og hygge på kajen. Sove. Sejle til Sørvágur d. 17. Grill og hygge på kajen. Sove. Sejle til Suderø d. 18. Grill og hygge på kajen. Sove. Sejle retur til Tórshavn d. 19. Grill og afsluttende hygge på kajen. Man kunne også tegne sig for dele af turen. Køjepladserne var begrænsede. Udover besætningens køjer var der 12 køjer, men under selve sejladserne var der plads til i alt 50 personer.

Westward Ho er et træskib med to master bygget til fiskeri i 1884 i England. Da hun kom til Færøerne fik hun motor og fiskede flere steder i Nordatlanten. Fik skrap konkurrence fra stål-skibene og endte på bedding, hvor hun blev shinet op fra top til tå. I dag ejes hun af Tórshavn Kommune, som benytter "gamle søulke" til besætning og lejer skibet ud til bl.a. skolebørn m.fl.

Mandag d. 16. august stævnede vi ud i fantastisk vejr fra Tórshavn. Vi var kun 8, som havde tegnet sig for hele turen. Af disse var 6 pensionister. Selv er jeg 60 år, så gennemsnitsalderen har vel ligget på nær de 70. Da det ikke kan være prisen, som afskrækker, må jeg konkludere at interessen åbenbart ikke er tilstede blandt de yngre betjente.

Jeg skylder at forklare, at grunden til at prisen er så lav, er at vores lokale politi-forening kom med et pænt tilskud udover det, som vor egen IPA-forening bidrog med. Derfor blev der også åbnet op for tilmelding blandt alle politifolk, kontorfolk m.v. Potentielt omkring 150 m/k.

Tilbage til turen. Vejret var så godt, at vi valgte at sejle syd om Nolsøe. På østsi- den af øen lå vi stille og fiskede. Vi fik velsagtens 50 fisk i løbet af et par timer. De største blev fileteret på dækket. Resten blev hængt til tørre. Ankom til Klaksvík som planlagt og stadig i godt vejr. Der blev grillet nogle gode bøffer på dækket og fortalt røverhistorier under dækket.

Første nat i skibskøjen var speciel. En skibskøje kan minde lidt om, hvis du har en robåd – laver en væg ned langs midten og lægger dig at sove på den ene halvdel af båden. Der er ikke meget plads. Men al den friske søluft gør at man hurtigt falder i søvn.

Næste morgen var vejret igen fantastisk. Og nu kom der fem "gaster", som havde tegnet sig til sejlturen til Sørvágur. Vi stævnede ud i solskin og nærmest vind- stille. Det gode vejr var med til at ingen tænkte på søsyge. Men da vi kom fri af de nordlige øer og sejlede vest på, begyndte havet at opføre sig anderledes end tidligere. Og pludselig lå vi og gyngede rundt i høje bølger med udsigt til at skulle sejle i 4-5 timer endnu. Flere fik det dårligt og kun få fik frokost på den tur. Vi kom dog til Sørvágur som planlagt og søsygen forsvandt lige så hurtigt, som den var kommet. Igen grill på dækket og en lang nats søvn.

Næste dag blæste det en del. Efter at have stegt bacon i lange baner på grillen blev der holdt skibsråd. Flere af de garvede søfolk anbefalede, at vi undlod at sejle til Suderø. Søen ville få skibet til at rulle mere end dagen før. Så vi besluttede at sejle til Vestmanna i stedet for. Jeg havde selv haft spændinger i maven dagen før, så jeg satte et plaster bag øret. Hvorfor Søren havde man ikke gjort det dagen før? Det virkede perfekt. Ingen kvalme. Kunne endda gå under dæk og lave frokost og spise den sammen med de andre. Så lærte man det.

Grill på dækket om aftenen og flere utrolige historier fra besætningen. Lidt mere gin og tonic og stemningen steg et par grader. Denne nat sov vi alle dybt.

Sidste ben på togtet var at sejle retur til Tórshavn. Ikke fra Suderø, men fra Vest- manna. Lidt synd at vi ikke kom hele vejen rundt, men godt at kunne være flek- sibel og indrette sig efter omstændighederne. Vi sejlede kl. 9 og kom til Tórshavn kl. 13. Tjenestegørende personale i Tórshavn blev inviteret til grill på kajen og vi fik tømt skibet for proviant. Det viste sig, at vi kun havde fortæret ca. 1/3 af al det indkøbte mad og drikke. Igen lærte vi noget her.

#### EFTERSKRIFT

Jeg syntes det er en fantastisk oplevelse at være ombord på et af disse gamle træskibe. Færøerne råder over 3 af slagsen. Og hvem ved? Om nogle år er der ikke flere tilbage.

Min tanke er, at IPA lejer Westward Ho igen til næste år. Men kun for tre dage. Og dagene skal være midt i juli (2. uge i dagene tirsdag, onsdag og torsdag). Det skal også være muligt for danske IPA-folk at komme ud at sejle slup på Færøerne. Men så må I selv stå for det økonomiske (selvfølgelig med al den praktiske hjælp vi kan bidrage med). Prisen for Westward Ho er 8.000 kr. inkl. besætning pr. døgn. Hertil kommer proviant.

Er der stor tilslutning, kan vi også leje Johanna, som er en slags søsterskib til We- stward Ho. Det kunne jo være unikt at sejle "konvoj" med to skibe, men man skal være ude i god tid for at kunne booke plads som ønsket. Så sidder der et initiativ- rigt medlem og læser denne artikel, kan det være at ferien i 2022 går til Færøerne...

